



— صاحب و مالک مطبعة عنایت —
شهزاده جوان تخت معظم مبین السلطنه سردار عنایت الله خان



کتابخانه

کتابخانه
مجلس شورای ملی

۵۱۵

(۶)

۲۰۰۰ فرسخ

سیاحت در زیرک



در دارالسلطنه کابل در مطبعه عنایت بزیور طبع آراسته گردید *

سنه ۱۳۳۲

بسم الله الرحمن الرحيم

— یکد و سخن در باب طبع کتاب —

بتوفیقات حضرت خداوند لایزال جل وعلی وسایه صرفان پاریه قبله اعظم
بسم الله حضرت (سراج المة والدین) روحی له الفداء درینبار بطبع و نشر یک ناول عامی
نئی بسیار عجیب و غریبی در (مطبوعه عنایت) امر و اجازه نمودم که از مطالعه آن خوانند
ن را یک ذوق و حظ عظیمی حاصل خواهد شد.

(۲۰۰۰ هزار فرسخ سیاحت در زیر بحر!) چنان چیزی نیست که بعقل
تجدد! زیر آبست هزار فرسخ فی، بلکه، بعیک فرسخ سیاحت نیز در زیر آبهای بحر
ی محیطه عظیمه از عقل بعید میناید.

حالا نکا اگر این ناول را بخوانند، این سیاحت خارق العاده را چنان بعقل نزدیک می
ند که برین یک افسوس میکنند که آیا چرا خودشان نیز از جمله آن سیاحان زیر بحر نبوده
ند؟ یا آنهم چون بخوانند، چنان مینندارند که با سیاحان زیر دریایی یکجا گردش و سیاحت
کنند، و از منظره خارقه های مخلوقات و عجایباتی که حضرت ذات اقدس خالق بحر
بر جل وعلی در بحر ها و زیر آبها آفریده با سیاحان یکجا استفاده میکنند.

در ملک عزیز ما اینگونه کتابهای افسانه های طرز جدید هیچ وجودی نداشت، و
بعکسی نخوانده و نشنیده بود. (مطبوعه عنایت) را که ما تأسیس و بنیاد نهاده ایم مقصد
ثانیه ما همین است که آثارها و کتابهای طرز جدید را طبع نموده در ملک خود منتشر
ازیم. اگر چه درین وقت بسبب عدم عادت به اینچنین اثرها کسی چند آن میل و رغبت
ارد. ولی امید قوی داریم که از فیض توجهات جهاندرجات اعلى حضرت قبله گاه معظم

مقدمه که در باب علم و عرفان میروراند رفته رفته اولاد وطن به اصطلاحات فنون
جدیده آشنائی پیدا کرده اینچنین اثرهایک رغبت و رواج کائی پیدا کند .
این را هم بگویم که اگر ما اثرهای کهنه و فرسوده طرز قدیم را چاپ کنیم اصل مقصود و مد
عای ما که از تأسیس دادن مطبعه عنایت است بر هم میخورد . حال آنکه برای بوجود آوردن
اینچنین آثار جدیده مؤلفین و ترجمین عالم و متفنن آن گویه آثار احتیاج داریم که در وقت حاضر
آنهم نادر است . لهذا از تقدیر و تحسین حسن خدمات قلمیه که عزیز بنیان محموند
طرزی (مدیر و سر محرر (سراج الاخبار افغانیه) در باب تألیف و ترجمه آثار جدیده
برای وطن و اولاد وطن عزیز خود بجا آورده و می آورد نیز خود داری نمیتوانیم .
(۲۰۰۰۰ هزار فرسخ سیاحت در زیر بحر) نام ناول فنی را نیز . شار الیه از زبان ترکی
عثمانی بیک شیوه و اسلوب بسیار خوبی پیش از پنج شش سال بزبان فارسی ترجمه کرده
بود که درین سال فرخنده فال (مطبعه عنایت) آنرا در معرض انتشار جلوه گر عیون
استفاده اولوالابصار میباید . و ششمین کتاب کتبخانه مطبعه عنایت را بوجود می آورد .
انشاء الله بعد ازین ناول فتنی بسیار عجیب و غریب (جزیره پنهان) که تتمه این ناول
شمرده میشود بزور طبع آراسته خواهد گردید . و من الله التوفیق .



— مقدمه —

(افادهٔ مرام مترجم)

ماشین دماغ انسانی، يك محفظهٔ بدیعهٔ اسرار زبانیست؛ آیاغرائب محیر العقول که
 در ساحت عالم ازین ماشین مصنع مکرّم بظهور و وجود آمده کسی رایاری تعداد و شمار آن
 هست؟ از هنگام ابتدای تکوین این ماشین احسن التقویم تا به این وقت حاضر هر گاه برای
 بدایع آثار، و صنایع حکم نثار این کارخانهٔ حکم آشیانهٔ حضرت صانع یگانه نمایشگاهی
 رپا، و معرضی بنا کردن لازم آید. مساحت سطحیهٔ کرهٔ ارض از استیعاب همهٔ آن آثار
 و صنایع عاجز آمده لابد بعمارت خواستن اراضی بدیگر کرات ضیا صفات همجوار
 خود محتاج خواهد شد!

نلگراف باسیم و بی سیم، تلفون، گرافوفون، شمعدوفر، واپور، بالون، آئینهٔ
 و نئکن، نور و بلان و غیره بعضی نمونه‌های کوچک روشن جدیده ایست که ازین ماشین بدیع
 لتکوین درین اعصار اخیر مآمل التجربه شده بیرون برآمده است که تمثیلاً تذکار کردیم.
 یاتذکار، و تعداد همهٔ مصنوعات، و معمولاتی که ازین ماشین پر معرفت برآمده، و هنوز
 روی کار است در نیصفتحات محدوده چسان خواهد گنجید؟

این رومان فئیی که به ترجمهٔ آن آغاز کرده ایم از تصویر و تعریف يك اثر بسیار بدیع و
 میسبی بحث میراند که مطالعهٔ آن انسان را بر غریب اختراعات محیر العقول دستگام قوهٔ مصوره
 یکی از شعبات ده گانهٔ ماشین دماغ است و اله و حیران میسازد!

این رومان نیز از آثار قلمیۀ بسیار نفیس (ژول ورن) فرانسوی نژاد است که با (جزیرهٔ پنهان) نام رومانی که در روز آخر سنهٔ ۱۳۳۴ فارغ الترجه گردید لازم و ملزوم همدیگر شمرده میشود. زیرا احوال و ابورا اکثر یکثی «نویتلوس» و «کپتان نمو» را که در کتاب آخرین جزیرهٔ پنهان ذکر گردیده این رومان «سیاحت زیر بحر» تکمیل و تفصیل میکند.

جزیرهٔ پنهان، و سیاحت زیر بحر از رومانهایست که استمدادگاه آنها علم و فن میباشد اینکو نه آثار هابه افسانه های بیفایدهٔ بی معنی که زهر قاتل اخلاق جوانان نورسیده باشد هیچگاه. مشابهاست و مناسبت نیرساند با که هر پدر مهر بان در خواندن این رومانها برای اولاد خود هیچ محذوری نمی بیند. مطالعه کنندگان رومانهای فنی هم از فن فائده میبردارند، و هم وقت و زمان خود شانرا بخوبی و خوشی میگذرانند.

چون درین عصر ترقی حصر بادشاه. معظم مادانش و دین اعاضرت (سراج الملة والدین) بازار پر کساد علم و عرفان گرمی، و رواج حقیقتی خود را یافته، و در باب تأسیس مکاتب، و آوردن مطابع اراده و فرمان شاهانه شرف صدور نموده لهذا این احسان حضرت بادشاه معرفت بنیان منیدشوق و هوس این عبد احقر گردیده بعد از تمام نمودن ترجمهٔ جزیرهٔ پنهان به ترجمهٔ سیاحت زیر بحر پرداخته.

چنانچه در مقدمهٔ جزیرهٔ پنهان نیز بیان شده بود که مداریکانه تشویق ارباب قلم کثرت مطابع و زیادتی خوانندگانست، و چون این هر دو امر جلیل از فیض همت جهانمقت حضرت بادشاه عظیم المثل ما به تأسیس مکاتب و استحضار مطابع تأمین و تأیید یافته لهذا حاضر و آماده ساختن بعضی آثار قلمیه را لازم شمردیم.

و من الله التوفیق فی ۲۰ محرم سنه ۱۳۲۵ هجری محمود طرزی

[سیاحات خارق العاده]

۲۰،۰۰۰ فرسخ

سیاحت در زیر بحر

کتاب اول

باب اول

پشته سنگ سیار

واقعه بسیار غریب حیرت انگیزی که در سنه ۱۸۶۶ میلادی بظهور آمده بود،
وسنۀ مذکور بنام همان واقعه اشتہار یافته بود هنوز از خاطر ها سراسر فرا
موش نشده خواهد بود .

واقعه حیرت انگیز مذکور که بحقیقت آن هیچکسی پی نبرد و نخواهد برد مردمان
شهرهای ساحل نشین ، و همه کشتیبانان ، و دریانوردان روی زمین را دو چار اندیشه
، اضطراب عظیمی کرده بود . سوداگران ، کشتی داران ، کپتانان ، و افسران
بحریء حکومت مختلفه امریکا ، و اروپا بکمال اهمیت و دقبح حادثه مذکور را در زیر
ظردقت گرفته بودند .

این واقعه عبارت ازین بود که بعضی واپور ها در بحر های محیط در اوقات مختلف

ميك جسم عجيب الحلقى بر خورده دیده بودند که این جسم طولانی الشکل و گاه گاه خیلی ضیادار، و فوق العاده سریع السیر، و از ماهی بالینه که جسیمتین حیوانات بحریه میباشد بزرگتر يك مخلوق عجیبست .

این جسم عجیبه را در اوقات مختلف چند نفر کپتانهای مشهور و اپورهای امریکا اور و پا در جدا جدا در یاها مشاهده کرده و اوصاف اشکال، و چابک رفتاری، و ضیا مشارئی آنرا در دفتر مشاهدات خود در قید تحریر آورده بودند . پس هرگاه این جسم از انواع ماهی باشد تا بحال هر انقدر حیوانات عظیم الجثه که در بحر مشاهده شده است این جسم از همه آنها برتری دارد . . حالا نکه هیچ یکی از حکمای طبیعیون، و مؤلفین مشهور مانند «کوپه» و «لاسه پد» و «دومه ریل» و «قاتر فاش» در کتابهای علم حیوانات خودشان از وجود اینقدر ماهی جسیم الجثه هیچ ذکر و بیانی نکرده اند بلکه در تصور خود نیز نیاورده اند .

اگر چه بعضی مبالغه کاران این جسم را بدرازی دو میل و عرض يك میل جسمات داده بودند ولی هرگاه مبالغه رفع شود گفته میشود که لا اقل دو صد قدم درازی دارد که بار هم انسان وجود اینقدر جانور بزرگ را با آسانی تسلیم کرده نمیتواند . و اگر تسایم شود پس حساب کنیم که افراد بشر که جلیتاً از چیزهای خارق العاده متأثر میشوند از ظهور این حادثه چقدر متأثر و پرهیجان شده باشند . و هرگاه به این حادثه حواله سمع صحت و اعتبار نکنند خطا خواهند کرد . زیرا از اپورهای شرکت سیرسفاین کلکته «کودر هیکینسون» نام واپور انگلیزی در ۲۰ ماه تموز سنه ۱۸۶۶ بقدر پنج میل دور از ساحل شرقی اوسترالیا به این جسم برخورد است . و از طرف کتاز، «باک» که کتاز، کشتی مذکور است . و اکث عماله کشته

نشینان واپور برای العین دیده شده است . حتی کپتان با کر بخمال آنکه يك پشته سنگی خواهد بود میخواست که جای و موقع پشته مذکور را در خریطه در قید تحریر آرد اما دید که پشته سنگ مذکور ثابت و ساکن نی بلکه بکمال سرعت سیار و رهسپار میباشد . کپتان با کر از دیدن اینحال دوچار وله و حیرت گردیده بحقیقت آن هیچ پی نبرد .

و همچنان در بیست و سوم ماه مذکور عیناً همین حال از واپور « کریستو بال » نام شرکت انگلیزی در بحر محیط هند مشاهده گردید که اینهم دلیل ثابت و واضحی بر سرعت فرق الماده جسم مذکور بود . زیرا یک واپور جانور مذکور را در ۳۰ ماه تموز در اوسترالیایا ، و واپور دیگری سه روز بعد آنرا ایستهبزار فرسخ دور تر در یکجایی دیدند .

بعد از چند روز از اینجا بد و هزار فرسخ دور تر در بحر محیط اطلسی در ما بین امریکا ، اور واپاز طرف واپورهای شرکت « ناسیونال » که « هاوه چیا » و « سانون » نام داشتند ، و پهلوی همدیگر بر هر وی دوام داشتند جانور مذکور دیده شد که از قرار قول کپتانهای این دو واپور طول این جانور راسه صد و پنجاه قدم تخمین کرده اند . زیرا از هر دو واپور مذکور که هر يك یکصد و بیست قدم طول داشت درازی جانور مذکور بیشتر مینمود . حال آنکه بزرگترین ماهیان بالینه از یکصد و سی قدم بیشتر درازی نداشته اند . و غیر از این مشاهدات بسی واقعه های دیگر دیگر نیز از طرف دیگر واپورها اعلان و اشتهار یافت که ازینسبها بحث و مذاکره جانور در هر طرف حکم فیشن نوی را گرفت . در قهوه خانه های تها برای جانور مذکور بسته شده از طرف خوانندگان و نوازندگان خوانده و نواخته شد . در تیاترها با بازیهای

آن بروی کار آمد . جریده های .صور تصویر های گوناگون خیالئی آنرا نوشته
نشر نمودند . بسیار مردمان ازین رهگذر پسه بدست آور دند . سخنان
اساطیرالاولین قدیمه سراز نوجان پیدا کرد . یعنی حکایتها و افسانه های جنها
و پر یها باز بمعرض گفتگو درآمد .

در خصوص حل اینمشله بسیار مذاکره ها و مباحثه ها بمیدان آمد . رسائل
و وقوفه فنی برای خود شان سرمایه های قیل و قال بزرگی پیدا کردند . محرران
اوراق حوادث به سیرها سیاهی در راه مباحثات و مقالات دور و دراز بحث جانور
صرف کردند . حتی بعضی خونها نیز درینراه بریخت . چونکه در بحث جانور
یکدو سه بار در مابین تصدیق ، و تکذیب کنندگان وجود جانور دو وللو (۱) باز
وقوع یافت . و الحاصل رور بروز مسئله جانور نوبرا آمد دریایی شعله ور گردیده
هرکس هر چیز یکه بفکرش میرسید میگفت .

مدت ششماه کار بهمین گونه دوام نمود . اگرچه بعضی اوراق حوادث معتبره برای
تسکین دادن هیجان افکار عمومی در باب قابل نبودن وجود اینگونه جانور مقالات
فنیّه درازی نوشتند ولی چون وجود جانور مذکور از طرف کپتانهای مشهور
و اپور های معتبر برأی المین مشا هده شده و بهر طرف دنیا اخبار کیفیت شده است
بهیچصورت تسکین تشویش اذ هان اهالی را ننمود .

عمافیه یکمدتی دیگر نظهوراتی از جانور مذکور بمیدان نیامد اوراق حوادث نیز
آهسته آهسته سکوت و سکونت راپیشه گرفتند ، و کم ماند ه بود که سراسر از صحایف

(۱) دوولویکی از عادات قبیحه فرنگستانست که یکی دیگر خود را بجنگ و مضاربته همدیگر

طلب کرده علناً با همدیگر خودکشی مینمایند .

مطبوعات سترده شود ولی بعضی وقایع جدید دیگر ظهور نمود که باز اوراق حوادث پرفنون، و افکار گروه بحربون را زیر و زبر گردانید. همکار در ینبار از حالت مسئله فنیة که در باب حل کردن آن کوشش ورزیده شود برآمده صورت يك تهلكه عظیمی را گرفت که چاره دفع کردن آن لازم آمد. جسم مذکور از حالت جانوری برآمده حکم يك پشته سنگی را گرفت. اما چسان پشته سنك؟ پشته سنك سیاری که در اثنای سیر و حرکتش در پی آن رسیدن و یا آنرا گرفتن هیچ داخل دایرة امکان نیست!

کیفیت این حادثه نیز باینصورتست که در پنجم ماه مارت سنه ۱۸۶۷ واپور «وور» ویان «نام شرکت «اوسه ئن» در ۲۷ درجه، و ۳۰ دقیقه عرض، و ۲۱ درجه، و ۱۵ دقیقه طول در حالیکه بسرعت تمام بر راه خود دوام داشت بيك پشته سنگی که در هیچ خریطه وجود آن نشان داده نشده است. مساده کرده رخنه بزرگی در کشتی مذکور پیدا کردید، و اگر بدنه زیرینش خیلی مضبوط و متین نمیبود باد و صدوسی و هفت نفر مسافری که حامل آن بود غرق میشد. واپور مذکور و دیگر واپوران اگر چه بارها ازین راه گذشته اند ولی هیچیک در هیچوقت در نقطه مذکور به اینگونه حادثه برخورد نکرده است. بعد از مساده اگر چه بسیار تفحص و تقایش کردند هیچ چیزی در زیر آب یاروی آب نیافتند. اما در زیر کشتی رخنه بسیار بزرگی یافتند که اگر بزودی جلگیری تعمیر آنرا نمیکردند غرق میشد. و هنوز این حادثه فراوش نشده بود که يك واقعه مدهشی دیگر ظهور یافت که انظار عموم عالم مدنیت را جلب نمود و این حادثه نیز عبارت از قضا رسیده گئی یکی از واپورهای يك شرکت بسیار مشهور است که بسبب این قضا در هر طرف

علی الخصوص در انگلستان بسیار قیل و قال در مردمان پیدا شد . برای ما این شدن سبب اهمیت این قیل و قال باید اولاد در خصوص کوپانیه یعنی شرکت این واپوریکتوری تفصیلات بدیم :

خوانندگان گرام بلکه اسم « کونار » نام شخص انگلیزی را شنیده باشند که این شخص در سنه ۱۸۴۰ در لیورپول یک شرکت واپوری تأسیس داده چهار واپور بسیار بزرگ و متینی ساخته بود ، و هشت سال بعد از آن چهار واپور دیگر از آن بزرگتر و متینتر بران علاوه گردانید . در سنه ۱۸۵۳ این شرکت امتیاز نقل پوسته هارا نیز در عهده گرفته چهار واپور دیگر نیز بر واپورهای اولی خود ضم نموده باینصورت در آنوقت در تمام دنیا بزرگتر ازین شرکت واپور هیچ شرکتی نبود ، و سر یح السیر ترو جیمستر و متینتر ازین واپورها هیچ واپوری هم بر روی کار نیامده بود . در مدت بیست و هشت سال واپورهای « کونار » از بحر محیط اطلسی بقدر دوهزار بار گذر و رفت و آمده کرده است . در هیچ یک سفر آنها تأخیر و تعطیل درینقدر مدت و قوع نیافته ، و در هیچ زمان هیچیک طوفانی هیچ ضرری بآنها رسانیده است . پس چون اهمیت واپورهای این شرکت معلوم گردید درجه اهمیت تلقی کردن قضا و فلاکتی که به این واپورها وارد آید نیز دانسته خواهد شد .

در سیزدهم ماه نیسان سنه ۱۸۶۷ یکی ازین واپورهای شرکت کونار که « سقوتیا » نام داشت در ۱۵ درجه و ۱۲ دقیقه عرض ، و ۴۵ درجه و ۳۷ دقیقه طول در حالتیکه دریا بسیار آرام ، و هوا صاف و بی باد بود بسرعت سیزده و نیم میل در هر ساعت رهسپاری و دریا نوردی مینمود . رهروان و مسافران واپور همه کی در دالان بزرگ واپور جمع آمد و نشسته بودند ، و بخوردن طعامی که انگلیزان در وقت عصر

بخوردن آن عادت دارند مشغول بودند که درین اثنا چرخ دنباله کشتی بیک چیزی مصادمه نموده واپور را تکان داد. بعد از تکان خوردن واپور از طرف ماشین واپور صدا های پردهشت « غرق میشویم! غرق میشویم! غرق میشویم! » برخواسته رهرهوان کشتی نشینان را بخوف وهراس عظیمی انداخت وهرکس بتلاش واندیشه رهایی جان خود افتاده اضطراب بزرگی در کشتی پدیدار گردید. اما کپتان واپور فریاد برآورد و گفت که:

— ترس واندیشه نکنید، چرا که واپور بمچهار قسم منقسمست اگر یک قسم آن شکافته شده آب پر شود برای دیگر اقسام آن بیم غرق نیست.

لهذا رهرهوان و مسافران یکقدری تسکین یافتند. کپتان بزیر واپور فرو آمده دید که قسم پنجم واپور سراسر از آب مملو گردیده است لهذا دانست که رخنه بزرگی در کشتی پدیدار آمده اما جای شکر این بود که درینقسم آتش خانه وجود نبود وگرنه واپور همان لحظه توقف مینمود.

کپتان واپور را ایستاده کرده یکی از طایفه های واپور را برای معاینه رخنه در آب غوطه داد. دید که رخنه بقدر دو متر و در نزد شانه واپور بعمل آمده است.

واپور درین اثنا از جزیره «کلار» سه صد میل دور تر رهسپار بود. بعد از سه روز تاخیر که از وعده وصول خود پس ماند و شرکت را خیلی دوچار اندیشه گردانیده لیور پول رسیده داخل حوضه گردید.

وقتیکه مهندسها زخم واپور را معاینه کردند خیلی بحیرت و تعجب افتادند. چونکه بقدر دو نیمتر و یا یاتر از خط آب بغل واپور بطول دو متر و یک سوراخ مثلث شکلی دیدند که این سوراخ چنان معلوم میشد که بایک اسباب بسیار سخت و بسیار تیزی بریده

و کشاده شده باشد و گرنه از صاده کوه و یاسنگ این حال بعمل نمی آید چرا که بخوبی آشکار بود که این سوراخ رادر کشتی همه حال يك آلت فولادی سرتیزی جاز نموده باشد چونکه زره آهنین واپور که بقدر چهار سانتیمتر و ستبری داشت با سانی باینصورت بریده نمیشود ، اینهم نیز معلوم و موجب حیرت است که باید قوت بسیار خارق العاده باشد که بعد از فرو رفتن در لوحه آهن پوش واپور باز خود را واپس کشیده وارهاند .

این واقعه افکار عمومی را زهرناك ساخت . بعد ازینواقعه همه آفاتی که در بحر بدون سبب معلومی بوقوع آمده بود همه را بگردن جانور بار کردند ، و بطرف سفر های دریایی هر کس بنظر ترس و بیم نظر کردند . لهذا از هر طرف قیل و قال بسیاری برپا شده ازدول معظمه خلاص کردن دریاها را از بالای این جانور دهشت آور به بسیار شدت و ابرام طلب کردند .

— باب دوم —

— آیا اینچنین است ؟ یا اینچنان ؟ —

نویسنده این سیاحتنامه زیر بحر موسیو « آروناس » میگوید :
 هنگامیکه این احوال هابوقوع میآمد من از اجرای کشفیات فنی که در جهت های (نبراسقا) نام ممالك جماهیر متفقہ امریکا بمنمودم هنوز نوبه (نیورك) عودت کرده بودم . من چون از ملهمان موزه خانه فنون طبیعیہ پاریس میباشم لهذا از طرف حکومت فرانسه برای اجرای کشفیات فنون طبیعیہ بجهت نبراسقا ، مور شده نمودم . بقدر ششماه در انظر فها گردش کرده به آخر ماه مارت به نیورك آمدم و قرار

داده بودم که در ابتدای ماه مایس به اورو با عودت کنم. در نیورک به ترتیب دادن مجموعه نباتات، معادن و حیواناتی که باخود از انظرها آورده بودم مشغول میبودم که دران اثنا واقعه کشتی سقوطیابوقوع آمد.

به این مسئله که سر مایه با حثه هر کس شده بود من نیز آ کام بودم. آگاه نبودن آیا ممکنست؟ بهر اخباری که دست دراز کنی همین بحث را می بینی و میخوانی. من هم در مخصوص هیچ قراری نداده. متعیر مانده بودم. ولی احتمال انکار نیز برای این مسئله مانده چرا که انکار کنندگان را شکاف و اپور سقوطیاب اعتراف کردن مجبور مینماید. و قتی که من به نیورک واصل شدم مسئله جانور، بنام دیگر پشته سنک سیار گرمی تمام داشت. اما اعتقادی که مردمان در باب پشته سنک سیار بودن آن داشتند تبدیل یافته بود. البته باید تبدیل بیابد! زیرا در شکم این پشته سنک یک ماشینی که اورا سرعت سیور و هسپاری دهد هیچ احتمال داده نمیشود، و چون چنین نباشد چسان از جایی بجایی با نیکد ر سرعت فوق العاده تبدیل و وقع و رهسپاری میتواند؟

حالا دو احتمال باقی مانده بود: از یکطرف میگفتند که این یک جانور بسیار مد هس در یایست، از طرف دیگر میگفتند که فی، یک کشتی ایست که در زیر بحر حرکت میکند و مالک قوت خارق العاده میباش.

این احتمال دوم نیز باید بر طرف شود. زیرا بعد از تحقیقات بسیار دانسته شد که هیچ کس مالک این چنین کشتی نخواهد بود و هم نیست. چونکه این چنین کشتی را بغیر از دو لتهای بزرگ متهم نه که میتواند بسازد؟ حالا که همه حکم متها از مالک بودن این گونه کشتی انکار عرض کردند. لهدا سخن آنها را باور کردن لازمست. زیرا هیچیک دولت متهم نمی شود که افراد دیگر دولتی را که با او جنگ و محاربه

نذاشته باشد بصورت دنا شکارانه و دزدانه متضرر بسازد . علی الخصوص که متعلق
خود او به آزادی سیرو سفر واپور های دیگر و لتهوا بسته باشد ! این هم احتمال
ندارد که یکدولتی اینچنین کشتیرابه پنهانی ساخته بتواند . هیچ نباشد از زبان یکی از
عمله و کاریگران بهمه حال این سرفاش میشد . بناءً علیه از نتیجه تحقیقاتی که در
هر طرف اجرا گردید بخوبی دانسته شد که از دول موجود هیچیک مالک اینگونه
کشتنی که تحت البحر حرکت کند نیست .

باز مسئله جانور جان گرفت . حتی اوراق حوادث مسئله را از خیال بحقیقت تحویل
دادند . من چون به نیورک آمدم بسیار مردمان درخصوص از من استفسار افکار
نمودند . من در فرانسه بنام (خفایای اعماق جسیمة بحریه) در دو جلد یک کتابی نشر
و تألیف کرده بودم . این اثر من در میان ارباب فن شهرت بسیار بزرگی پیدا کرده بود ،
و مرا از مهره طبیعیون برقم دادند . ازینسب در باب مسئله جانور برای پرسیدن فکر من
بسیار کسان بمن مراجعت کردند .

من تابو قتیکه مسئله مانند آفتاب ظاهراً نشده بود به نیت افسانه میشنیدم
و در انباب مجز سکوت هیچ چیزی نمیگفتم . اما حالا کار از سکوت گذشت . زیرا
اخبار نیورک هرالد به این فقره که [از معلم موزه خانه پاریس جناب موسیو آرو
ناقص درخصوص مسئله جانور رأی دادن تحریری شانرا طلب میکنیم] .

پس ازین نشر و اعلان اخبار مذکور سکوت کردنرا مناسب ندیده مسئله را فناً و سیاستاً
تحلیل کرده یک مقاله نوشتم . مقاله من در نسخه ۳۰ نیسان غرته مذکور نشر گردید .
دران مقاله گفتم که :

درخصوص بسیاری از فرضیات و تخمینات مردمان را تدقیق و مطالعه کردم . اما همه

آن فرضیات و تخمینات را بیکسو افکند و بر وجود يك ماهی بسیار جسیمی قانع شدن لازم می آید .

اعماق جسیمهٔ ابحار هنوز با مجهولست . چرا که در بحر هنوز چنان جا های عمیق و نا معلومی موجود است که پایان آن نه بر یسمان و نه بدیگر آلات هنوز مکشوف و معلوم نشده است . پس در چنان عمقها و گودالهای بحر که پیمایش چقوری آن قابل نشده است آیا چه خواهد بود و چهار روی کار خواهد آمد ؟ آیا در آن عمقها تیکه از پانزده میل بیشتر است چگونه مخلوقات و وجود وزنده کانی میتواند ؟ آیا وجود اینگو نه حیوانات چگونه تشکل یافته است ؟ اینست که اینمیشه ها بجوابهای خیالی حل شدن نی نیست .

بایاید بگوئیم که اینمخلوقاتیرا که در چنان اعماق زندگانی دارند همه رادیده ایم ، و همه را میشناسیم ، بایاید بگوئیم که ندیده و نمیشناسیم . اگر بگوئیم که نمیدانیم پس غرض باید کرد که در آن اعماق يك حیوان آهنین وجود بسیار سریع الحركه وجود خواهد داشت که آن حیوان بنابر حس و هو سی ببالا برآمده در سطح بحر اینستکارها را بعمل آورده باشد .

و اگر از حیواناتی باشد که ما و را میشناسیم و دیده ایم در انوقت چنان فرض باید کرد که یکی از اجناس جسیمه آنها بد رجئه خارق العاده بزرگ شده باشد و مستی و طغیان زیادی درو پیدا شده باشد و این وقوعات و حادثات ازو بعمل آمده باشد .

نار و ال نام کرگدن بحری که هر کس او را میشناسد همیشه بقدر شصت قدم بزرگی میداشته باشد . حالا اگر اینخو از اصد بار ازین بزرگتر تصور کنیم ، و نسبت بحجمات وجود او سرعت و قوت هم برای او فرض کنیم اینست که جا نور مبحوثة عنهارادر

پیش چشم خود آورده خواهیم توانست . زیرا در دهن ناروال نام کرگدن بحری از استخوان مانند شمشیر يك عضوی . وجود است که بان عضو ماهی بالینه رازده هازك میگرداند . حتی گاهی عضو مذکور شکسته در وجود بالینه باقی میماند و چون از طرف شکار یان ماهی بالیه شکار میشود آن عضو در وجود آنها پیدا میشود ، و گاهی بر کشتی ها نیز حواله کرده میشکنند . در موزه خانه طبیعۀ پاریس بدراری دو نیم . ترویکی از این دندانها وجود است .

بسیار خوب ! حالا که ما بنحیوان را در بار بزرگتر فرض کنیم ، و به وجود او در ساعت بیست میل يك سرعت بدهیم البته دندان آنرا نیز در بار بزرگتر و پر قوت تر تصور خواهیم کرد که در انحال اگر آهن زره واپور ، ابتکار فداشایان حیرت يك کاری نخواهد بود . بنابراین تا وقتی که دیگر کشفیات جدید بعمل آید من این جانور کشتی شکاف را يك ناروال مست سرکش شده می شمارم و دندان آنرا به مہمیزهای واپورهای زره پوش جنگی تشبیه میدهم و مسئله را باین صورت حل میکنم . اما اگر از یکنوعی باشد که تا بحال هنوز دیده و شنیده نشده باشد هم محتملست !

اینست که این مقاله را نوشته به اخبار نیورک هرالد فرستادم اما جماعه و عبارۀ آخری آنرا از برای آن نوشتم که اگر تخمین من درست نبراید مسخرۀ امریکا ثیان استهزادوست نشوم . حالا آنکه خود من بر وجود جانور قانع شده ام .

این مقاله من بکمال اهمیت پذیرایی یافت و بگرمی تمام بموقع مباحثه وضع گردید . چونکه این مقاله دایرۀ تخیلات خیالپرستان را در يك حدود بسیار واسعی پویان میدارد و برای وجود دادن مخلوقات محیر العقول در یاها از خشکۀ خیلی از خیلی بیشتر مستعد میباشد . لهذا افکار عمومی ظهور یافتن عجائب طبیعیه را قبول کرده وجود يك مخلوق

بسیار جسيم الحلقه سریع السیر پر قوت را باور کردند، و مردمان انگلتره و امریکاه بهر کار از طریق فائده و منفعت، مینگرند خلاص کردن دریاها را از وجود این مخلوق. مد هشت بشدت تمام و ابرام مالا کلام طلب و استدعا کردند. زیرا تا این جانور و اپور خوار در دریا باشد سیر سفاین از آزادی محروم خواهد بود غرض ته های صنایع و تجارت و مجموعه بحریه و کومپانیه های یعنی شرکتهای واپور ها، و سیکورته های یعنی شرکتهای بیمه ها همه کی اتفاق بر محو ساختن جانور کرده مقاله ها و لایحه های مفصل و معسرانه بحکومتها تقدیم کردند.

افکار عمومی به چون باینصورت به هیجان افتاد اول حکومتی که کمر همت را برای پیدا کردن و محو ساختن جانور بر میان بست دولت جماهیر متفق امریکابود. لهذا در نیورک برای تعقیب کردن جانور بحاضری دیدن آغاز نهادند.

(ابراهام لینقون) نام کشتنی ز رهپوش جنگی که بجای بکرفناری و قوت و متانت شهرت شعار بود تجهبیز و حاضر گردید. کپتان واپور، مذکور را، اذونیت کابی برای گرفتن هر گونه اسباب و آلات و جبه خانه داده شد.

وقتی که واپور ز رهپوش برای جستجو و تعقیب جانور حاضر و آماده حرکت گردید از جانور اثر ظهور نیافتن آغاز نهاد. بلی دایما چنین کارها پیش میشود! هیچ واپوری به جانور مذکور، عصادف نگرید. و در هیچ طرف اثری از وی پدیدار نیامد. گو یا جانور دهشت آور از حاضری که برای کرفناری او ترتیب یافته خبردار گردید است که خود را دفعه چنین پنهان گردانیده. اگر خبر هم گرفته باشد چه شک! آیا کم قیل و قل در ماره اودر عالم مدنیت بر پا خواست؟ آیا کم تلگرافها از زیر بحر از امریکابه اور و یار دوبدل گردید؟ حتی بعضی از نکره مزاجان ادعا کردند که این جانور خیلی عاقل و دور اندیش

است. لهذا یکی از تلگرافهایی را که از زیر بحر میگذشته است بدست آورده و بر مضمون آن آگاه گشته از آنرو احتیاط کرد و نامناسب دیده است!

و اپور جنگنی ابراهام لینگولن برای سفر بسیار دور و درازی حاضر و آماده گردیده ایستاده است. همه آلات و ادوات صیدیه را برداشته است ولی سمت و جهت حرکتش معلوم نیست. هر کس بچهار چشم انتظار، منتظر ظهور یافتن اثر جانور بود ندکه درین آنی یکی از واپورهای که از «سانفرانسیسکو» به طرف «شانهای» سیر و سفر داشت خبر داد که جانور را در جهت شمالی بحر محیط مشاهده کرده است.

از اینخود هیجان بسیار شدیدی حاصل گردید و زهره پوش چون ماکولات و همه لوازمات خود را حاضر و بار کرده بود، کپتان او را بیست و چهار ساعت آرام و توقف ندادند. البته! چرا توقف کند، چون انبارهای زغال را پر کرده، طایفه کشتی همه گمی کامل، کار تنهاتر از کار تنهاتر کردن او جا قها و باز کردن ریسمانها مانده است! حالا نکه کپتان واپور نیز هوس توقف کرد و در اندر دبلکه یک آن اولتر محو کردن جانور را آرزو میکنند. سه ساعت بیشتر از حرکت کردن ابراهام لینگولن برای من با منضمه و نیک رفته رسید!

❦ بخند مت معلم موزه خانه پاریس جناب موسیو آروناقس ❦

افندی!

هرگاه با واپورا ابراهام لینگولن آرزوی سفر و حرکت را داشته باشید حکومت جمهایره، تنقه بو جود ذات عالی شما دولت فخمیه فرانسه را درین عمل خیر با خود مشترک شمرده بکمال محفو ظیت از شما پذیرایی خواهد نمود. کپتان واپور زهره پوشی مذکور جناب «فرارثوت» برای ذات عالی شما یک قماره مخصوصی در کشتی حاضر خواهد کرد فقط.

❦ امضا ❦

مستشار نظارت بحریه ج. ب. هوبسون.

— باب سوم —

هر چه که افندی بخواد همان میشود

— — — — —

از گرفتن این مکتوب هم متحیر و هم متشکر شدم. متحیر به این شدم که این چنین سیاحت هیچ بفکر و خیال هم نبوده. متشکر به این شدم که بنابر اقتضای صنعت خود در پی این جانور مدحش و بهلکی افتاده دریاها را از وجود آن پاك ساختن و این چنین يك حیران نوی راه بنهم. ابوجه دآهم چون هنوز نواز يك سیاحت پر زحمتی عودت کرده بودم به اذاحت خود را محتاج بیایدم و هم چون بسیار وقتست که از مملکت خود بیرون شده ام آرزوی دیدن مملکت، و مشاهده دایه کوی چکی که در بانچه نباتات داشتم، و علی الخصوص دیدن قولکیمیه ن حیرات دلم، اخیلی بسموی خود میکشید و لیک این تکلیف حکومت امیر کابلهمة آن آرزوهایم غالب آمده دیان جانور نو برآمد مرابر قزل کردن این تکلیف مجبور گردانید.

و چون مثل مشهور است که هر راه انسان را به او رویا میرساند از آن رویا خود گفتم که بالکه جانور آقای انا بسوا حل فرانسه مارا در پی خود بکشد! هرگاه جناب جانور در سوا حل او رویا بگیرد ما بیاید برای گذاشتن در موزه خانه به نیم متری از دندانهای او قناعت خواهم کرد.

و چون حالا جز در جهت شمالی ببحر محیط کبیر جانیجو کردن لازم می آید لهذا ازین راه بفرانسه رفتن چنان مشاهبت دارد که برفنار مورچه انسان دور عالم را سیاحت کند.

به صورت چون فرصت تنك است برای حاضری تدارکات سفر به بیکسهای بیصبرانه:

— قونسه ی •

گفته فریاد کردم • قونسه ی ، خد • تکار • منست بسبب صداقت و اخلاصی که بمن دارد در هیچ يك سیاحتی از من جدا نشده است • من اورا و او مرا خیلی دوست دارد • قونسه ی ، صاحب اطوار جدی و مالک حرکات بسیار • منتظمی • میباشد • از هیچ چیزی • متحیر نمیشود ، خیلی هر کاره يك آدمیست • حتی لفظ قونسه ی اگر چه در فرانسوی بمعنی نصیحت است اما او هیچگاه به نصیحت کسی قیام نمیورزد • قونسه ی ، بسبی که با عالمهای موزه خانه بسیار نشست و برخاست کرده رفته رفته بسیار چیزها آموخته است • تقسیمات حیوانات را بخوبی • میشناسد • هر جسمی را که به بند از روی تاریخ طبیعی صنف ، شعبه ، قسم ، نوع ، فصیله آنها را در حال تعداد و بیان • میکند • اما از آن بیشتر فکر خود را نمیداند •

قونسه ی سی ساله يك آدمیست که ده سال از من که چکتر است • در وجود خود خیلی تند رست و بسیار خوش اخلاق است • تنهایك قصوری دارد که آنها همیشه مرا بصیغه • فردغائب خطاب میکند هیچوقت لفظ شما را بر زبان نمی راند • هر وقتیکه بیکطرفی • بروم از قونسه ی نمیرسم که تو • میروی یانی ؟ اما ای رفیق چون • بدیگر رفته ها نمایند لهذا خواستم که از قونسه ی برسم که او چه خیال دارد • زیرا میشود که این سفر الی نهایت دراز بشود • علی الخصوص که تهلکه ناک هم هست • در پی يك جانوری • میرویم که واپور ز رهپوش را مانند يك پوست جو زی چپه • میتواند از آنرو به بنم که قونسه ی به اینچنین سفر راضی • میشود یانی باز قونسه ی گفته فریاد کردم • خد • تکار صادق آمده گفت :

— افندی مرا می خواهد ؟



— آری، پسر من! اسباب سفر مرا حاضر کن که بعد از دیگر رهسپار
سفر میشویم.

— هر چه که افندی بخواد همان میشود.

— وقت بسیار نمانده بزودی در صندوقها لوازمات سیاحت، والیسه، و پیرا
هنها و بوطها و اشیای دیگر را تا میتوانی بسیار بگذار.

— آیا فولکسیون [مجموعه فنون] امدی؟

— آنرا پسان می اندیشیم.

— چه؟ حیوانات مساله رده خشکی، و آن قیدهای نادره نیز پسان
اندیشه میشود؟

— آنها را در اوتل امانت گذاشته نگاه میدارند.

— اما اگر از زنده هندی افندی؟

— آنرا سفارش میکنیم که بعد از رفتن ما به یاریس بفرستند.

— یعنی افندی به یاریس برود.

— میرویم اما از راه بسیار دور، و دور.

— هر چه که افندی بخواد، آن میشود.

— مدانی که مستأجر بانو، در پاش آمده. میخواهیم که به نزد پیرش با اهام

لیقوان سزار شویم و در یادارالد، بود آن بانو، و همین پاش، ازین، ما را من

یک شخصی که در باب دریاها در دوجایان، که این تالان کرده باشد از نینین ستر

چسان رخ بتابد. حالا نکه این سفر مانند دیگر سفرهای ما و تو نیست، بلکه بسیا

ری در پیش روست. میشود که جانور ما را تا بسیار ماه ها در پی خود بدواند.



هرچه که افندی بخواند مان میشو د.

— هر چه که افندی بخواهد همان میشود .

— بین قونسه‌ی ! خوب اندیشه کن ، این سفر از سفر هایست که احتمال باز گشتن هم ندارد .

— هر چه که افندی بخواهد همان میشود .

محاوره من با قونسه‌ی درنجا ختام یافت . بعد از ربع ساعت همه اسبابها و صندوقهای سفر حاضر شده بود . قونسه‌ی بیک نفس همه اشیا را حاضر کرده است و منم خاطر جمع که هیچ چیز را ناقص نگذاشته است . زیرا خود متکار صادق من چنانچه در ترتیب دادن وصف کردن حیوانات خشک شده مهارت دارد همچنان در جا بجا کردن کالا و اسباب نیز خیلی ماهر است .

ماشین فرو آمدن و بالا بر آمدن اوتل مارا تا به حویلثی بزرگ اوتل فرو آورد . در اینجا حساب خود را با صاحب اوتل دیده قرض خود را ادا و قولکسیون فتون و گراز هندی خود را برای فرستادن پیا ریس سفارش کردم . بعد ازان با قونسه‌ی درارابه نشسته بسوی بندری که واپور زر همپوش لنگر انداز بود رهسپار گردیدیم .

زر همپوش بزرگ بدو دهای سیاهیکه از دود کشهای چون کوه آتشفشان خود میبار آورد روی هوار آتبره ساخته بود . اسبابهای مارا اینجا بکئی تمام بر سطح واپور بالا کشیدند . منم بجای لای بالاشده کپتان فرار از ژوت را برسیام . یکی از طایفه های واپور مرا راهنمایی کرده در پیش یک افسر بحری بسیار خوش فیائتی که بریل کرد واپور ایستاده بود رسانید . افسر مذکور دست خود را بسوی من دراز کرده بوضع متواضعانه و آدمیانه گفت :

— موسیو به رار و ناقس ؟

— بلی، حقیر شماست. کپتان فر را آژوت؟

— بلی، مخاطب شماست. خوش آمدید صفا آوردید معلم افندی قهاره شما انتظار تشریف شمارا دارد.

کپتان را بکار خودش مشغول گذاشته به قهاره که برای من مخصوص کرده بودند پیامدم. قهاره خود را خیلی منظم و مکمل یانتم. قونسه ی را گفتم:

— این قهاره را چسان یافتی؟ آیدران راحت خواهم کرد؟

— این تشبیه من به افندی گران نباید، افندی درین قهاره خود چنان راحت خواهد کرد که جولانک در خیمه گگی که از لهاب خود میسازد یاسنگ پستی که کاسه خود خود را میکشد.

من برین تشبیه قونسه ی یک تبسمی از زیر لب کرده و او را به تفلیس قهاره مشغول گذاشته خودم برای دیدن حرکات زرهپوش بر سطح برامام. درین اثنا زرهپوش آخرترین ریسمان خود را باز میکرد. اگر یک ربع ساعت پستر میماندم ابراهام لقولن بی من سفر میکرد.

کپتان فر را آژوت بطرف بخری که خبر ظهور جانور را گرفته آنقدر استعجال دارد که یک روزنی بلکه یک دقیقه را نیز فوت کردن نمیخواهد. کپتان! ماکینیست واپور را طلب کرده پرسید که:

— تضییق بخار تمامست!

— بلی، تمامست.

کپتان امر بحرکت داد. ماکینیست شیردهنهای دیک بخار را باز کرد. بخار بکمال شدت در عروق و اعصاب واپور بجولان آمد. میلهای دراز افقی ماکینه بکمال

شبهانه بکار افتاد . بالهای پروانه در دریا به پرزدن آغاز نهاد ابراهام لینگولن نیز در میان صداها واپورهای کوچک کوچکی که همه از سیر کنندگان مملو بود بکمال هیبت بقطع مسافه آغاز نهاد . از پنجاه هزار دهن صداها ی (هور را) سه بار پی هم د یگر در جو هوا طین انداز گردید . بهزارها دسپالهای رنگارنگ از جم غفیر و داعیا ن به موج افتاد . که ایحال تا بحداستحکامهای بزرگ نیورک با ابراهام لینگولن دوام ورزید ، و بعد از آن از میان استحکامهای جسیمه که با توپهای بزرگ خود زرهپوش را سلا می گرفتند گذر نمود ، و بیرق بزرگ خود را سه بار فرو آورد . رد سلام را ایفا کرد . واپوهای کوچک حالا از مشایعت زرهپوش وانه ایستاده اند ، و تابدا مغه آخر یخی که مدخل شهر نیورک را تشکیل داده ، و چراغ دوار بزرگ رهنما در انجا مرکو زاست بمشایعت دوام کرده از انجا و داع آخرین را بصدا های بلند هور را ها ایفا کرد . برگشتند . ابراهام لینگولن نیز در آبهای سیاه بحر محیط اطلسی بسرعت تمام تدویر چرخ عزیمت نمود .

❦ باب چهارم ❦

ندلاند

کپتان فرراژوت کشتیان بسیار کامل و تمام است . آدمیست که بحق لایق واپور زرهپوش ابراهام لینگولن میباشد . با کشتی جنگی زرهپوش خود یک وجود و یک جسم تشکیل کرده است . زیرا روح سفینه خود اوست . در مسئله جانور بوجود یک ماهی بزرگی قطعاً قانع شده است . در کشتی اگر کسی از وجود جانور بطریق انکار چیزی بگوید خیلی بد میبرد . مانند بعضی به نانی که بوجود بعضی مخلو

قات خیالی قانع گشته اند کپتان نیز وجود جانور را همچنان باور کرده است . جانور وجود است . دریاها از وجود او پاك باید شود . اینست که کپتان برین سخن عهد بسته است . یا کپتان جانور را می کشد ، یا جانور کپتان را !

افسران دیگری که در واپور وجود اند همه کی بفکر کپتان مشترک هستند . و لذا کرم ها و مباحثه هائیکه باهمدیگر در باب گرفتار آوردن ، وزدن و کشتن جانور می کنند الحق که شایان شنیدنست . برای دیدن جانور . اینسه کردن افق شان را دید نیست . از صبح تا بام بر دیوار کنار واپور تکیه زده و دور بینمایدست گرفته افق را . معاینه میکنند . اگر دیگر وقت باشد اینخدا مت را بکمال اکراه قبول میگردانند . وقتی که آفتاب طلوع میکند اکثر طایفه ها بر دیرکهای واپور برآمده تا بغروب المراف و اکناف را تماشا نمایند . مرد که ها بر سطح واپور نمی ایستند ، در پوست خود نمی گنجند ، چشمان خود را از افق بر نمیکنند . چقدر هوس ! چقدر انا ایسه !

یکانه آرزوی طایفه ها تصادف کردن جانور و گرفتن و بار چه بار چه کردن آنست . نظر دقت خود شانرا هیچگاه از دریا بر نمیبردارند . علی الحصر پس که کپتان دوهزار روپیه اگر امیه نیز به بیننده و خبر دهنده آن وعده کرده است . اینچنین پاك اگر امیه که در میدان افتد پس هوس و اندیشه طایفه واپور را در باب جانور دین قیاس کنید !

حال آنکه هنوز به بحر محیط کبیر که خبر ظهور یافتن جانور در آنجا شده و اما نشده اند . اگر مرا پیرسید منم در خصوص اندیشه و هوس دین جانور ، از دیگران پس نمیانم . منم هر روز دایره فقر را از نظر میگردانم . در میان همه کتبی اند : ان کسیکه مسئله هوس جانور را خیلی لا قیدانه تاتی میکند ، ها ناخدا . متکار من قونسه ی است که هیچگاه به هوس و اندیشه دین جانور و شنیدن حکایات او چشم نمید و زد و گوش نمی نهد .

پیش ازین گفته بودم که کپتان فرراژوت در زرهپوش خود هر نوع آلات صیادی را پر کرده است یعنی هیچ یک کشتی که برای شکار ماهی بالینه که مهمترین انواع شکار بحر است تابه ایندم به اینقدر آلات مکمل تجهیز نشده است • از تیرهای پران بزرگی که بدست انداخته میشود گرفته تابه کله های بزرگ فیوزی که باتوپ انداخته • میشود هرگونه اسباب در زرهپوش موجود است و غیر از توپهای خود زرهپوش یک توپ بسیار بزرگ دیگری نیز بطرف یبئی واپور گذاشته شده است که این توپ را امریکائیان برای نمایشگاه عمومی سنه ۱۸۶۷ ایجاد و اختراع کرده بودند و این توپ یک کله مخروطی که به ثقلت چهار شیر باشد بمسافه سیزده کیلومتر یعنی تقریباً سیزده هزار گز بکمال آسانی میرساند •

پس ازین یک قیاس باید کرد که حکومت مجتمعه امریکا واپور جنگنی ابراهام لنکولن را برای محاربه جانور واپور شکن بمقدور اهمیت و اعتنا بمجهز ساخته و زیاده بر همه این تجهیزات یکی از سربازان نامدار صیادان ماهئی بالینه (ندلانده) نام شخصی نیز که با «ژیپقین» نام تیر دستیکی بالینه را شکار میکنند در کشتی جنگی وجود داشت • ندلانده، از مالک «کانادا» میباشد و در فن خود آنقدر صاحب مهارت است که در وقت خود هیچ مثیل و عدیلی ندارد • مهارت، جسارت، اعتدال دم از خصایل ممتاز اوست •

ندلانده چهل ساله یک مرد بلند بالای تنومند جدی اطوار است • این آدم بسیار کم سخن میگویی • گاه گاهی تند و حدید المزاج میشود • اگر او را آزار بدهند تندی و غضبش زیاده میشود • شخص ندلانده بسیار جالب دقتست، علی الخصوص قوتیکه در دور بینئی نظر دارد انسان را حیران میسازد •

قبودان فرر آژوت بگرفتقن این آدم رابا خود خیلی عاقلانه حرکت کرده است چونکه بسبب دور بینی وقوت بازو بر همه طایفه های واپور سرچج است . من ندلاند رابه يك توپ بسیار مدھشی ، و يك دور بین خیلی بر قوتی تشبیه میدهم .

ندلاند با وجودیکه با کسی بسیار اختلاط و ملاقات نمیکند اما با من به آثار محبت و اظهار مودت ابتدا ورزید ، کمان میبزم که بسبب فرانسیس بودن من این محبت و مودت را با من اظهار میکند . وهم چون من واسطه تکلم اوبفرانسوی قدیمی که در بعضی طرفهای قنادا گفته میشود شده ام از انرو موجب ممنویتش گردیده ام .

منهم رفته رفته دایره محبت و کماله رابا او وسعت دادم . علی الخصوص که من بکمال لذت و خواھش به حکایات تھلکه های صید و شکار هائیکه اودر طرف بھرهای قطب شمالی اجرا کرده است گوش مینھادم ، اونیز ازین آرزو و خواھش شنوایی من خیلی ممنون شده صیدها و مجادله های خود را مانند شعری بمن میفھمائید .

حالا خواهید پرسید که آیا فکر ندلاند در باره جانور چیست؟ پس بدانید که ندبر وجود داشتن جانور قطعاً قانع نیست . در واپور ما اینست که تنھاندا افکار عمومی اشتراک ندارد . سه هفته بعد از حرکت ما از نیورک در ۳۰ ماه خریه ان واپور زر هیوش ما از ساحل « پانا غونیا » سی میل دور تر دریا نوردی داشت . مدار جدی را سرور کرده بعد از هشت روز دیگر به بحر محیط کبیر داخل خواھیم شد .

هوا خیلی خوش ، مهتاب هم بحالت بدر بود . باندلاند بر سر سطح واپور برآمده بر آرام چوکیھا مقابل مهتاب بنشستم و بسوی آبهای این دریا هائیکه هنوز عمق آنها را هیچ کسی کشف نکرده نظر دوخته از هر در و هر رھگذر مذاکره و محاوره میکردیم . من سخن ادور داده بر مسئله جانور و موفقیت و عدم موفقیت سیاحت

خود آورده گفتم :

— دوست من ! چسان میشود که شهاب وجود جانور قناعت حاصل نمیکند ؟

آبادر مخصوص يك فكر مخصوصی میپروانید ؟

ندلاند یکمذتی ساکت مانده جواب نداد . بعد از آن چنانچه عادت اوست دست

خود را بر جبین خود زده و چشمهايش را پوشیده گفت :

— بلکه میپروانم . وسپو آرو نافس !

— لکن دوست من شما صیاد بالینه میباشید ماهیان بزرگ را بسیار دیده اید . قوه

خیله شما برای اینگونه فرضیات باید زیاده تر مستعد باشد . پس تعجب است که شما

بر خلاف افکار عمومیه از وجود جانور شبهه ناك باشید !

— شما درینمسلله بخيال من خطا کرده اید . من در مدت عمر خود بسیار ماهیان

بزرگ را دیده و بسیاری از آنها را شکار کرده ام . اما هیچ احتمال نمیدهم که دندان

یادم بزرگترین آنها غلاف آهنین واپور سقوتیارا بشکافد .

— اما جانوریکه آنرا [ناروال] یعنی کر کردن بحری مینامند به دندان نیز خود بعضی

کشتی هارا شکافته توانسته است .

— اگر چه من آنچنان کشتیهای شکاف شده دندان ناروال را ندیده ام اما میگویم

که آن کشتیهام چوبی وهم کوچک وهم فرسوده خواهد بود ، ولی شکافتر لوحه

آهنین واپور را هیچ باور نمیکنم .

— من میگویم که از جنس کر کردن بحری يك جانوری در زیر آبهای بسیار

عمیق در یاها پرورش و زندگانی یافته و خیلی بزرگ شده ، و رفته رفته بدخوبی و سر

کشی گرفته است ، و يك حیوانی که از سطح دریا بمیلها عمق در زیر آب گردش بتوا

آهنینی بر وجودش پوشیده شده باشد .

— پس چون اینچنین يك حيوان سخت وجودی بسرعت و شدت بیک واپوری
بر خورد چه خواهد کرد؟

— اما اگر اینچنین جانور موجود نباشد؟

— جان من ! اگر در بحر ما همچین جانور را فرض و تخمین نکنیم شکاف کشتی
سقوط تیار ابر چه حمل کنیم ؟
— بلکه آنهم صحیح نباشد ؟

ازین جواب شدت عناد ندانند را حساب کنید در نجا کالمه من باندلاند درین باب
• منقطع گردید • زیرا اقصائیکه بر کشتی سقوط تیار رسیده آقدر آشکار و پدیدار است که
قابل انکار نیست • شکافی که در بدنه کشتی سقوط تیار کشاده شده است از نظر بسیار مردمان
گذشته حتی آنقدر بدیهی و ظاهریك سوراخی بوده که از طرف مهندسان بسیار
• معتبر تعمیر و بستن آن لازم آمده است • پس چون این سوراخ موجود است و اینهم
به تحقیق پیوسته است که کشتی به سنگ نخورده است لهذا • طلقی که به دندان پر
قوت يك جانوری مصادف شده است !

لاجرم بکمال دلی و اصرار چنانچه گفته ام باز میگویم که این جانور از شعبه
حیوانات فقریه ، از قسم پستاندارها ، از فصیله قیطیسیه است • اما از کدام قبیله
است یعنی از قبیله بالینه • یا ماهی عنبر ، یا ماهی یونس است ؟ اینست که این مسئله ها
بعد ازین حل خواهد شد • برای حل کردن آن نیز تشریح کردن آن را لازمست ،
برای تشریح کردن گرفتار آوردن آن لابد برای گرفتار آوردن کشتن آن ضرور ،
برای کشتن دیدن آن لاچار ، دیدن آن نیز با لطف تصادف و راست آمدن • و قوفست !

باب پنجم

قسمت!

در زمان سفر ابراهام لنکولن تابسیار وقتها هیچیک حادثه که شایان دقت باشد ظهور ننمود. اما یک کاری پیش آمده که مهارت فوق العاده ندلاندها را آشکار کردید. و درجه امنیت و اعتماد بر روزیاده شد.

در ۳۵ ماه حزیران به کشتیهای شکار یان بالینه امریکایی برخوردیم، و از آنها پرسیدیم که آیا جانور را دیده اید گفتندنی! بعد از آن چون خبر شدند که ندلاندها در واپور موجود است رجا کردند که بقدریکد وساعت او را با ایشان همراه کنند چرا که یکدو بالینه بسیار بزرگی را پیش انداخته اند ولی به شکار آن موفق نشده اند.

کپتان زرهپوش فر آژوت بنا بر آرزوی دیدن مهارت ندلاندها در فرو آمدن او بکشتیهای شکار یان بالینه مساعد کرده ندلاندها کشتی فرو آمده در ضرف یکچند دقیقه هر دو بالینه را به آنچنان مهارت و چابکدستی شکار کرد که بینندگان را حیران مهارت خود ساخت. هر کس تسلیم کرد که اگر جانور باندلاندها تصادف کند هیچ شبهه نیست که جان بسلامت برد. بعد از نجاتده ندلاندها به واپور آمده واپور نیز بکمال سرعت بدریا نوردی خود ابتدا ورزید.

در ششم ماه تموز ابراهام لنکولن بجزرهای پر قوت خود آبهای بحر محیط کبیر را به موج آورد. همه طایفه ها و کشتی نشینان «چشمان خود را بکشائیم! چشمان خود خود را بکشائیم!» گفته فریادها بر آوردند.

بواقعیکه خوب چشم میکشادند. وعده دو هزار روپیه چشمانشان را هیچ

نمپوشانید ، و دور بنهار اهیچ از دستهای شان نمی انداخت . شب و روز هر طرف
بحر محیط مایانه میشد . علی الخصوص کسانی که خاصه شب بینی را مالک بودند زیاد .
ترشادان مینمودند .

من نیز با وجودیکه به اگر امیه . و عوده هیچ نظر طمع نداشتم باز هم در خصوص
دیدن و چشم باز داشتن از هیچ کس پس نیامدم . هر وقت بجا یکی تمام طعام خورده ،
و بسیار کم خواب کرده باقئی اوقات خود را اگر از جای باران سنک هم بیار در سطح
واپور بنظاره افق بسر میآوردم . کاه برینشی واپور و کاهی بطرف دنباله واپور برکتاره
تکیه زده افق مرئی را بحر ص تمامی از نظر میگذرانیدم .

امان یارب ! کاه کاهی که از دور یکماهی بالینه که بر سطح دریا برآمده و ماورا مید
دیدیم بجه تلاش و هیجانی می افتادیم . چند بار متعدد به این امید و مسرت مردمان
اشترک ورزیده باز به یأس بعدالامل گرفتار آمدم . هر وقتیکه اینچنین یکچیزی دیدم
میشد ز رهوش حالاً به آن طرف توجه میکرد . ماورها ، طایفه از دروازه های قماره
ها خود را بشدت بر سطح کشتی می انداختند و به هیجان بسیار شدیدی بطرفی
که انظ رعمومیه با آن طرف معطوف میشد نظر میدوختند . من هم آنقدر بدقت نظر
میکردم که از بسیار دیدن چشمهام خسته و مانده میشد . اما یک قونسه ی بود که
همیشه غیر متأثر ، و بی پروا مینمود . حتی کاه کاهی من هم نزدیکشده میگفت :

— اگر افندی چشمان خود را استقدر مانده کی وزحمت ندهد بهتر خواهد بود .

والحاصل امیدهای بیهوده هر روز بدیدن یک نقطه سیاهی حاصل میشد و باز بر
طرف میگردد . هوا دایما بخوبی دوام داشت . اگر چه موسم موسم طوفان بود
ولی از طالع ما هیچ طوفانی ظهور نکرد .

ندلاند نیز در بیقیدی و بی پروایی از قونسه ی پاپس نمی آرد . بسیار کم بطرفه
ریا می بیند . آنهم هرگاه يك ماهی بالینه را ببیند بنابر اقتضای صنعت خود هیچ چشم
خود را ازان بر نمیدارد ، وقتیکه بالینه غائب شود او نیز بقهاره خود فرو آمده یا بمطالع
یا بخواب بسر می آورد . حالآنکه بسبب خاصه تیزبینی که دارد برای ما خیلی فائده
ش می رسد . من بسیار بارها اگر چه از نخال او به او شکایت هم کردم ولی او گفت :
— بگذارید بابا ! امین بشوید که هیچ چیزی نیست هم اینرا شما هم میدانید ما هم
، این رفتن ما توکلی و قسمتی میباشد . زیرا جانور دو ماه پیش ازین در بحر محیط
یده شده است البته که تا بحال منتظر تشریف آوردن ما و شما نه نشسته است . علی
لخصوص که میگویند بسیار سریع الحركه هم هست ! شما هم میدانید که خاتمه حیوا
تیکه سریع الحركه باشند محتاجند که بسرعت حرکت کنند . بنا علیه اگر حیوان
وجود هم باشد باز هم در جاهای بسیار دور خواهد بود .
حقیقتاً که جواب این سخن را نیافتم ، چونکه راست هم همینست که او میگوید .
ادیگر چه چاره است ؟ اگر چه امید و وفقیت و کامیابی بسیار کمست ولی در طایفه
ای کشتی هنوز اثری از نا امید پیدانمیشود . همه کس بدل گرمی تمام هوس گرفتن
کر امیه . و عود در ابسر میروانند . در ۳۰ ماه تموز مدار جدی را بدرجه ۱۰۵ طول
طلع کردیم . در ۲۷ ماه خط استوا را نیز در ۱۱۰ درجه طول در گذشتیم .
کپتان فرر آژوت از آبهای تنگی که میان جزیره ها باشد اجتناب کرده همیشه
آبهای عمیق و اسعه کشتی را نمیکنند که طایفه ها نیز این عمل کپتان را معقول دان
سته با هم دیگر می گفتند که :

— دریا مخصوص حق بدست کپتانست چه آنکه برای خانه و سقه تا شکاف در خانه

جا های سنگ بقدر لزوم آب پیدا نمیشود .

بناءً علیه ابراهام لنقولن از آبهای واسع پیشگاه جزیره های [بو.ونه] [مارکیز] [ساندوویچ] گذر نموده ومدار سر طانرا بدرجۀ طول ۱۳۲ قطع کرده به بحر چین متوجه گردید . تا آنکه نهایت بجائیکه جانور را آخر باردیده و خبر داده بودند واصل شدیم .

درینجا باز چشمان هرکس چارچار گردید . دلها آنقدر بطش و پرش شدید بفتاد که در آخر همه ما بعلت خلیجان قلب گرفتار باید بشویم . طایفه ها بچنان حال هیجانی هستند که از تصویر و تعریف آن عاجزم نان خوردن ، خواب کردن را برای خود شان یکبار گرانی می شمردند . در روز بیست بار به امید و هیجان می افتیم و بیست بار دیگر نا امید و مأیوس میشویم چرا که یکبار یکی بخیالش می آید که یک چیزی دیدم همه کی با آن طرف میدوند باز می بینند که هیچ چیزی نیست . رفته رفته اگر کار بهمینصورت دوام نماید برای همه کشتی نشینان یک لاقیدی و بی پروایی در باب جانور حاصل خواهد آمد .

بواقعیکه معامله های لاقیدانه سرزده ظهور گردید . زیرا تمام سه ماه شد که ابراهام لنقولن در بحر محیط کبیر گردش کرد . در پی هر ماهی بالینه که دیدند افنادند و بیهوده مانده شده باز گشتند . خلاصه کلام در میان بحر جسیه میکه در مابین ژاپونیا و ساحل غربی امریکا واقع شده هیچ یک نقطه که چرخهای واپور جنگنی ز رهپوش ابراهام لنقولن بران نرسیده باشد نماند . حال آنکه هیچ چیزی دیده نشد . بلی هیچ چیزی دیده نشد ! بغیر از موجهای قسوت انگیز سیاه بحر محیط نه از کرگدن بحری دندان دارونه از پشته سنگ سیار هیچ کدامی تصادف نشد . بناءً علیه بی پروایی کلی

برای همه ما حاصل آمد. ما یوسیت و ناامیدی فکرها را استیلا نمود. شدت هوس، و کثرت حرص، و فعالیت حرکت زایل شد. حالا هر کس بیک فکر و یک حس افتاده اند که اگر آن حس تحلیل کرده شود در ده هفت آن خجالت و شرمساری و سه قسم باقئی آن حدت و غضبناکی بعمل میآید. همه ما را یک غضب و تأسفی فرا گرفت بعد از این هر کس بر سفره طعام و اوقات خواب خود شان دیر ماندن را اول از شمرده بر سطح واپور کمتر مردم دیده میشد.

چنانچه عادت نوع بشر است که از یک فکر بدیگر فکر زود رجعت میکنند. لهذا از آتشکاوهای واپور گرفته ناصغار و کبار ما. ورین همه شان حکم برین پیوده بودن این فکر و مجنونانه بودن این حرکت کردند. و اگر اسرار کپتان نمیبود روی زده پوش را یکوقتی بسوی نیورک می تافتند. همه طایفه ها و ما. ورین کپتان فرا ازوت را به پس گشتن تکلیف کردند. اما بسببی که کپتان قبول نکرد هر کس با وحاشا مت خود اهل ورزیدن را بنا نهادند. اما ازین سخن چنان معلوم نشود که عسکریان کردند بلکه اصرار را بیشتر نمودند. کپتان نیز مجبور شده ماند. قریستوف فاولو به در وقت کشف امریکا کرده بود سه روز مهلت طلبیده که اگر تاسه روز دیگر از جانور اثری نپهور نکنند روی واپور را بسوی نیورک خواهد گردانید.

این وعد در ۲ تشرین ثانی داده شده بود. اول نتیجه اینوعد این شد که بیقیدی و بی پروائی طایفه ها را زایل نمود. سر از نو بدیدن و دفت کردن آغاز نهادند باز دور بانها بکمال خواهش بدور افتاد.

دوروز دیگر باز بهمینصورت گذشت. ابراهام لنکولن کمتر بخار صرف کرده انتظار میکشد. کپتان برای آنکه اگر جانور درینجاها باشد بیرون براید، به بسیار

واسطه هاتشبث ور زید . مثلا بسیار دسته های گوشت خشک را بریسمانها . بسته از پی کشتی بدریا آویزان کردند . یعنی سگماهی هارا مهمانی خوبی کشیدند . زورچه های کوچک را فرو آوردند و در اطراف واپور بچستجو واداشتند . اما هیچ نتیجه حاصل نشده شب سوم وعده داخل گردید . فردا بوقت پشین مهلت تمام شده یهد از زوال کپتان بسوی امریکار هسپار خواهد شد .

درین اثنا ابراهام لبقولن در ۳۱ درجه و ۳۵ دقیقه عرض شمالی و ۱۳ درجه و ۴۲ دقیقه طول غربی بود ساحل ژاپونیا از طرف غرب مابد و صد قدم میل دور بود شب نزدیکشد . قمر که بقدر ربع دایره بزرگ شده بود اطراف آنرا سحاباره های کثیف کثیفی احاطه کرده بود . دریا آهسته آهسته موج میکرد .

من درینوقت بطرف بیثنی کنتی برکناره تکیه زده ایستاده بودم . قونسه ی نیز در پهلوی من ایستاده بسوی بحر نظاره میکرد . کپتان نیز بادورین بعاینه میکردند . بطرف قونسه ی دیدم . بخلاف عادت هروقتش اورا یکقدری متأثر یافتیم گفتیم : — قونسه ی ! برای کمایی کردن دو هزار روپیه امشب فرصت آخریاست .

خوب بین !

— اگر افندی رخصت بدهد عرض میکنم که من اصلا به این اگر امیه بنظر جدی و حقیقی ندیده ام زیرا اگر دو صد هزار روپیه وعده شود محقق میدانم که کپتان فرر آژوت هیچ زیان نخواهد کشید .

— راست میگوینی قونسه ی ! بسیار بیهوده وهزیان یک تشبثی بود ، ما هم بناحق مانند احمقان خود در ازمیان آنها بیاهمیخیم . چقدر اوقات عزیز خود را ضایع کردیم . بچه هیجانهای بیهوده افتادیم . اگر بطرف پاریس میرفتیم حالا یکوقتی در پاریس

میبودیم

— بلی بلی ! افندی حالا در دایره کوچک خود میبود . منم به جمع کردن و ترتیب دادن حیوانات خشک کرده که افندی با خود آورده بود مشغول میشدم . کراز هندی افندی در قفس باغچه حیوانات گذاشته شده میبود . مردم پاریس برای سیر او میآمدند .

— همچنینست قونسه ی ! از همه بدتر که هرگاه پاریس برویم مردم بر ما خندند . هم خواهند کرد .

— بلی اینهم محققست که بر افندی خنده خواهند کرد . راست بگویم افندی ؟
— بگو !

— افندی بناحق نی بلکه بحق به این استمزا مستحق خواهد بود .
— چرا ؟

— انسان مانند افندی عالم باشد و

قونسه ی سخن خود را تمام نکرده بود که از انطرف کشتی یکصدایی بلند شد . این صدا آواز ندانند بود که فریاد کرده میگفت :

— هی ! چیزی که ابراهام لبقولن برای جستجوی آن برآمده در طرف غربست .
راست بسوی مامی آید . دقت کنید ! دقت !

— باب ششم ❧

— به تمام سرعت ❧

بنابرین ندای ندانند هر کس بطرفیکه او بود هجوم کردند اما چه هجوم ! کپتا

نها، ماورها، لوسترووها، طایفه‌ها، خدمتکارها، چرخ‌کارها، ماکنیست‌ها، آتشکاوها، والحاصل همه مردمانی که در واپور بودند ببالا برآمده به نفسهای سوخته «کجاست؟ کو؟ چیست؟» فریادهای میزدند کپتان امر سرعت باعطالت را داده زرهپوش نیز بهمچنان حرکت آغاز نهاد

من اگرچه تیز بینی چشم ندانند را میدانستم ولی خیلی بهیجان بودم که آیدرین ظلمت شب چسان دید، وچه دید؟

اما ندانند خطا نکرده بود. بقدر دو میل دورتر از واپور، سطح دریامحالت ضیاءداری نمودار بود. بازی خوردن قابل نبود. چونکه بخوبی دیده شد و همه کس دیدند که یکمقداری از جسم جانور بیرون آب برآمده ضیای بسیار شدید برآقی که بسیاری از کپتانها در لایحه‌ها و راپورتهای خود کیفیت آنرا نوشته و در منبع حقیقی آن متحیر ماند. بودند بکمال شدت آتش را میداد. این سماع لطیف البته که بیک واسطه بسیار جدی یک اینچنین ضیای قوتناکی رانشر بدهد حاصل میشود. قسم روشن این جسم چنان معلوم میشد که مستطیل بیضی شکل است و نقطه شديدة ضیاءدار آن نیز در وسط جسم مذکور است که گاهی ضیاء بسیار و گاهی کم میکند.

یکی از کپتانها گفت:

— يك ضیائست که از اجتماع بسیاری از جزوهای فرد فیسفوری بعمل آمده است. من بشدت گفتم که:

— خیر: اینچنین نیست، ضیای فسفوری اصلاً اینقدر ضیای شدید پیدا نمیتواند. بلکه این شعاع صرف از جنس ضیای الکتریکیست.

در زرهپوش يك هیجان بسیار بلیغی حاصل شد. از هر دهن یکصدای برآمده کپتان فر را زوت بسکوت کردن مردمان امر نموده خواست که واپور را بکمال سرعت

دست چپ واپور بمسافه پنج میل دور بود . تا بصبح هر کس انتظار کشیدند . صبح وقت کشتی زرهپوش ابراهام لنکلن برای مجادله حاضر گردید . آلات صیدیه همه کمی رابر سطح واپور بر آوردند . طوپهای تیرانداز دور و پر گردید ، اسلحه بم کفان مد هش ترتیب داده شد . نهلاند نیز ژنیپین نام تیر دستیکی مد هش خود را بدست گرفته حاضر گردید .

ساعت شش سپیده صبح بد مید . جانورد هشت آور نیز ضیای پر شعاع خود را . منطقی ساخت ، و بجای خود آرام ایستاده بود . زرهپوش آهسته آهسته بسوی جانور روانه شد . جانور رفته رفته خوب معلوم شد . بقدر یکنیم میل مسافه باقی ماند . بود که یک جسم سیاه طولانی که بقدر یک ترواز سطح بحر بلند و تقریباً دوصد و پجاه قدم درازی داشت بکمال دهشت دید . شد . عرض جانور را تخمین کرد . نتوانستم اما درازی و برو کلفنی آنرا خیلی متناسب یافتم . در حالتیکه من باینصورت بطرف او نظرد و خسته بودم دفعه دیدم که دو ستون آب چنان چه بالینه هادر وقت تنفس از دماغ خود بهوا میپرانند از طرف سر جانور بقدر چهل ترو بهوا افواره کشید . لهذا در حق تنفس این جانور یک فکری حاصل کرده توانسته دانستم که این جانور از جنس حیوانات فقریه پستاندار ، و از صنف قیطیسیه میباشد . اما در خصوص گروه آن رأی داده نتوانستم چرا که در صنف قیطیسیه سه گروه وجود است که اول آنها بالینه ها ، دوم ماهیان عنبر ، سوم ماهیان یونس که کرگن بجزی نیز داخل همین نوع سوم است . بنابراین فصل و گروه آنرا ندانستم اما از معاونت ربانی و هارت کپنان قرر آژوت امید وارم که این مشکل نیز حل شود .

طایفه ها و ماورین واپور بکمال بیصبری و ناشکیبی به امر کپتان منتظر ایستاده اند .

کپتان بعد از آنکه بدقت تمام جانور را مشاهده کرد ما کینیست یعنی انجنیر را آواز داده پرسید که :

— تضییق بخار آیابد رجه کمال هست ؟

انجنیر — بلی افندی من بکمالست .

کپتان — چون چنینست بروید اسلیم را باز کنید چرا که بکمال سرعت رفتن میخواهیم .

این امر کپتان را به سه بار کشیدن هور را جواب دادند . ساعت محاربه زرهپوش و جانور دهشت فروش در رسید . بعد از چند دقیقه از دو دود کش و اپور دودهای کثیف بر آمدن گرفت و سطح و اپور از شدت حرکت بخار بلرزه آمد .

ابراهم لبقولن بسایه پروانه پر قوت خود بکمال سرعت بر جانور پر دهشت هجوم برد . جانور تا بوقتی که زرهپوش بقدر نیم میل به او نزدیک میشد صبر کرده بعد از آن بی آنکه بغوطه خوردن تنزل نماید بهمان سرعتی که زرهپوش حرکت میکرد او نیز پیشش زرهپوش بحرکت افتاد بقدر یک ساعت جانور از پیشش و زرهپوش از پی او به تعقیب دوام ورزید . ولی و الاسفا که بقدر یکو جب از درجه دوری که از همدیگر داشتند نزدیک شده نتوانست . هرگاه کار بهمینصورت دوام ورز در رسیدن و نزدیک شدن بجا نور قابل نیست . قپودان فرر آژوت از قهر و غضب ریش خود را بزیر دندان خود گرفته و ندلا در آواز داده گفت :

— ندلا ند آيا زورچه هارادر آب فرو آوریم يانی ؟ توجه ميگویی ؟

ندلا ند — نی قپودان ! به فرو آوردن زورق حاجت نیست . زیرا اینخيوان تادل خودش نخواهد بدست نمی افتد !

قبودان — پس چه باید کرد ؟

ندلاند — سرعت واپور را زیاده کنید . منم در طرف یینشی کشتی حاضر و آماده می ایستم . یکفدري که نزدیک شدیم ژیهقین را بر و حواله میکنم .

کپتان ندلاند را بجای خودش فرستاده ماکینست را نیز زیاده کردن تضییق بخار امر داد . آتش زیاده تر گردید . پر وانه در هر دقیقه چهل و پنج بار دور کردن گرفت . سرعت متزاید شد . و قتی که میزان السرعه را انداختند معلوم شد که ابراهام لنکولن در ساعتی ۱۸ میل قطع مسافه مینماید .

بقدر یکساعت دیگر واپور بهمین سرعت دوام ورزید . ولی واسفا که جانور ملعون نیز در ساعت ۱۸ میل قطع مسافه کرد در آغاز نهاد که ازین باب فاصله که در مابین جانور و واپور بود هیچ تناقص نوزید . آیا اینحال برای ابراهام لنکولن که سریعترین کشتیهای جنگی امریکا است و وجب خجالت و شرمساری نیست ؟

طایفه های کشتی و آمو رین بحدت و غضب آمده کفرها صرف مینمودند . قبودان فر آژوت تنهاندان گرفتار ریش خود اکتفا نکرده پشت دست خود را نیز میگزید . باینهم اکتفا نکرده بکمال غضب و تهور ماکینست را فریاد کرده پرسید که :

— بحد اعظم تضییق واصل شده اید یایی ؟

ماکینست — بلی افندم .

قبودان — آیا بقدر بخار در دیک ماشین جمع آمده باشد ؟

ماکینست — شش و نیم تضییق هوا .

قبودان — بروید ده تضییق هوا بسازید !

اینست امری که مخصوص امریکائیان عنود است و بس . درین اثنا قونسه ی را

که در نزد من ایستاده بود مخاطب کرده گفتم :

— بدان ایدوست بهادر من که به این امر کیتان ترکیدن دیک واپور و برخواستن
ماداخل حسابست .

قونسهی — هر چه که افندی بنخواهد همان میشود .

والحاصل سرعت ابراهام لنقولن بدرجه رسید که وجودهای ما ، وتخته های
واپور بدرجه شکستن بلرزه درآمد . آلت مانو مترو تضییق ده هوا بخار را نشان
داد . میزان السره در ساعت ۱۹ میل تیز رفتاری را نمودار کرد . اما جانور نیز آتش
خود را بیشتر کرده خواهد بود که او نیز بهمان ندرجه سرعت پیشروی آغاز نهاد یکچند
بار جانور رفتار خود را آهسته تر گردانید ، ندانند همان برای ژیبقین انداختن حاضر
میشد که باز جانور بچنان سرعتی حرکت میکرد که من آن سرعت را در ساعتی از سی میل
هرگز کمتر تخمین کرده نمیتوانستم . این را چه میگوئید ؟ که یکبار در حالیکه زرهپوش
به آخر ترین سرعت خود حرکت داشت جانور تیز بر سرعت ثمر دار مادار یکدور
دائره وی برما کشید . که از این حرکت جانور از دهن هر کس صدای حیرت بی
اختیار برآمد .

کیتان فررا ژوف ندای حیرت و غضب برآورده گفت .

— ای جانور خائن ! بسرعت از تو پیشقدمی نتوانستیم . به بینم که از گله های توپ
ماچسان جان بسلامت خواهی برد !

اینرا گفته و امر به پر کردن توپ بزرگ داد . همان لحظه توپ پرگردید . نشان
گرفته آتش کردند . گله از سر جانور که بمسافت نیم میل دور بود سر کرد . بدریا افتاد
هیودان فریاد کرد . گفت :

— استاد وما هر يك طوپچئي بيايد . هر كس كه جانور را بگله زده هلاك كردا ند پنجد روپيه اكر ايه خواهد گرفت !

يك طوپچئي ريش جو كندمي كه ناسحال شكلش در پيش چشم . نست بگمال اعتدال دم واستراحت پيش آمد . نشانرا گرفته طوپ بگمال شدت فریاد برآورد . طایفه ها بگمال . سرت ندا كردند . بوا قهیکه گله بر هدف اصابت نمود . اصابت كردن گله نیز ازین معلوم شد كه گله بر پشت جانور خورده و باز واپس جهیاء بدریا افتاد و هیچ تأثیری بر وجود جانور نه بخشید .

طوپچی كه گله را انداخته بود بگمال حدت گفت :

— این حیوان نیست ! بلکه كشتی ایست كه از ابراهام لقولن كافت تر لوحه زره آهنینی بر وجودش پوشیده شده است .

این سخن طوپچی را « لعنت » باندكپتان جواب شد . باز بسرعت بر جانور هجوم برد . و بمن نزدیکشده گفت :

— موسیو ! بخوبی بدان كه تابوقتیكه ابراهام لقولن برهواشده بار دبارم شود پی این جانور ملعون را نخواهم گذاشت .

— البته باید نگذارید ! چرا كه وظیفه شما همینست .

فكر كپتان وهمه ایان این بود كه جانور مانند ماشین واپور بمرگت دایمی تهنل نیاورده آخر مانده خواهد شد . لكن حین ! كه ساعتها گذشت . ولی ازماندهگی در جانور اثری پیدا نشد . مسافه را كه امروز قلع کرده ایم كمتر از پنجد کیلو مترو تخمین نمیتوانیم .

شب شد ! دریارا باز ظلمت تیره استیلا نمود . ساعت ده شب بود . كه ده میل دور

تر از زرهپوش ضیای شدید الکتریکی کنی جانور پدیدار گردید . اما جا نور درینوقت
 غیر متحرک دیده میشد . بلکه از حرکات روزانه خود مانده شده حالا بخواب رفته
 است ! اینست فرصت بسیار اعلا ! کپتان ما نیز این فرصت را غنیمت دانسته واپور
 را آهسته آهسته بسوی جانور ضیانثار راندن گرفت چونکه بسیار اوقات ماهیان
 بالینه را در روی آب در حالیکه بخواب بوده اند صیادان بالینه صید کرده اند . حتی
 ندلاند نیز بر چنین صید و شکار بالینه های بخواب رفته بارها موفق و کامیاب آمده است .
 ازینست که در بنبار نیز خود را با ژیبقینه های متعدد مساح گردانیده است . زرهپوش
 بقدریک میلی به جانور نزدیک شد . در انجا ماشین واپور را ایستاده کرده بحرکت عطا
 لت پیش میرفت . در واپور هیچکسی تکلم فی بلکه تنفس هم نمیکرد . رفته رفته بقدر
 صد قدم نزدیک شدیم . شدت ضیا چشمان ما را امید رخشانید درین اثنامن برکتا
 ره طرف یبئی واپور تکیه کرده بنظر حیرت و دقت بسوی اینجسم عجیب الخلقه مینگر
 ستم . ندلاند یکقدری پیشتر از من در حالتیکه بیکدست خود ر یسما نهی واپور را
 گرفته بود و بدست دیگر ژیبقین مد هاش خود را برای انداختن حرکت میداد ایستاده
 بود . بقدر پنجاه قدم مسافه مانده بود که ندلاند بکمال شدت ژیبقین خود را بر وجود
 جانور حواله کرد . ژیبقین بهوش آمده بر جسم مذکور اصابت نمود . چنانچه یک
 آهنی بر یک جسم سخت آهنین دیگر بخورد همچنان یکصدایی بگوشم رسید . ضیا
 حالاً منطفی شد . دوستون آب بحار آلوده جسیمی بلند گردید . آنها بر زرهپوش
 ریخته مانند نهر بزرگی از طرف سر سطح واپور بطرف دنباله آن جریان گرفت .
 آدم واسباب و آلاتی که پیش رویش آمده را با خود رفته بدریا ریخت .
 واپور ما بایک جسم شدید البطشی با هم خورد و صاده شدیدی بوقوع آمد .

درین اثنا مجال خود را محکم کردن و گرفتن را نیافته بی اختیار از شدت مصادمه بدریا افتاد م.

❦ باب هفتم ❦

❦ بالینه که نو عش مجبور هست ❦

اگر چه که بسبب حرکت شدیدۀ مصادمه بدریا افتاد اما حسیات آنوقتیم بتمامها بیاد منست .

اولا بقدر بیست قدم در زیر آب فرو رفتیم . اینرا هم بگویم که من خوب شناوری میدانم . بیکدولکد بر سطح آب بالا برآمدم . اول کار من پالیدن زرم پوش شده با خود میگفتم که آیا از طایفه ها کسی افتادن مرادید ؟ کپنان فرور آژوت برای رهانیدن من آيا زورق مورتی فرو خواهد آورد ؟ رهایی یافتن را آیا امید میکنم ؟

تاریکی بسیار شدید بود . در میان ظلمت يك كتله بزرگ و سیاهی دیدم که سر راست بجهت غرب دور شده میرفت . حتی چراغهای شیشه سرخ و شیشه سبز آن را نیز دیدم که آهسته آهسته از نظرم غایب گردید . دانستم که ابراهام لنقو لن رفت و منم محو شدم . لهذا بهمانطرف شناوری کرده فریادهای ناامیدانه امداد را کشیدم . البسه من مرا از شناوری مانع میداشت . آب کالای مرا سرا سربه بدنم چسبیده بود . غرق شدنرا محقق دانستم باز « امداد ! امداد ! » گفته يك فریاد ناامیدا نه برکشیدم . دهنم از آب پر گردید .

درین اثنا یکدست قوتناکی از دامن جاکت من گرفته مرا بر سطح دریا برآورد . و شنیدم که میگفت :

— اگر افندی زحمت آتیکه کردن برابر شانه من اختیار فرماید خوب ترشناوری خوا
هند کرد .

بیکد ستم از بازوی قونسه ی صادق گرفته گفتم :

— این تویی قونسه ی ! ها !

— بلی من ! به امرا فندی منظر م .

— آیدار اثنای مصادمه توهم بدریا امتادی ؟

— خیر . من خود بخود ذنیفندام . لیکن چون دیدم که افندی افتاد منم پیروی
کردم .

عالیجناب آدم ! این کار را چنان تائی میکند که گویا و وظیفه او همین بوده است .
پر رسیدم که :

— آیا واپور چه شد ؟

— اگر افندی از او امیدوار نشود بهتر خواهد بود . زیرا وقتی که من خود را بدریا
می انداختم شنیدم که ماکینه است فر باد بر آورده گفت که پروانه و سکان پاره پاره
گردید .

— سکان پاره پاره شده ها !

— بلی . به دندان جانور ! اگر زیان زره پوش عبارت از همین باشد برای حرکت نکرد
هن و مهطل ماندنش کافیست .

— پس معلوم شد که ما محوشدیم .

— بلکه . اما با وجود آنها هنوز یکچند ساعت میدان داریم . درینچند ساعت بسیا
ر کار دیده میشود طاققت لازمست .

این اعتدال دم خارق العاده که قونسه ی نمودار کرد مرا نیز جان تازه بخشد .
لہذا بقوت بشناوری آغاز نهادم لیکن البتہ ام مرا بی راحت میداشت قونسه ی باین پیرۃ
حتثی من ہوش کردہ گفت :

— در جیب من چاقو هست اگر افندی رخصت بد ہدکالای شانز ایام .
اینرا گفتہ و چاقور از پشت من در زیر کالادر آورده سرتاسر بیرید . من ہم او
را ہم خود را شناوری میدادم تا آنکہ او کالای مرا بریدہ و از جانم بیرون بر آورد .
باز من چاقورا گرفتہ و او برای ہر دوی ما شناوری کردہ من کالای او را پیاپیہ بیرون
کشیدم . باینصورت شناوری برای ہر دوی ما آسان گردید . پیاپیہ ہما اگر شناوری
کردہ در ظلمات شب هیچ چیزی نمیدیدیم و لطفہ بآغلہ ہا دلنزدیک میدید . چرا
کہ از واپور امید ما بمقطع گردید تنہا امید برزو رقیہ ہای واپور داریم . بآغلہ بعضی
کسان از بیم جان و ترس غرقشدن واپور خورہ در ادزہ رقیہ ہا انا ختمہ باشند و بآغلہ
تصادف کردہ رہائی بدہد بآغلہ علیہ قہ تہای خود ما را حسن استعمال کردن لازمست .
بس با ہمدیگر خود چنین قرار دادیم کہ یکی از ما بر پایت در از کشیدہ غیر
متحرک بماند و آن دیگر تابونتی کہ ماندہ شود شناوری کردہ او را با خود براند . و باز
چون او ماندہ شود آند دیگر ہمچنین معاملہ ورزد باین حساب ہفت ہشت ساعت بر
روی آب طاقت آوردن نمکنست .

اگرچہ تحمل زحمت ناکست اما چہ چارہ ! دریا ہم چون آرام و بیوج بود آنقدر
زحمت نمیکشیدیم .

از نیمشب یکساعت گذشتہ بود کہ وجودم از ماندہ کی و سردی خیلی بیتاب و ناتوان
گردید . باز و ہا و ساقہایم بدر شد تناکی گرفتار آمدہ و رقتہ رقتہ بیخس شد نرا آغاز

نهاد . قونسه ی و جود خود رادر زیر بغل من درآورده هم برای من و هم برای خود بدست و پازدن آغاز نهاد . ولی بعد از کمی از حال افتاد و تنگ شدن نفسش را حس کردم لهذا گفتم :

— مرا بگذار قونسه ی !

— اصلاً نمیگذارم ! من چسان مردن افندی خود را بچشم خود بینم ؟ من بهمه حال بیشتر باید بمیرم !

درین آنرا که قرار پشت يك کتله ابر کشنی که باد آنرا یکسر بجهت شرقی میراند عرض دیدار نمود . سطح دریای آن بدرخشید . شعاع قر بکقدری مرافوت بخشید سر خود را بالا کرده بهر طرف افق نظر کردم . واپور زرد هیوش را دیدم که بقدر پنج میل دو، تربلور کیچ و مایل مانند اسپ لنگی ایستاده ، وفلاکت از وضمش نمایان بود . از زورق و انسان بر سطح بحر هیچ اثری نبود .

فریاد کردن خواستم اما به اینقدر مسافه دور فریاد چه فائده خواهد کرد ؟ قونسه ی بدو رئی مسافه ندیده چند بار به بسیار شدت « امداد ! امداد ! » گفته فریاد برآورد . یکچند ثانیه حرکت نکرده گوش کشیدیم . من چنان گمان کردم که یکصدایی از جهت مقابل جواب داد ! یا آنکه بگوش من چنان برخورد ! یا آنکه صدای قونسه ی دوباره عکس کرده بگو شم برخورد ! بهر صورت در بودن صدا هیچ شبهه ام نماند لهذا به آهسته گی از قونسه ی پرسیدم که :

— آیا شنیدی ؟

— بلی .

قونسه ی باز بکمال نو میدی فریاد برآورد . باز مانند اول جوابی آمد که درین بار

هیچ شبهه نماند که صدای قونسه ی را صدای انسانی جو ابداد . آیا کدام بیچاره ایست که بامایکجادر دریافتاده است؟ یا آنکه یکی از زورقهای وایور است که در تاریکی مارامی پالد؟ قونسه ی بر شانه من تکیه زده خود را یکقدری بلند کرد . ولی باز ناتوانانه بیفتاد .

من گفتم — آیاچه دیدی قونسه ی ؟

قونسه ی گفت — دیدم . . . دیدم ! . . . لکن خاموش باشیم . . . چیزی نگوئیم . . . همه قوت خود را نگهداریم .

اینسخن را قونسه ی بسیار آهسته گفته خاموش ماند . من به اندیشه افتادم که آیا چه دیده باشد؟ درین اثنا نمیدانم از چیست؟ دفعهٔ جابو بخاطرم آمد! اما فرض کردم که قونسه ی جانور ادیده باشد! خیلی خوب! اما اینصدای انسانی که بگوשמ برخورد از چیست؟ البته که در دهن جانور کدام انسانی نه نشسته خواهد بود؟ حالا آنکه قونسه ی مرا میکشد . و امید وارانها شناوری میکند، وگاه گاه سر خود را بلند کرده بصدای امید فریاد میکشد، و بمقابل فریاد او یک صدای شناختهٔ جواب میدهد . من اینچیزها را در حالت مدهوشی و بیخودی میشنوم، و حس میکنم چرا که تاب و توانم سراسر محو شد و حیایم بامات دست و گریبانست، گاهی که یکقدری سر خود را بالا کردن میخواهم . و ج آب مرا غوطه میدهد ولی قونسه ی مرا باز میکشد .

درین اثنا یک چیز سیختی بوجودم برخورد . بجایکی به آن چنگ زدم . یک دست پر قوتی از بازویم گرفته مرا بکشید . درین اثنا نفسم تنگ شده بیروش شدم .

وجودم را خیلی بقوت مالش داده باشند که بزودی پس بخود آمدم . چشمانم را بار کرده «قونسه ی» فریاد کرده توانستم . قونسه ی بجوابم گفت — افندی مرا میخواهد؟

در ضیای خفیفی که قرانداخته بود در پهلوی قونسه ی یک آدم دیگر را دیدم که
بمجرد دیدن شنا ختم که کیست لهذا گفتم :
— ندانند ؟

ند — بلی خود دست ! که هنوز در پی وعده اکرامیه کیتان فر را زوت میدود .
معلم — در اثنای مصادمه آیا شما هم در دریا افتادید ؟
ند — بلی ! منم بدریا افتادم . ولی طالع من از شما رساتر بود که بمجرد افتادن
برین جزیره سیار جا بگیر شد م .

معلم — چه ؟ آیا جزیره سیار ؟
ند — یا کرکدن بزرگ دریایی !
معلم — چه میگوئی ند ؟ ندانسم !
ند — اما من دانستم که ژسپین من چرا کارگرتا میزند !
معلم — آیا چرا نشد ؟ از چه بود ؟

ند — چرا که وجود این جانور از تخته های پولاد ساخته شده است .
به این گفته ندانند مجبور شدم که افکار خود را بر سر گرد آورم ، و دیدنیهای خود
را بیاد آورم . سخن آخرین ند در فکرم یک کشایشی پیدا کرد . لهذا برین چیزیکه
التجاکام ماست هوش کردم ، و بر نقطه بلندترین آن برآمدم . و با پای خود آنرا
پالیدم . دیدم که سطح خار جئی این جسم مانند پوست حیوانات نیست . و مانند
صدای آهن صدا میدهد .

شبهه ام هیچ نماد که آن چیزیکه تمام عالم دنیا را به ولوله انداخت ، و افکار همه بحر
یونان را زیر و زبر ساخت و گاه جانور ، و گاه جزیره سیار گفته شد ، و قضاهای دهشی

در بحر برانگیخت همین جسم آهن پوشیست که مارا درین وقت الشجاکه شده است ،
هرگاه وجود یک جانور و مخلوق فوق الطبیعه را میدیدم بدین وجه متعجب نمیشدم
چرا که در آنوقت میدانستم که از مدت قدیم خالین لم یزل برآمده یک غلافیست ا
چون در سق می نامم که ارعاع کارخانه ماشین دماغ انسانی برآمده یک بدیهه
رقه نماییست ! از حیرت خه داری مانده ام .

امکان تردنماند ! دانستم که بر پشت یک سینه با این انداز و این
و در زیر بحر حرکت میکند و شش آن به شش ما متصل است . و در آن زمان که
سه بقبول کردن انعامه ، شینه رمانم و رسیدی که دهنه هم به سینه است . اینا گفتم :
— چون چنینست ، ای حرکت کردن این سینه به این سینه است . و برای چنین
دادن آن دست انسانی لا با !

ندادند — البته که همچنان خه اهد بود . ولی سینه ساعت میشد که بران هست
هیچ جانندای ندیده ام . و سینه سینه در حرکت و انداز داده نکرده ام .
معلم — آسافیه هیچ زمانه که ده ؟

ند — بی در میان امواج ج پیش دارد ولی رفتار ندارد .
قه نسبی — اما اینهمه بی دهنه و دانه با این سینه و سینه در بالا و بالا
العاده ایست .

معلم — بی !

درین اثنا از طرف دنباله کنفی یک صای ای گریزی برآمده . آنها کتب سفیدی
برو آورد . کشتی بر تار آمد بگمان که این گریز ، پادشاه کنفی بعمل آورد . بر پشت
کنفی که بقدریک منده از سطح دریا بلند بود پروانه افتاده خود را محکم گرفتیم . اما جای



همین جسم آهن پوشیده که مارا در بنوت التبا گه شده است .

شکراست که کشتی بسرعت خارق العاده که دیده بودیم رفتار ندارد . ندانند گفت :
— اگر همچنین رفتار کند هیچ گفتگو نیست اما اگر بنای غوطه خوردن را گذاشت
قیمت زندگانی گرانهای مابد و پسته تزل خواهد نمود .

پس معلوم شد که با این غلو فایده در درون این کشتی اسرار انگیز هستند یک راه
مخبره بار کردن لازمست و کیفیت احوال خود را به آنها فایده نبدن شرط است . بر
هر طرف سفینه گردش کردم یک سوراخی ایک دریای سینه نباشتم .

بناءً عابه حیات ماندست کسانیت که سفینه را می رانند . اگر نه را در زیر
آب فرو بردند زنده گشتی ما را نیز بمدم آباد نیستی مرو و خواهند برد . لا اگر غوطه
نخورند امید واقی شان با آنهاست . زیرا اگر هوای زیر می را خفه دآنها در زیر
بحر ساخته شوند . همه حال میباشد که بوی کشتی یک سوراخی بکشاید تا هوای
تازه و نو بگیرند .

ساعت چار بود که سرعت سفینه زیاده گردید در اول که سفینه آرام حرکت میکرد
نیز خه در این زمان جهت بر روی سفینه محکم گرفته نمینوانستیم حالا کار ما خیلی مشکل
گردید . اما شکر است که ندانند يك حلقه بزرگی بر روی سفینه یافت همه ادا سهای
خود را به آن حلقه بند کردیم و بکرم خداوندی توکل کرده و بطریق سبب و معجزه گری دیدیم .
من به این فکر غوطه خور اگر داب حیرت بودم که آیا اسرار این حرکت تحت البحر
چه خواهد بود ؟ آیا از چگونگی قوت و آئده برداشته اند که ملك اینگونه سرعت خارق
العاده شده اند ؟ آیا در درون سفینه چگونه آید و خواهد بود ؟ حال ما چه و منجر
خواهد شد ؟ و الحاصل به اینگونه افکار ها غریبه بودم که صبح شد . این سفینه که
قسم بالائی آن یک قدری همواری پیدا کرده است برای آنکه بکمال دقت هر طرف

درداش یا پیام ندرامده ایم .

ند — اگر چه درد داش آتش دارشان ندرا . مده ایم اما درد داش بی آتش شان در !
مدیم . اما شکر . یکسم که حججرم با منست . وای بحال رهن درائی که اول بار با من
• ملاقی شود !

• من گفتم — ند ، حدت مکنید ، ازین غضب سیهوده حال خود مانر ابد تر خو !
هم کرد . بلکه سخنان مارا میشنوند . اول به بیم که در کجا هستیم و با کس دو چار شده ایم !
اینرا گفته و دست های خوراهه پش درار کرده براف رفتن آغاز نهادم . بعد
ار پنخقدم دستهایم سگ دیوار آهین بسیار صافی رخورد . دیوار را گرفته گرفته
چار اطراف را گریش کردم . دانسم که در اوتاق چار گوشه آهینی هستیم . بار بغلف
وسط خاه روانه شدم . در وسط سگ نیز چوبینی تصاف کردم که در اطراف آن
چند چوکی کوچکی گذاشته شده بود . بر زمین حانه قالین پشهائی گسترده شده بود
که از انسب صدای پای ما بلند میشد . بعد از نیم ساعت دفعته نظر ما ار طلعت کشیف
برآمده سگ ضیای شدیدی معروض گردید ! یعنی خاله ما به آتقد ر ضیای قوتناکی
پ شد که یکمد بهیچصورت نتوانسم که چشمم را بکشایم . اما ار سفیدی رنگ
آن دانستم که ضیای الکتریکست ، وایرا نیز درك کردم که ضیای سفیدی که در وقت
اعتماد جانور در اطراف این جسم دیده میشد ار همین • • • • • است که حالا این ضدادر
اوتاق ما طمور یافته چون چشم خود را نار کردم دیدم که ضیای از چراغ ناورین
سیضوی شکلی که ار سقف آویخته شده است میباید . ندلا ند خججش را ار کمر
کشید . سگ وضع مدافعه ایستاده گفت :

— الحمد لله که چشم چشم را می بندد !



ندلا ندخنچرش را کشیده و یک وضع مدامه ایستاده گفت :

خانه ما چون روشن شد اطراف را بکمال دقت معاینه کردم . اوتاق بغیر از هان یک میز و پنج چوکی و قالین و چراغ الکتریکی دیگر چیز را حاوی نبود . چهار دیوار خانه آنقدر صاف و یکدست که دروازه هیچ معلوم نمیشود که در کدام طرف و کدام جاست . از بیرون هیچ صدا و ندایی نیاید . آیا میرویم ایستاده ایم ، بر روی محرم در زیر محرم ؟ هیچ نمیدانیم ! اما با وجود آنهم من امیدوار بودم که در ملاقات صاحبان کشتی تأخیر و وقوع نخواهد یافت ، چرا که روشن کردن اوتاق ما علامت خیر است . هرگاه محبوس میبودیم یا فراموش شده میبودیم جای ما را روشن نمیکردند . بوا قعیکه گمانم بر خطا نبود . یکصدایی باز کردن قفل با کلید شنیده شد بعد از آن در یکطرف دیوار یک دروازه باز شد . دو آدم داخل اوتاق ما شدند .

یکی ازین دو نفر آدمی بود کوتاه قد ، تنومند ، کشاده شانه ، بزرگ سر ، سیاه روی ، تیز نظر که هیئت عمومی آن بمرد مان جنوبی ممالک فرانسه مشابیهت میرسانید . آدم دیگر زیاده ترشایان تمر یفست حکیم مشهور « دیده رو » گفته است که اوضاع و اطوار انسان معنای مجازی افکار اوست . این است که این آدم اثبات مشخص مدعی دیده روست من چون بسیاری او نظر کردم دانستم که این آدم بر خود بسیار اعتماد دارد . زیر اسریش از میان قوس دو شانه اش بیک وضعیت اصیلانه برا مده است چشمان سیاه و ترکان درازش بیک امنیت بار دانه نظری اندازد . از زردی رنگ پوستش معلوم میشود که دایما ساکنست . از حرکات سریع پی های زیر ابرویش چنان معلوم میشود که بر فکر خود ثابت قرار است . انبساط روحی که از تنفس سینه اش پدیدار بود بر جسارت و شجاعت فوق العاده اش دلالت میکرد . اینرا نیز بگویم که این آدم بسیار کبر نفس را مالک است . در انظار استراحت آمیز او آثار علویت

مشاهده میشود. از او ضاع و کلام این آدم یقین حاصل کردم که ناقابل تردید است. از او فکر و حرکت را مالکست. در حضور او بد رجه فوق العاده سکون و آرامی پیدا کردم.

سن این آدم را در مابین سی و پنچ و پنجاه تخمین کرده توانستم. از این معین تریکم مددی تخمین کردن. مشکلست. قدش دراز، پیشانیش کشاده، بینیش مستقیم و کشیده، دهانش خه شنها، دندانهایش ظریف و استهایش نازک و لطیفست.

این دوشخص از پوست سمه و بخره، کلاه، پست پا، تی، بس، داشتند، و از پوست ماهی فوق همه ها بپا کرده بودند. و لبها، ایم، بان، مان نیز از یاق قهوه‌ای بافته شده بودند که هیچ شناخته نمیشد.

شخص قد بلندی که شمه از او صاف آن بیان شد و از او شنید که حال چنان معلوم میشود که آمر سفینه باشد بنظر بسیار تیز بین با تمکین خود. ما ابکیان دقت از نظر تفهیش خود میگذرانید. بعد از آن به فقی خود و گردانیه بیاید، این که هیچ ندانستیم بعضی سخنان گفت که این لسان بسا آهنگدار و لطیف بگوشش بهیچ در فقی او یکچند بار کله جنبانی کرده بیکبار و سه کله جمه اب داد بعد از شخص اول روی خود را بطرف من گردانید. یک طه، می اناها، نموده ده معاروم و ده ده احوال ما را می پرسد. قونسه ی مرا گفت:

— افندی اگر سرگذشت ما را نقل بکنید با که این افندیان به اندازند.
منهم سرگذشت خود را به نقل کردن آغاز نهادم خود دد، فرانسه، علم آروناقس، و این یکی خدمتکارم قونسه ی، و آن دیگر صیاد مشهورند لاند تر یف و بیان کرده همه سرگذشت خود را به تفصیل حکایه کردم. ولی در سیاهی مخاطب خود هیچ

يك علامت دانستركلام خود را ندیدم . چون حكایتم را تمام كردم هیچ يك كنه نگفت . باز بزبان انگریزی حكاية كردن خواستم چرا كه زبان انگریزی لسان عمومى همه بحر یونست گفتم بلکه به این زبان بفهمد . خود من اگر چه بزبان انگریزی اشنا هستم حولى چون در اینجا مقصد را خوب فهمانیدن لازم است لهذا ندانند را گفتم :

— استا ندانند ! حالا نوبت شباست به خوبترين انگریزى هاى خود سرگذشت ما را بفهمانید به بینیم بلکه بدانستادن . وفوى بشویم .

ندانند بنز بحكاية كردن آغاز كرد . از اول تا به آخر بخوبى بفهمانید . و چون او حدید المزداج بود در اثنای حكايت زیاده تر آثار هیجان و غضب نمودار میکرد حتى اینرا بنز علاوه کرده گفت كه « بكدام حقى ما را حبس كرده اید ، بكدام قانون به حریت ما تعرض میکنید . اگر كار همچنين دوام بكنند بر شما عصیان خواهم ورزید » بعد ازین گفتند بیک وضعیت . عنیدارى از كرسنگى بحالت مرگ بودن ما را بنز فهمانید . بوافى كه دانستادن این مسئله از همه الزم تر و ضرور تر بود امامن در اثنای حكاية كردن اینرا امراموش كرده بودم اما جای تعجب اینست كه به اینسخنان ندانند نیز مخاطب او طور فهمید ترا نشان نداده هیچ جواب نداد . پس دانستیم كه بزبان فرانسوى و انگریزی نمیدانند . فوذه ی گفت :

— اگر افندى امر كند . مثله را بنز بان الهانى من حكاية بكنم بلکه به اینزبان بدانند .

— وای ! آیا تو الهانى هم میدانى ؟

— اگر خوش افندى آمده باشد عرض كنم كه من ماننديك الهان الهانى رامیگویم .

— بسیار خوش من آمد ، چاك آغاز كن . همه سرگذشت ما را حكاية كن .

قونسه ی بصندای مستر یحانه بلسان الهانى سرگذشت ما را از جزوى و كلى حكاية

کرد. اما و اسفا که اطوار ناطقه پردازانه، و وضعیتهای پرکارانه او نیز بشمر ماند. لاجرم کلمات زبان لاتینی که در کوچکی در اثنای تحصیل بیاد ممانده بود یگان یگان جمعکرده به آذربان حکایه کردن آغاز نهادم. باز هیچ ثمر حاصل نشد.

شخصهای مجهول بزبان خودشان یکچند کلمات گفته بیرون برآمدند. باز در واره بسته شد. ندالاند بحیرت و حدت گفت:

— اینجا دانات و بی پروایی! بزبان فرانسوی انگریزی، الهانی، لاتینی باین رهز نان بیدین سخن بگوئیم و این کفران بجهاب ما هیچ تازل نکند!

من -- آرام شویدنا! حدت و شات هیچ فائده نداد نمیشود.

ند -- لکن اگر دین قفس آهین همچنین بایم، کرسنگها را که شادمانه قرار است قونسوی -- بگذار آدم! اگر یکقدای فیلده فانه گدا ان کزیم بسیار وقت تحمل قابست.

من - دوستان من! نوید نشدیم از این باتر و مله ها، انیدیم اینهم خواهد گشت! یکقداری صبر کنید. حالاً بشه بد ده من، ای خود را در حق کپتان این سفینه عجیب الحاقه بیان کنیم.

ند رأی من حاضر! حریف دزدان دایمیباشند! والایم!

من - بسیار خوب! اما از کدام مماسکت اند؟

ند -- از مملکت دزدان و هزان!

من -- دوست من! مملکت دزدان و رهزنان در خریطه نوشته نشده است.

باوجود آنهم من نیز از تعیین مایت و جنسیت این دو شخص مجهول عاجزم و درین وقت همیقدر گفته میتوایم که اینها نه فرانسویات، نه انگریزاست، نه الهان، نه بکمان

من که اینها از اهالی ممالك جنوبیه خواهند بود . اما آیا اسپانیایی ، یا امریکایی ، یا عرب ، یا آنکه هندیست نمیدانم ؟ زبان شان نیز سراسر ناقابل فهم است .
قونسه ی — اینست علت و محذوری که از توحید نشدن السنه عمومیه یاندانستن همه زبانها حاصل میشود .

ند — السنه عمومیه اگر توحید هم بشود در اینجا فائدہ ندارد . زیرا شما هم دیدید که زبان مردم مان این کشتی برای خود شان مخصوص یکزنا نیست . مقصد اینها اینست که ما را از کرسنگی بکشند . و گرنه در هر مملکت و هر کس که باشد اگر زبان ندا ندیده اشارت نمیفهمد . چونکه انسان اگر دهن خود را باز کند ، وجهه خود را نشورا ند ، و شکم خود را بشماید البته گرسنه بودن آنرا یقین خواهد کرد . حال آنکه این طالبان بیرحم

ند لاد هنوز سخن خود را تمام نکرد . بود که دروازه باز شد . و یک خدمتگاری داخل شد . برای هر کدام مایک دست کالو در یشی آورد . ما هم همان لحظه پوشیدن کالو مسارعت ورزیدیم . خدمتکار ما را به پوشیدن کالو مشغول گذاشته خودش به ترتیب دادن یک سفره سه نفره بر سر میز مشغول گردید فونسه ی گفت :

— اینست کار فائده مند و اعلا !

ند — شما چه گمان میکنید که بر سر این سفره چه خواهید خورد . مثلاً بجزدل جگر سنگ پشت ، و کباب کوشت سگماهی ، و قورمه ران کاوماهی چه خواهید یافت ؟
— بینیم که چه میشود ؟

بعد از کمی سفره حاضر گردید . صحنهای چینی بسیار اعلا که با سر پوشهای نفره عین پوشید . شده بود بر سر میز صاف کشید . ما هم بکمال اشتها بر سفره نشستیم .

داستیم که مردمان این سفینه از درجه اول مردمان متعبدن هستند. زیرا ضیای الکتریکی که از سر ما در ضیافشانی بود با اسبابهای منتظم سفره و لذت طعامها چنان بخیمال می آورد که یادراوتل « اده لفتی » لیورپول، و پادر « غران اوتل » پاریس نشسته ام. اما در طعام ما از نان خشک کنند می و شراب اثری دیده نمیشد. آب بسیار صاف و براف سرد در میان صراحیهای بلورین بسیار اعلا موجود بود. اما آب هر چه که خوب باشد باز آبست اهناند لاند. از آن سبب هیچ خشناودیست. در میان طعامها ماهیان دریائی که به بار اعتنا نموده شده بود دیده میشد. ولی بعضی از طعامها را هیچ نشما ختم که از چگونگی حیه ان بانبات ساخته شده است. اما با وجود آنها بسیار چیزهای لذیذ و مغذی بودند. اسباب سفره نیز خیلی مکرر و گرانبها بود. بر قاشق، و پنجه، و کارد، و طبق و سرپوش و سایر بزیان لاتین، تکلمات آتی محرز بود:

« نون ووبی لیس ان ووبی لیس »

(ن)

معنای این کلمات لاتینی این میباید که « نون لک دیو ان منجر لک » حرف « ن » زیرین عبارت نیز با حرف اول نام کشتی یا حرف اول نام صاحب کشتی تخمین میشود. نداند و قولنسی پس اینقدر تحقیقات نکرد، بدو ده، دن، نام گوش میزدند. و چون باین دانستیم که صاحبان سفینه ما را از کرسنه کی غنایمند: انرو یکقدری امنیت پیدا کردیم.

حال دنیا همین است که هر چیزی میگردد. حتی حالت کرسنه کشتی فوق العاده ما نیز در گذشت. کرسنه کی چون در گذشت خه اب ظهور نمود. از یکشب اول بسببی که با مرگ دست و کر میان بودیم تا به اینام هیچ خواب نکردیم. پس حالا اگر

خواب بر ما مستولی کرد چیزی بعید نخواهد بود! قونسه ی گفت:

— من میخوابم.

ند — من از حالاً بحواب رفته ام.

اینرا گفته و هر دوی شان بر فالین روی خانه درار کشیدم بخواب بسیار سگینی فرو رفتند. اما من بحالنی نبودم که مانند آنها چنانکی بخواب بروم افکارهای بسیاری بر ذهنم هجوم میکنند. خود بخود بسی بسی سوالها ایراد میکنم، از جواب آنها عاجز میام. در پیشگاه نظرم بسی خیالاتی تجسم میکند! آیا در کجائیم؟ چسان بکفوت مجهولی مارا بکدام سمت مجهولی میکشد؟ پاش ازین حس کرده بودم که سفینه در زیر بحر غوطه خورده بود لذا خود را در بر صدها هزار خروار آبهای بحر محیط دیده بکا بوسه ها دو چار میشدم. نهایت آهسته آهسته فکرم کسب سکون نمود. خواب هم غایب کرد. و منم بخواب رفتم.

— باب نهم —

حدثت ند لاند

خواب ما تا چقدر امتداد کرده نمیدانم اما در درازی آن شبهه نیست. چرا که مانده گیم سر اسر زایل شده من از همه بیشتر از خواب برخواستم. رفیقهایم هنوز بخواب بودند. در جائیکه افتاده بودند همچنان غیه بجرک مانده بودند.

وقتیکه از خواب برخواستم در ذهن و فکر خود از افکارات، مد هشته پیشینه چیزی نیافتم و یک اعتدال و آرامشی در فکر و وجود خود یافتم برخواسته اوتاق خود را باز

رطرف . عاینه کردم . دیدم که هیچ تبدلات و تغیراتی وقوع نیافته . محبوسخانه محبوسخانه ، محبوسها هم همان محبوسهاست ! تنهاظر فها و آلات سفره را در اثنا بی انجواب بوده ایم برداشته اند . هیچ يك علا . قی در تبدیل یافتن احوال خود م . لهنابه اندیشه افتادم که آیا بدیاد همین قفس آهنین خواهیم ماند ؟

این اندیشه مرا خیلی متألم ساخت . و غیر از آن در سینۀ خود نفس تنگی را نیز ن نمودم . به بسیار دشواری تنفس میکردم . هوای ثقیل اوتاق برای جگر سفیدم بت نمینمود . اوتاق ما اگر چه واسع و فراخ بود ولی چون قسم اعظم . ولدالموضه ی آنرا بلع کرده ایم و بجای آن حامض قار بون داده ایم از انسبب به تنفس صالح م . بناءً علیه تجدید کردن و تازه ساختن هوای اوتاق ماضروری دیده میشد . درینجا بکرم يك سوالی وارد شد . با خود گفتم که آیا کپتان این سفینه در خصوص هوا چه میکند ؟ هوای نسیمی را آیا خودش میسازد ؟ یعنی بوسیله کیمویه ریت دو پوتاس را تسخین کرد . ولدالموضه آنرا میگیرد و آنرا با حامض قار باقی مانده هوا بلع کرده هوا را بعمل می آرد ، و برای اینعمایات ماشین مخصوص کیمیوی در درون کشتی خود ساخته ؟ اگر اینچنین باشد با خشکۀ روی زمین ذرا بسته اش سراسر . قطع نگردید . است . چونکه کلو ریت پوتاس را بهمه حال باید ذروی زمین بیارد . یا آنکه هوای نسیمی را به تضییق و فشار بس قوی در مخزن ی بزرگ بزرگی که در داخل کشتی ساخته بر می کنند و از آنجا بقدر لزوم صرف اید ؟ یا آنکه از همه آسانتر گاه گاهی بر سطح بحر برآمد . هوای خود را تجدید و میسازد ؟ و الحاصل بهر طریق که باشد . میباید که بزودی هوا تجدید شود . زیرا رفته ، تنفسم کسب صعوبت مینمود .

درین اثنا يك هوای تازه و سردی برویم بر خورد که این هوا از هواهای صافئی
سطح دریای بمشام حس میشد دهنم را باز کرده هوای صاف زیادی باع نمودم . جکرم
سرد شد ، دماغم را تازه گئی حاصل آمد . بعد از آن خواستم که جهت وارد شدن
هوا را بیاموزم . لهذا ابیالیدن آغاز نهادم . بر دیوار سردر وازه يك سوراخ کوچکی
یافتم که هوا بشدت از آنجا وارد میشد .

درین اثنا ندانند ، و قونسه ی نیز بتأثیر هوای صافی از خواب برخواستند .
بعد از آنکه یکچند بار که لثی خود را کشیده و چشمهای خود را مالیدند بر پاخواستند .
قونسه ی بنا بر نزاکت دائمی که دارد بمخبر در خواستن از من پرسید که :
— انشاء الله افندی بر راحت خوابیدند ؟

— بسیار خوب خوابیدم قونسه ی ! شما چنانید اوستاندا ! ند ؟
ند — خوابم خیلی سنگین بود ! اما اگر دروغگو نشوم بگمان که هوای صافئی دریا را
تنفس میکنیم !

من — فی ندلاندا ! خطا نکرده اید بحقیقت که هوای صافئی دریا را تنفس میکنیم .
ند — آیا ساعت چند خواهد بود بگمانم که وقت طعام شام نزدیک شده خواهد بود ؟
من — طعام شام . گوئید طعام چاشت بگوئید زیر اهیج شبه ندارم که شب در اثنای
خواب ما گذشته باشد .

قونسه ی — این اثبات میکند که تمام بیست و چار ساعت خوابیده ایم !
ند — همچنین است . اما میدانی قونسه ی ! اگر طعام شام باشد یا طعام چاشت آمدن
خدمتکار مرا بسیار ممنون خواهد کرد بیاید و یکی ازیندو طعام را بیارد بعد از آن
هرچه که میشود بشود

قونسه‌ی — اگر هر دو طعام را یکجا بیارد خوبتر نخواهد بود است؟
 ند — البته قونسه‌ی ! هم حق دو طعام را بر آنها داریم . من ضامنم که از عهده‌ی هر
 دوی آن برایم .

من — صبر کنیم حریفان مجهول ما را از گرسنگی نمی کشند . اگر به این فکر می‌رو
 دند دیروز طعام نپیدادند .

ند — اما اگر بطعام ما را چاغ کرده باز شکمهای خود شان را بگوشتهای تر و تازه
 ما ضیافت کنند که دستهای شان را بگیرد .

من — نی بابا ! من قطعاً امینم که بدست مردمان آدم خوار نیفتاده ایم .
 ند — که میدانند ! بلکه این آدمها در زیر دریا گردش کرده کرده و گوشت خام
 خورده خورده بخوردن گوشت خام عادت کرده اند . پس مانند وجود ذات عاقلی
 شما و قونسه‌ی و من سه عدد بیره‌های تر و تازه چیز است که آنها برو سرفه کنند؟
 — این فکرهار از سر برار ندانند . بمقابل صاحبان سفینه شدت وحدت منما !
 حال ما را بفلاکت و وخامت منجر مکن .

— بسیار خوب حالا در گذشتیم . اما شکم بنهایت گرسنه گiest ! مهر بانی کر
 ده یا طعام شام یا طعام صبح هر چه که باشد يك چیزی بیارند تا بر مدنیت شان قائل شوم .
 — استاندانند ! مایان به اطاعت قاعده کشتی مجبوریم . و گرنه کشتی او امر عده
 ما را نمیشنود .

قونسه‌ی — بلی افندی راست میگوید . ما میباید که شکم خود را راه بیاریم .
 ند — تو همیشه در هر چیز همچنین شوخ مشرب هستی قونسه‌ی ، اصلاً آثار وحدت
 در تو مشاهده نمیشود ، اگر گرسنه هم بانی بی آنکه شکایت بکنی بمردن حاضر میشوی ؟

قونسه ی — شکایت چه فائده میکند ؟

ند — شکایت ، برای شکایت کردن فائده میکند . . معلم افندی میگوید که صاحبزاد کشتی یا میام یعنی آد مخوار نیستند . منم از خاطر آنها ایشانرا بعد ازین یامیام فی رهز نان دریایی میگویم . اگر این رهزنان بی ایمان به این فکر باشند که مرا همیشه درین قفس آهنین نگهدارند خیلخ خطا میکنند ! . معلم افندی به آزادی فکر خود را بیاز کنید ، آیا بسیار وقت هنوز درین قفس خواهیم ماند ؟

من -- اگر راستی میخواهی منم هانقدر میدانم که تو میدانی !

ند — لکن چه گمان دارد و چه فرض و تخمین میکنید آنرا فهمیدن میخواهم !
-- من چنین فرض و تخمین میکنم که تصادف ما بربك سر مهمی آگاه گردانید ! اگر این سر را صاحبان سفینه پنهان کردن میخواهند بدانید که حال ما وخیم و د تملکه میباشد ! و اگر چنین نباشد این جانور که ما را حالا در شکم خود گرفته است البته در هر فرصتی که پیش آمد ما را از دهن خود بیرون خواهد انداخت !

قونسه ی — اگر ما را مانند طایفه های خود بصورت دایمی در کشتی نگهدار چه خواهیم کرد ؟

ند — اگر چنین کند تا بوقتی که از کشتی ابراهام لنقولن سریع الحركه تريك كشته این جانور آهنین را گرفته و رهزنان آنرا اسیر کرده و ما را خلاص کنند درم جا خواهیم ماند !

من — سخن شما را ستست اما تا بحال درین باب بر ما تکلیفی نکرده اند . بیهو چنه نزنیم . باز میگویم صبر کنیم ، جسور شویم ، هیچ چیزی نکنیم ، چرا که ه چیزی از دست مانمی آید .

ند — بالعمکس بسیار چیزها از دست مای آید •

من — چه می آید استا ندلاند؟

ند — خود را رهایی دادن!

من — از حبس خانه روی زمین رهایی دادن ممکن است اما از حبس خانه زیر دریا

رهایی دادن را به ذهن خود نمیتوانم بکنجام!

قونسه ی — استا ندلاند! ببینم که اینسخن افندیرا چه جواب خواهی گفت؟

زیرامن میدانم که امریکائیان به حقیقی جواب نمی افتند!

ندلاند بسکوت کردن مجبور گردید • بوافی که گریختن از یوقی که مادران هستیم

غیر قابلست اما اعتراف ندلاند بر مغلوبیت نیز بهماندرجه غیر قابل مینماید • لهذا بعد

از چند دقیقه که ملاحظه کرد گفت :

— پس، معلوم شد که شما ازین آگاه نیستید که کسانی که از حبس خانه بر گریختن

مقتدر نشوند چه میکنند؟

من — نمی دانم!

ند — پس بدانید که همانند آنجا راضی میشوند!

قو — که همان راضی شدند همه مساویست!

ند -- اما چسان راضی؟ به این شرط که زندانبانان و ما، موران و حبس کنندگان را!

از در بیرون برانند!

قو — چه؟ مگر میخواهی که این سفینه را مالک شوی؟

ند — بلی بلی! هم بکمال جدیت •

قو — این خیال محال و غیر ممکنست!

تد — چرا غیر ممکن باشد ، بلکه قابل استفاده يك فرصتی ظهور کند ؟ علی الخصوص اگر همه طایفه کشتی از بیست نفر اضافه نباشد ! بخدا در خود چنان جسارتی . میبینم که در باب بدست آوردن کشتی اصلاً تردی نکنم .

باندلاند . با حثه بسیار مشکست ، اگر در از شدن سخن لازم نباشد کوتاه کردن آن لازمست . لہذا من گفتم — خوبست ، ندلاند ! حالا صبر کنیم ! به بینیم که چه میشود ! تا بوقت ظهور فرصت صابر شوید ! برای کامیاب شدن بر قصد صبر و بصیرت لازمست .

در اینجا مکالمه منقطع گردید . هریکی از مابہ اندیشه و فکری فرو رفتیم . من بحیالات ندلاند عطف نظر اهمیت نکرده اصلاً بہ امید صاحب شدن سفینه و یارہایی یافتن از نیجانی افتادم . چرا کہ اینگونه کارها و فکرہارا مغایر عقل میدیدم . امید ہای ندلاند نیز آہستہ آہستہ زائل شدن گرفت کہ حدت و غضبش بیشتر شدہ میرفت . بعد از ملاحظہ بسیار دوست آتشین مزاج من ہمہ ابواب امید را بروی خود سدود یافته حدت و غضبش بغلیان آمد . ہر کفری کہ بدہنش می آمد صرف میکرد . بادستہای خود اوضاع غضبناکانہ اجرا میدہود . از جای خود بر خواستہ ما نند جانور گر سنہ در اطراف او تاق گردش میکند . بقرہ و غضب دیوار ہا را بمشتہا میکوبد . بوا قعیکہ رفته رفته گرسنگی بر ما ہم غلبہ کردہ میرفت اگر مردمان سفینہ در حق ما یک فکری بدی نداشته باشند ما را بہ اینصورت فراوش نمیکردند . مدہء یرقوت ندلاند از احتیاج فوق العادہ کہ بطعام پیدا کردہ بود بہ آن درجہ جوش و خروش پیدا کردہ بود کہ اگر درینوقت ہر کس از صاحبان سفینہ با اوسر دوچار شود مطلقاً بگردن او خواهد آویخت .

دو ساعت دیگر نیز بهین منوال در گذشت . حادث و غضب ندلاند بدر جة نها
یت رسید . بتمام قوتی که داشت فریاد کردن آغاز نهاد . دیوار های آهنین گراست ،
هیچ جواب نمداد . در خارج هم هیچ صدا و نایی نیست . در سفینه هیچ حرکتی
دیده نمیشود ازین يك دانسته شد که سفینه در زیر آبهای بحر محیط آرام ایستاده
است . چرا اگر رفتار میداشت يك اهتزازی در کشتی حس میشد . یعنی از جمله
قطعات مسکونه کره ارض تجرد کرده ایم ! در چنین محل سکونت متروک ماندن آیا
چقدر حال خوفناکی خواهد بود . جوش و خروش ندلاند خارج تصور است .
کف بر لب آورده ، چشمهایش بیرون آمده کلمات کفر به زبان میراند .

درین اثنای بیرون یکسدایی شنیده شد ، صدای فناریای انسان بگوش آمد ،
کلید در فیل دروازه تاب خورد ، دروازه باز شده خدمتچی درآمد .

ندلاند بمجردیکه خدمتکار را دید بیک حمله او را بهین انداخته از گلویش بفشردن
آغاز نهاد ! من و قونسلی بمددکاری خدمتکار شناخته ندلاند را از روی سینه او
فرو آوردن . میخواستیم که درین اثنای پشت سر ما اینسخنان بفراستوی صحیح و
صدای بسیار تأثیر باکی ما را بر جای خود مایع نمود .

— استاندلاند ! آرام شوید ، معلم افندی شما هم بمن متوجه شده سبخن مرا بشنوید .

— باب دهم —

آدم دریایی

کوشنده اینسخنان کپتان سفینه است که در اول بار دیده بودیم .

ندلاند چون کلام کپتانرا شنید همانلحظه بر خواست خد متکار از زیر دست و پایی او رهایی یافته بنا بر اشارت آمر خود در حالتی که نیم خفه شده بود بیرون برآمد اما قوت و نفوذ کپتانرا بینید که بر زیر دستان کشتنی خود چقدر تأثیر بخشیده که در جبین و سیمای خد متکار از آثار حدت و غضب که درین وقت از لوازمات طبیعی دیده میشد هیچ پیدا نبود .

قونسهی بخلاف عادت خود یکقدری بمراق افتاده بود منم . متحیر مانده بودم ، مه مابعد سخنش منتظر ماندم ، کپتان بربیک گوشه یز تکیه زده مار ابدقت . ماینه . میکرد . آیدر سخن گفتن تردد میکند ؟ یا آنکه از گفتن آن چندکله فرانسوی خود پشیمان گردیده است ؟ و الحاصل بعد از چند ثانیة که ساکتانه و مدققانه بسوی مانظر دوخت باز بکلام آغاز کرده گفت :

— افندیان ! من فرانسوی ، و انگریزی ، و لاتینی را هم بخوبی میدانم و هم میگویم . در اول بار ملاقات اگر چه جواب شما را میدادم اما سبب جواب ندادن من آن بود که در اول امر شمار اخوب بشناسم ، و در باب شبایک فکر و اندیشه بکنم . و چون بجهار زبان سرگذشت خود را بیان کردید و همه سرگذشت شما عیناً مانند همدیگر بود امنیت و اعتماد بر شبایشتر گردید ، و دانستم که شما معلم . و زه خانه یار یس . و سیوپیه ر آروناقس هستید و این خد متکار شما قونسه یست ، و اینهم تیرا انداز . مشهور است اندلاند است که تصادف بسیار عجیب شما یانرا از کشتنی ابراهام لنقولن در پیش روی من آورده است .

من در مقام تصدیق سرخم کردم . زیرا اینسخنان جواب نداشت . این آدم سخنان خود را بزبان فرانسوی بکمال لطافت و مهارت بیان میکند ولی باوجود

آنها معلوم میشد که خود او فرانسوی الاصل نیست . کپتان باز بر سخن خود دوام نموده گفت :

— افندیان ! بسبب دیر آمدن و از شما خبر نگرفتن بلکه آزرده خاطر شده باشید اما اینهم از آن بود که بعد از شناختن شما طریق معامله خود را با شما در میزان تدقیق محاکمه مینمودم . بسیار تردد کردم . زیرا تصادف ناگهانی بسیار بدی شمارا در پیش روی یک آدمی که با جمعیت بشریه هر قسم معاملات و مناسبات خود را سر اسر قطع کرده است انداخته . و اگر راستی را بگویم به این تصادف استراحتی که داشتم خلال پذیر گردیده . من — اتمام برضا و خواهش نیامده ام !

کپتان — بلی بلی ! آنچه عذر غیر معقولست ؟ آیا ابراهام لثقه لن برضا و خواهش مرا تعقیب میکرد ؟ شما هم برضا و خواهش در آن کشتی سوار شده بودید ؟ کله هارا برضا و خواهش بر من میریختید ؟ جناب استاند لاند برضا و خواهش بر من ژیه قین حواله نمیداد ؟ در کلام کپتان دایما آثار حداثت و غضب شاهانم کردم امامن بجواب اینسخنان او طبعی و ساده یک جوابی داشتم آن جواب را داده گفتم :

— افندی ! گمان میکنم که از سخنانی که در حق شما در او و یاوامریکا شایع شده بود خبردار نیستید . بمصادفه سفینه شما بعضی قضاهایی که در بجزرها بوقوع آمده امکار همه عالم را به هیجان و اضطراب آورد . لهذا عرض میکنم که ابراهام لثقه لن سفینه شما را به این نیت تعقیب میکرد که وجود یک جانور بزرگ دریایی را که بسیر سفاین ضرر میرساند محو کند .

کپتان از این سخن من یک تبسم جزوی کرده بیک طور مستریحانه پرسید که :
— موسیو آرون افس ! هرگاه کشتنی ز رهوش میدانست که آن جسمی که در پیش

روی اوست جانورنی بلکه يك سفینه ایست که در زیر بحر حرکت میکند در آنوقت او را تعقیب نمیکرد؛ و کله برونی انداخت ؟ آیا این را گفته میتوانید که بگوئیدنی ؟ این سوال کپتان مرا متحیر ساخت . زیرا هیچ شبهه نیست که کپتان کشتنی زیرپوش قرر آژوت در تعقیب کردن و کله انداختن هیچ تردد نمیکرد ، و در مابین محو کردن يك جانور و یا يك کشتنی زیر بحر هیچ فرق نمیدید . محو کردن این هر دو را وظیفه خود میشمرد . کپتان چون تردد و سکوت مرا دید گفت :

— پس می بینید افندی ! اگر من شمار اینظر دشمن بینم حق بدست منست ! من هیچ جواب ندادم ، و مباحثه را درینباب بیفائده و ناحق دانستم . کپتان گفت : — بسیار وقت تردد کردم . خود را برای قبول کردن شمار درون کشتی خود هیچ مجبور نیافتم . اگر میخواستم بدیدن شما نیز هیچ حاجت نمی افتاد . و قتیکه بر پشت سفینه من افتاده بودید شمارا برها نجا گذاشته در دریا غوطه میخورد . و وجود ، یا عدم وجود شمارا سراسر فراموش میکردم . اما من چنین نکردم .

من — غفور باشم افندی ! اینچنین کار را يك شخص وحشی میتواند بکند ولی مانند شما يك مرد متمدنی حاشا که بر چنین کار و حشیانه اقدام بکند .

کپتان — و علم افندی ! من چنانچه شما گمان کرده اید يك مرد متمدنی نیستم . از جمعیت بشریه قطعاً انفکاک کرده ام ! سبب این را هم تنها خود من میدانم ، غیر از من هیچکسی آنرا تقدیر نمیتواند ! به اصول و قواعد جمعیت بشریه هیچگاه رعایت نمیکند . لهذا بعد ازین از قواعد مدنیّت و هیئت جمعیت با من بحث نکنید !

کپتان اینسخنانرا به بسیار قهرو شدت بلا تردد و توقف بیان نمود . در چشمانش شعله خشم و استحقار مشاعده میشد . دانستم که احوال ماضی این آدم خیلی دهشت

آوريك سرگذشتي خواهد بود . چراغچه خود را از جمعيت بشريه بيرون برآورده از اصول و قواعدی که در انجا جاریست نیز آزاده گردانیده است . البته که اینچنین ادعا را بیکمال جهالت میتوانستند ! زیرا هیچ يك قوت و اقتداري تصور نمیشود که او را در دایره اطاعت و فرمانبرداری خود درآورد . کیست که او را در زیر آبهای بحر محیط تعقیب کند ؟ به ضربۀ مد هشت سفینۀ او کدام واپورتاب آور مقاومت میشود ؟

در آشنائیکه شخص مجهول ساخت مانند اند . بقی خاطف بسیار فکرها از ذهنم تار نمید . بخوف و اندیشه بی روی او نظر میکردم . بعد از مدتی که سکوت دوام ورزید . کینان باز سر آورده گفت :

والحال حال در باب شبانیان بسیار تکرر و ملاحظه کردم . آخر الامر برین يك قرار دادم که شمار در سفینۀ خود قبول کنم و تنها در باب شما به حیثیات مسحتکارانۀ که در جبهات هراتسان موجود است اطاعت و رزم . لهذا بشما میگویم که در سفینۀ من خواهید ماند . اینجا آزاد خواهید بود ، اما بمقابل آزادی خود يك شرط ما را قبول خواهید کرد .

بگوئید . افندی ، امیر . میگویم که شرط شما از آن شرطهایی باشد که يك آدم ناوسکا را آزار قبول بدهد .

همچنین است افندی ! بنابر معنی عجیب ریتهها گاه گاهی شمار ا در اوقات شبایکچند ساعت یا یکچند روز داخل کردن ضروری دیده میشود . و چون من به شما شدت و جرأت و اعتماد دارم از آن و هر وقت که همچنین احتیاجی پیش شود اطاعت کردن شما را میبارم ! اینست شرط من ، آیا قبول کردید ؟

از بنسخن کپتان معلوم شد که در سفینۀ او بعضی چیزهایی در بعضی اوقات بوقوع

هیآید که دیدن و خبر شدن بیکانه گز بران جائز نیست . لہذا گفتم :

— این شرط شمارا قبول میکنیم . اما یک سوالی از شما میکنم !

— بگوئید افندی !

— گفته بودید که در سفینه ہما آزاد میباشید . اما درجہ وحد و دین آزا

دی مارا تعریف نکردید کہ چسان و چگونه است ؟

— بخواہش خود میگردید ، سیر میکنید ، می بینید در بالا و پایاں بہ آزادی

تمام گردش میکنید . یعنی من و طایفہ ہای من از ہر چیزیکہ مسنفید باشیم شما ہم

از ان مستفید میشوید ، تنہا بنا بر شرطی کہ گذاشتہ ام بعضی اوقات یکچند ساعت

محبوس ہمین اوتاق خواہید شد .

— اما اینرا آزادی نمیگویند ! چرا کہ ہر محبوس و ہر بندی را در بندینخانہ حق

آزادی و گردش را میدہند حالا نکہ این با کفایت نمیکند !

— حالا نکہ کفایت کردن آن لازمست !

ند — چہ ؟ مگر وطن ، واقربا ، و دوستان خود را ابدیاً نخواہیم دید ؟

— بلی ! اما ندیدن آنها بقدر الم انگیز نیست .

ند — برای شما ہرچنینست اما برای ما بسیار الم انگیز است . لہذا بکمال جدیت

بشما میگویم کہ من از طرف خود هیچکاه قول نخواہم داد .

ند — من ذاتاً از شما قول نمیخواہم موسیو ندلان !

من — اما افندی ! انصاف کنید ! این بسیار ظلم است اینگونہ حرکت بیرون

درجہ تحملست !

کپتان — نی افندی ! این ظلم نیست ! بلکہ رفق است . بعد از انکہ با من محاربہ کردید

اسیر من شاید . بعوض آنکه شما را بیک اشارت در بحر محیط غرق ابدی میساختم
اینست که بکمال رفق محافظه میکنم ! زیرا شما به اسرار حیات من که آموختن آنرا
بهیچ فرد بشر آرزو نداشتیم واقف شدید ، و اگر این وقوفیت شما غیر اختیاری
میبود عفو میدید ولی شما قصداً بر من هجوم کردید و بزور بر اسرار حیات من خود
را واقف ساختید ، پس چون چنانچه محقق بانید و آگاه باشید که شما را به قطعات
میکونه بهیچ صورت اعاده نخواهم کرد ! و دوباره مروی ممالک متمدنه را نخواهید دید !
ازین بخان کپتان بجه بی فهمیده شد که این قرار کپتان در باب ۵۰ اقلی و لا یتغیر
است . لہذا در خصوص سخن گفتن ، ازاید و عبت دانسته ، و رفیقان خود را مخاطب
کرده گفتیم :

دوستان من ! به این سخن کپتان هیچ جواب نداریم . ولی جناب عالی کپتان
هم بدانند که به ایشان هیچ قول ندادیم و نه میدهم .
کپتان شما اگر بدید ، یا بدید ، یکبارست ! حالا ما دعا میکنیم تا سخن خود
را انکسار نمایم . و بیه آرونا من من شما خوب میشناسم . اگر دیگر رفیقان شما
دقیق و نه هم بشنوند ولی خود شما از این سخن بیبوی غرور با من آنقدر بیزار و دل آزر
دم نماند . و میان آن و تألیفات کپتان برای دلاله انتخاب کردم (خفایای
ادب بق بشریه نام کپتان از تألیفات خود شماست ، که اینجانه ام و وجه است . من
آن اوقات آنرا مطالعه میکنم . اگر چه بسیار خوب توصیف و تعریف اعماق بحر
، اگر دماید ولی چه من آدم دریائی نی بلکه آدم خشک هستم از آنر و همه اسرار
بحر ، امیدایم ، و از اعماق پنهانی آن بخوبی آگاه نیستید . زیرا بر ای العین هر چیز
آنرا بدیدم ، یا با یک بقایا و تخمین نوشته اید . لہذا بشما میگویم که بروقت و زمانیکه

درسفینه من بگذرانید متأسف نخواهید شد . در میان خارقه های عجایب و غرایب سیاحت خواهید کرد . خارقه ها و عجایباتی که بینید شمار بزودی دق و خفه نخواهد کرد . سر از امر وز من بسیاحت دور کرده ارض تحت البحر ابتداء میوزم . شما هم رفیق سیاحت من خواهید بود . سر از امر و زیك عالم نوی میدرائید که آنرا بخواب و خیال هم ندیده باشید . کرده ارض بواسطه من اسرارهای پنهانی خود را بشما افشا خواهد کرد .

براستی که این سخنان کپتان بر من بسیار تأثیر عجیبی اجرا نمود . حریف رك خواب مرا یافته آنرا گرفت . لہذا من چیز را فراموش کرده گفتم :

— افندی ! اگر چه آزادی و دیدن وطن و اقربا و تعلقات خود را غائب کردم ولی از نقطه فنون بسیار استفاده ها کرده تلافی مافات خواهم کرد لہذا تشکر میکنم . اما يك چیزی میپرسم ؟

— بفرمائید . علم افندی ! منتظر امر شما یم .

— آیا شمارا بچه نام خطاب خواهم کرد ؟

-- نام من برای شما کپتان نمو ، و نام شما هم برای من . همان کشتی نوی تلوس است . کپتان نمو اینرا گفته و خد متکار خود را فریاد کرد خد متکار داخل اوتاف شده کپتان او را بزبان خود بعضی چیزهایی گفت . بعد از آن ندلاند و قونسه ی را مخا طب کرده گفت :

— در کمره که برای شما تخصیص شده طعام حاضر است با این آدم بروید .

بعد از آن ندلاند در میان لبهای خود لفظ « صد کرت میرویم » را تکرار کرده با قونسه ی

در پی خد متکار از اوتاق آهنینی کاسی و شش ساعت در آن محبوس مانده ایم برا مدند .

بعد از آن کپتان مرا مخاطب نموده گفت :

— موسیو آروناس ! طعام ما مارا انتظار دارد بفرمائید برویم .
 لهذا یکجا از او تاقی برآمده در یک رهرو و فروش پاکی که با الکتریک روشن شده
 بود روانه شدیم . بقدر ده . ترو رفتیم که در پیش روی مایک دروازه باز گردید .
 ازین دروازه بیک دالان نان خوری که به بسیار حسن طبیعت تزئین و تفریش شده
 بود داخل گشتیم . بر سر رفهای بلند که از چوبهای جوهر دار ارچه ساخته شده بود
 و از چوب آبنوس بران گل کاری شده بود ظروف و اوانی چینی و بلورین بسیار
 اعلا و قیمت داری چیده شده بود . ضیای بسیار شادید الکنریکی که از فانوسهای
 بلورین تاباشری رنگارنگ از سقف آویخته شده بر طبقهها و خمها و کله انیها و دیگر
 ظروف چینی و بلورین داخل دالان پرتو نثاری میکرد زینت و لطافت دالانرا تزئید
 و دو بالای ساخت . در وسط دالان یک میز بسیار آراسته و پیراسته نانخوری مشاهده
 میشد که با ظروف بسیار قیمتمنداری تزئین یافته بود کپتان نمو چو کئی نشستنی مرا
 بدست خود نشان داده گفت :

— بفرمائید ، بنشینید ، و مانند مردمان بسیار گرسنه طعام تناول کنید .
 بکمال اشتها بمقابل همدیگر بر سر سفره نشستیم طعام ما از چند نوع طعمای مرکب
 بود که نوع بعضی از آنها را نشناختم اگر چه لذت خصوصیتی در آنها موجود بود و
 لی همه کی بسیار لذیذ و نفیس بودند و چون در اکثر این طعامها مقدار بسیاری از فسفور
 استلذاذ می نمودم دانستم که همه آنها مخصوصات دریائیست . کپتان نمودت بطرف
 من میدید . فکر و اندیشه مراد داشته گفت :

— علم افندی اگر چه نوع و جنس این طعامها را نمیشناسید اما بانی اندیشه و وسواس

تناول بفرمائید چرا که همه آنها نافع صحت و مغذی وجود است . با وجود دیکه از مدت بسیاری ما کولات زمینی را ترک کرده ام باز هم در صحت و قوت خود هیچ خرابی و اختلالی ندیده ام . طایفه های قوتناک تنومند من نیز دگر چیزی نمیخورند .

— مگر همه این طعامها محصول بحر است ؟

— بلی افندی با محصولات بحری همه احتیاجات خود را دفع میکنم . گاه گاهی دام ها و شبکه های خود را در دریا انداخته انواع ماهیان را صید میکنم گاهی در جنگل های زیر بحر خود که تا بحال از نوع بشر هیچکسی بحال دخول را در آن نیافته در آمده شکار میکنم ، گله های من در چراگاه های بزرگ بحر محیط بی خوف و بی پروا گردش و چرا میکنند ، در آن چراگاه ها بی نهایت شکارها دارم که بدست قدرت خالق لم یزل همیشه عدد آنها در تزايد و بیشترین است . این کباب را تناول بکنید که از گوشت آهوی زمینی هیچ فرقی ندارد .

— وای مگر این گوشت حیوان زمینی نیست ؟

— نی عفو بفرمائید ! این گوشت سنک پشت بزرگ بحر است . و این قلیه جگر که درین قابلیت قلیه جگر ماهی غنبر است . آشپز من هم خیلی ماهر آشپز است محصولات بحری را بکمال مهارت میزد . رجا میکنم از همه این مأكولات بخورید . این فرنی را می بینید ؟ شیر آن از ماهیان پستاندار گرفته شده است . شیرینی آن از (اشنه) نام نباتی که در بحر شمال پرورش می یابد بعمل آمده است . ازین مرتب میل بفرمائید که از شقایق بحری نام نبات دریایی ساخته شده است و بر بسیاری میوه های زمینی مرجست .

من از حس اشتها زیاده بحس تفتیش و تفحص از هر طعام میخوردم . کپتان نیز

نیز بر سخن خود دوام کرده میگفت :

— و سیه و آروناقس ، این چنین گمان میبرد که بحر بی پایان تنها مرا بخزینه های غذائی خود معمور داشته نی بلکه پوشاک خود در اینز از انجا بعمل میآرم ، قماش که لباسهای شما از آن ساخته شده است از وهای بدن بعضی حیوانات بحریه بافته شده که از جنس استریدیۀ بزرگ میباشد . رنگ آنهم از بعضی حیوانات قشریه ایست که از بحر سفید صید کرده ام ، بوی خوشی که از این اوتاق بمشام شما میرسد از نعنای بعضی نباتات خوشبوی بحری بوجود آمده است . نهالین و لحاف و شکای خوابگاه شما از خوبترین « زوستر » نام نبات نرم بحری پر شده که در نرمی و ملازمتی بار بار از پنبه بهتر است . اگر چیزی نوشتن بخواهید قلم شما از دندان ماهی بالینه ، سیاهشتی شما از مایعی که « سیه شی » یا « ماهی مرکب » نام حیوانی افر از میکند خواهد بود خلاصه کلام هر چیزی که استعمال میکنم از بحر بعمل میآید چنانچه یک روزی باز همه آن در همان بحر خواهد رفت .

من — آیا بحر را بسیار دوست دارید کپتان ؟

کپتان — بلی معلم ! بسیار دوست دارم ، چرا که در یاهر چیز نیست ! درده حصه هفت حصه کرۀ زمین را فرا گرفته است که با بحساب دایرۀ جولان حکومت نوبتوس من بار بار از دایرۀ حدود همه حکومتات عالم واسعتراست . هواش که بر روی بحر تنفس میشود خیلی صافی و نافعست ، در سطح دریا یعنی آن صحرائی واسع بمیتوان انسان هیچگاه خود را تنهایی یابد . همیشه در پیش خود حرکاتی که دلیل حیاتست مشاهده میکند . بحریک گردونه خارق العاده و عجیب نمای بدایع قدرت قادر قیوم است که بزرگترین مجسمۀ ذی حیاتی شمرده میشود . بدایع کونا کون طبیعت با هر سه خاصۀ عالیۀ خود

در انجار و نما گردیده با حیوانات. و نباتات و معادن بسیار توانگر میباشد. علی الخصوص حیوانات: حیوانات نباتی چار قسم، حیوانات مفصلیه پنج قسم، حیوانات ناعمه پنج قسم، حیوانات فقریه سه قسم، حیوانات پستاندار چهار قسم و الحاصل زیاده از هجده هزار جنس ماهی در بحر و جو است. - بحر از آثارهای بزرگ قدرتست. کره ارض با بحر ابتدا به تشکل ورزیده که میداند که باز با آن بنجام نرسد! بحر چیز است که در زیر حکم و اداره هیچ کس نمی دراید. اگر چه بر سطح خار جئی آن اجرای حکم قابل میشود اما بقدر یکچند متروکه فروتر آمدیم افتد ار حکم کردن منقطع میگردد، احکام حکمرانان عالم غیوبت میکنند. آه افندی! شمار انصیحت میکنم، در بحر زنده گانی بکنید چرا که استراحت تامه را در اینجا خواهید یافت در انجا به ایفای هر آر زوی خود مقتدر خواهید شد. واه بحر! واه واه بحر!!

کپتان نمو اینسخنانرا بیک جوش و خروش غریبی گفته دفعته خاموش گردید. آیا از زیاده گفتن خود پشیمان گشت؟ کپتان بر پا خواسته یکچند بار بهیجان تمام در دا لان گردش نمود. ازین گردش اعتدال دم پیدا کرده سیایش باز برودت دایمئی خود را حاصل کرد بعد از آن رو بمن آورده گفت:

— معلم افندی! اگر نوبیتلوس را گردش کردن میخواستید برای رهنمایی شما حاضر م.

— باب یازدهم —

— نوبیتلوس —

کپتان نمو به پیش افتاده منتهم در پی آن روان شدم دو دروازه که در آخر دالان موجود بود باز گردید ازین دروازه هابیک دالان دیگر در آمدیم که اینهم به بزرگئی

دالان نانخوری که در آن بودیم میآمد. این دالان، مگر یک کتابخانه بود. در میان الماریهای بسیار بزرگ و صنع که از چوب آبنوس سیاه طلاکار ساخته شده بود در پشت آئینه های بزرگ هزارها کتابهای بسیار خوش جلدی گذاشته شده بود. این الماریها چار اطراف دیوارهای دالان را احاطه داشته بود که در پیش روی آنها نیز کسبایه های دراز روی چرمی گذاشته بود و در مابین الماری و کسبایه نیز میزهای کم رصاف آئینه بامی. وجود بود که برای مطالعه خیلی مستعد چیزهایی بودند. در وسط کتبخانه يك ميز بسیار بزرگی. و موضوع بود که بر سر آن خیلی کتابهای پراکنده و بی جلد و اخبارهای کهنه تاریخ گذاشته شده بود. از چهار قابوس بلورین تباشیری که بطرز کل شقایق از سقف آویخته شده بود ضیای الکتریکی نشر انوار نموده لطافت و زینت دالان را تزئین مینمود. بکمال حیرت به این کتبخانه نظر کرده گفتم: — کپتان، حقیقتاً که کتبخانه شما خیلی مکمل و ممتاز يك کتابخانه ایست که لایق سرایهای بزرگ حکو. تیسست و چون فکر میکنم که باشما چسان در زیر بحر فرو آمده است حیرت و وله ام بیشتر وافز نمیشود.

— استراحت و آسوده گی در اینجا بسیار مکملست. در کتابخانه، و زه خانه خود هیچگاه این آسوده گی و استراحت را نخواهید یافت.

— راستی همچنینست کپتان! شر و شور مردمان، آوازهای گوشخراش ریلها و فابریکها، گرگر عرابه ها و تراموایهای ممالک، تمدنه برای هوسکاران، مطالعه هیچگاه به این سکون و سکونت، مقابله نمیتواند. و این يك را نیز اعتراف میکنم که کتابخانه من نسبت بکتابخانه شما خیلی فقیر مینماید. زیرا اگر غلط نکنم زیاده از هفت هزار جلد کتاب در کتابخانه شما وجود خواهد بود!

— و سیو آرو ناقس! کتابهای من دوازده هزار جلد است که مرابا قطعات مسکونه تنها همینهاربط داده است. اما وقتیکه نویتلوس اول بار در بحر غوطه خورده است در پیش من آن قطعه ها حکم نیست را گرفته. در انروز آخر بار کتاب و رسایل و اخبار گرفتم و بعد ازان از هر چه که نوشته شده و گفته شده خبر ندارم. علم افندی، شمارا اخطار میکنم که این کتابخانه در هر وقت و هر زمان برای شما کشاده و آزاد است. کپتان نمود را تشکر کرده بدولا بهای کتابهازدیک شدم کتب حکمیه وادبیه و فنی که بهر لسان نوشته شده بود در دولا بها ورفهای الماریها پر بود. شایان دقت بود که کتابهای لسانهای مختلف باهمدیگر مخلوط و آمیخته صف شده بود که ازین هم معلوم میشد که کپتان نویتلوس بر مطالعه همه کتابهای هر لسان مقتدر است.

کتب موجوده مشتمل بر همه آثار و مؤلفات جدید و عتیقه است در فن تاریخ، وادبیات، وعلوم متنوعه ریاضی، و فنون حکمیات و طبیعیات هر چیزیکه نوشته شده است در اینجا موجود است! ولی از همه بیشتر کتب فنی در کتابخانه جمع آمده است. کتابهای فن میخانیکی، و فن انداخت، و فن میاد، و فن معادن، و فن جغرافیا، و طبقات الارض بحر منها افتاده است. کذا لك در فنون طبیعی نیز مؤلفات بسیاری موجود است آثار جمعیتهای فنون جغرافیا، و مؤسین علم هیئت نیز بکثرت موجود بود. تألیف عاجزانه من که بدان سبب مظهر حسن توجه کپتان گردیده ام نیز در سر صفوف کتابهای فن میاد بکمال اهمیت مشاهده میشد. از تاریخ تألیف بعضی کتابها دانستم که کپتان نموده چهار سالست که در زیر بحر بسیاحت آغاز نهاده است. پس کپتانرا گفتم:

— افندی من! چون در باب مطالعه و استفاده من ازین کتابخانه مساعد فرموده

اید بکمال خلوص بشما تشکر میکنم . کتابخانه شما حقیقتاً خزینۀ علو است .

— این دالان تنها کتبخانه فی بلکه برای سیکاره کشیدن نیز تخصیص شده است .

— چه ؟ برای سیکاره کشیدن ؟ وای مگر در سفیۀ شما توتون موجود است ؟

— بلی ، موجود است !

— پس معلومست که برای بدست آوردن توتون با قطعات مسکونۀ زمین مناسبت

و تعلق را نبیریده اید ؟

— عفو بفرمائید موسیو آرونا قس ! این سیکاره را قبول بفرمائید ، اگر چه از

ممالک ترکیه یا هاوانه نیامده ولی اگر اهل ذوق باشید از کشیدن آن ممنون خواهید شد .

اینرا گفته و یک لوله سیکاره بمن تقدیم نمود . سیکاره را گرفته و از اتشدان

بسیار زیبایی که بر یک میز سیکاره کشی بسیار قیمتداری ، موضوع بود در دادم ، و بیک

آشتیهای تمامی پتی هم چند نفس در کشیدم و گفتم :

— بسیار خوبست ، اما توتون نیست .

— بلی توتون نیست . نه از ممالک ترکیه و نه از هاوانه آمده است ! بر یک نبات است

که در بحر یافته ام بسبب بسیاری نیقوتینی که در آن موجود است به توتون بسیار مشابهاست

دارد . آیا چسان دیدید ؟

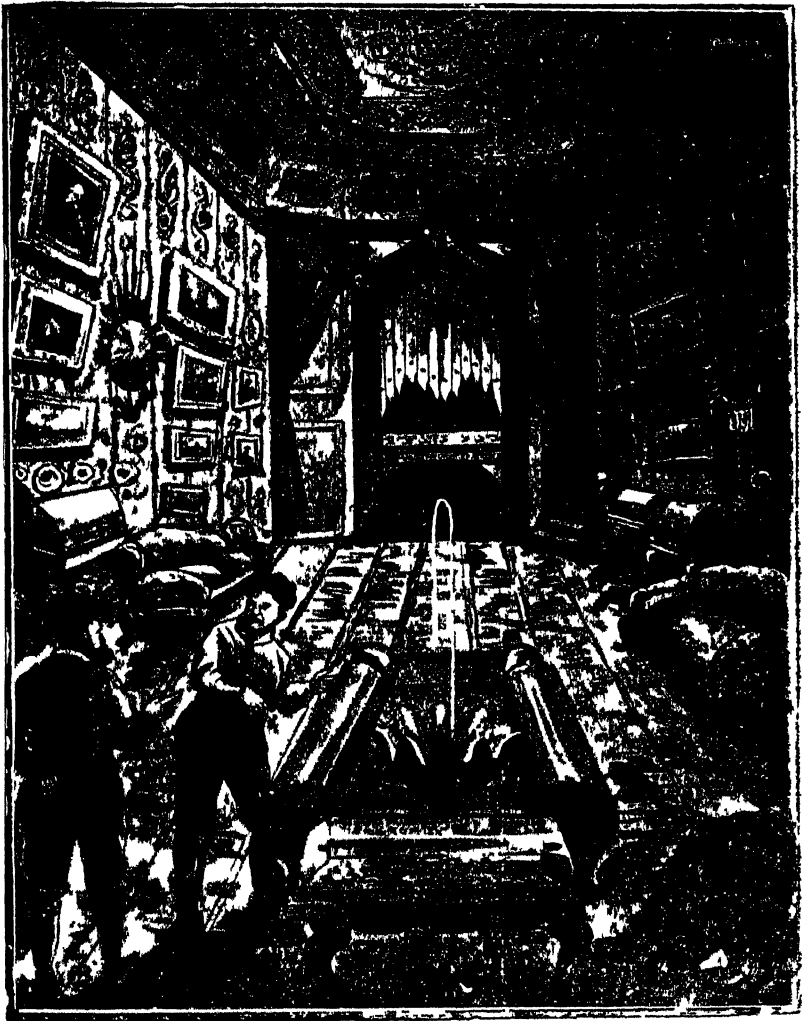
— سر از اسروزار توتون زمینی نفرب کردم .

— پس چون چنینست بکمال راحت بکشید که این توتون در زیر انحصار هیچ یکدولتی

ندرا آمده است .

بعد از کشیدن سیکاره کپتان نمو برخاسته در واره که در آخر کتابخانه بمقابل در

هوازه که کرا آمده بودیم موجود بود باز کرد . ارین دروازه به پیر وی کپتان بیک



بيك دالان بسيار بزرگ و منوری داخل شدیم

دالان بسیار بزرگ و منوری داخل شدیم.

این دالان بدرازی ده مترو و عرض شش مترویک دالانی بود که گوشه های آن مقطوع و سقف آن پنج مترو بلند بود. ضیای الکتریکی که از سقف بسیار مزین و منقوشی در پرتو نشاری بود بر اشیای ذیقیمت و نفیس دالان عکس انداخته لطافت و زینت دالانرا بنظرها جلوه گر می ساخت این دالان بحالت یک موزه خانه تحویل یافته بود که جلا آتار بدیمة صنایع و طبیعیه از طرف یک دست با اقتداری بوضعیت بسیار خوشنما و صورت خارقه پراینی در آن جمع شده بود.

برقالینهای ابریشمین بسیار اعلا و قیمنداری که دیوارهای دالان بدان مستور بود بقدرسی عدد لوحه های تصاویری که از قلم مشهورترین رسامان نامدار برآمده بود آویخته شده بود. در مابین لوحه هادر هر هر جا از اسلحه عتیقه و جدیدة موجوده بوضع بسیار مناسب و خوشنمایی چیده و آویخته شده بود. درین لوحه های تصاویر بعضی آنقدر قیمندار و گران بها لوحه هایی بود که در مشهرهای مشهور رسامی آنرا دیده بودم و در دیگر هیچ سراهای حکومتی و موزه خانه هانطیر آنرا ندیده بودم و غیر از لوحه ها هیکلهای مجسمه بسیار مصع که اردست مهارت هیکل تراشان بسیار نامدار برآمده بود نیز بر سه پایه های گرابها و خوشنمایی در هر جا بوضع بسیار مناسب و خوشنمایی گذاشته شده بود که اردیدن آنها انسانرا اوله و حیرت دست میداد. در یک گوشه دالان یک پیانوی بسیار بزرگ ذیقیمتی موجود بود که نوطه های موسیقی شناسان بسیار مشهور در اطراف آن گذاشته شده بود.

بعد از آثار بدایع شاریکه از دست صنعت و مهارت بشر بعمل آمده بود آثار نادره طبیعیه قدرتی بنظر جلوه گر میشد که اینها مرکب از نمونه های نباتات، و حیوانات،

و معادنی بود که خود کپتان آنها را در بحرهای مختلف بدست آورده است. این آثار طبیعی در صند و قهای میزی آینه پوش خاتمکاری خبلی گرانبهایی به ترتیب و وضع بسیار معنائی چیده شده بود. در وسط دالان يك حوض بلورین فواره داری که کداره های آن بصورت برگهای کل نیلوفر ساخته شده و در پیش زینت و صنعت آن انسان دوچار حیرت میشد. موضوع بود که فواره آن از يك عمود بلورین رخدار و جای آبریزش آن از یکپاره صدف بزرگی که آنرا «تریدافن» مینامند نمودار بود. از کنارهای طبیعی پوست پاره صدف تریدافن آب در میان حوض همیرینخت.

در جا، مکانهای بلورین طلاکاری که در اطراف حوض موجود بود محصولات عجایب و غریب بحری به ترتیب چیده شده و نامهای هر يك جدا جدا بر آنها نوشته شده بود. محصولات مذکوره تا بحال مصادف نظر هیچ یکی از علمای طبیعیون نشده است. پس در جه مسرت مرا تصور کنید! بکمال حرص و شوق به نظاره آنها مشغول شدم. از اصناف حیوانات نباتی بصد ها انواع آنرا در میان جا، مکانها مشاهده کردم که بسیاری از آنها را تا به ایندم ندیده بودم.

در جا، مکانهایی که محتوی بر قسم حیوانات ناعم بود آنقدر انواع و اجناس مختلفی دیدم که از حساب آن عاجز آمدم. مثلاً بعضی از آنها آنقدر نادر و نایده چیزهایی بود که بهر یکی از آنها هوسکاران و وزه خانه هالا اقل بیست هزار روپیه بالاشبه میدهند یکی از جا، مکانها محض برای مرواریدها تخصیص شده بود که بر آنها ضیای الکتر یکی عکس کرده لطافت آنها را ترشید. بینمود. در میان این مرواریدها بزرگتر از تخم مرغ مروارید نیز مشاهده کردم که در پیش تابداری و آبداری و خارقه نمایی آن دوچار وله و حیرت گردیدم. مرواریدهای گلخار، و سبز و آبی نیز بسیار

بود. جمله این مرواریدها نیکیه درین جامکان موجود بود تمام خزینۀ یکدولت بزرگ توانگری از قیمت آن عاجز می آمد اما از قیمت همه اشیا نیکیه درین دالان کپتان نمود موجود است تخمین آن از قوه هیچ خمفی بر نمی آید.

من بطرف جامکانهای مروارید بنظر حیرت متحیرانه ایستاده بودم و باخود می اندیشیدم که آیا کپتان چقدر ملیو نهادر سرخ برای جمع آوری اینها صرف کرده خواهد بود؟ من به این اندیشه بودم که کپتان نمو گفت:

— معلم افندی، صدفهای مروارید نظر دقت و حیرت شمار اجلب نموده است، و آنها را خیلی گرانها میپندارید حالا نیکیه در پیش من قیمت آنها خیلی افزونتر است. زیرا که همه آنها را بدست خود در بجرهای مخلف جمع کرده ام و هیچ يك طرف بجرهای موجوده از جستجو و پالیدن من دور نمانده است.

— کپتان، میدانم که درین خصوص حق بدست دارید، چرا که انسان از اشیا جمع آورده خود بسیار ممنون و خشنود است شما خزینۀ ثروت و سعادت خود را بدست خود جمع آورده اید در تمام وزه خانه های او و پابه ایندرجه آثار بدایع آثار بحری هیچکاه جمع نیامده است از دیدن این مخلوقات غریبه که بقدرت خالق لم یزل خالق فرموده شده است دوچار گرداب حیرت شده ام ولی چون به این سفینه که واسطه جمع آوری اینهمه آثار خارق العاده گردیده است تفکر میکنم حیرت و وله ام زیاده تر میگردد اگر چه نمیخواهم که براسرار شما وقوف پیدا کنم اما میخواهم که بدانم که نوبتوس را کدام قوت بحرکت میآورد، و چسان قوت خارق العاده ایست که نوبتوس را در زیر آبهای بحر میراند، و برای حرکت و راندن آن از چگونه و سایط فنی استفاده کرده آید؟

— معلم افندی ! من بشما گفته بودم که در نوبتوس شما آزاد و در گردش همه سمت آن غنار هستید . در یخسوس شما رارهبری کردن برای من ممنونیت بزرگی شمرده میشود .

— کپتان افندی ! نمیدانم که بچه زبان تشکر شما را ادا نمایم اگر چه شما مساعده فرموده اید لکن من نمیخواهم که آن مساعده را به بدی و هرزه درایی استعمال کنم . هرگاه از همین آلات حکمیه که درین دیوار است بیان بفرمائید . موجب ممنونیت عظیمه ام خواهد گردید .

— این آلات در اوتاق خوابگاه من نیز موجود است از جهت استعمال و کیفیت حرکات آنها در اینجا بشما بیان خواهم کرد . اما در اول امر شما باید کمره نشیمنگاه و فراش خوابگاه خود را به بینید تا بدانید که در نوبتوس چسان گذران میکنید . کپتان برخوایسته براه افتادم من نیز اورا پیروی کردم در یک گوشه دالان دروازه را باز کرده از اینجا از دالان بیرون برآمدم . کپتان مرا بطرف سرسفینه برد . در اینجا سرا در یک اوتاقی داخل گردانید که این اوتاق هرگونه لوازم راحت و معیشت را حاضر بود . تخت خوابگاه به فراش بسیار نرم و نظیفی آراشته ، و کنبه و آرام چوب بسیار اعلایی نیز در یکطرف گذاشته ، و یک میز آئینه داری با جله لوازمات تویلت یعنی آرایش نیز در آن موجود بود کپتان گفت :

— این اوتاق خصوصتی خود شماست که به این یک دروازه با اوتاق خوابگاه نود من مربوطست ، و اوتاق من بایک دروازه به سالون بزرگ مربوطست .
— تشکر میکنم کپتان !

کپتان دروازه که در مابین من و او بود باز کرده مرا به اوتاق خود داخل گردانید

نمید. اوتاق کپتانرا خیلی جدیتر ستانه و منزو بانه یاقتم . کپتان مرابریك چوکی نشاند
و خودش نیز در مقابل من نشسته به اینصورت بکلام آغاز کرد :

— باب دوازدهم —

— هر چیز به الکتريك —

کپتان بعضی آلات و پیچهایکه به دیوار اوتاق او مرکوز و موجود بود نشان داده گفت :
— معلم افندی ، آلات و ادواتی که نوبتلوس را سوق و حرکت میدهد ، و میرا
قد و میبرد و می آورد و بر سطح بحر یا در قعر بحر فرو و در میآورد همیشه است ، و همین آ
لات عینا در دالان نیز وجود است که اگر در اینجا در دالان باشم بواسطه همین آلات
موقع و وضعیت خود را در درون بحر محیط به بسیار آسانی میدانم . بعضی از این آلات
را خود شما هم میشناسید . مثلا این آلت درجه حرارت است که حرارت داخله
نوبتلوس را نشان میدهد ، و این آلت میزان الهواست که ثقلت هوا و تبدلات هواثیه
را مینماید . این نیز یک نوعی از تحلیلات کیمیویست که ظهور طوفان را اشعار میکند .
اینهم بوصله یعنی جهت نماست . اینهم آلت سکستانست که ارتفاع شمس را مینماید
تا درجه عرض و طول را بدان تعیین کنم .

— این آلاتی را که تعداد فرمودید در هر سفینه موجود است که من هم جهت
استعمال آنها را میدانم اما بعضی آلات دیگری میبینم که آنها را در هیچ سفینه ندیده ام
و نمیشناسم . مثلا این آلات مارپیچ عجیب برای چیست ؟

کپتان در اینجا ساکت مانده چیزی نگفت . بعد از آنکه کمی تفکر نمود گفت :

— این آلاتها قوی ، مطیع ، سریع ، سهیل يك واسطه محرکه ایست که برای هر

چیز و هر خصوص در سفینه من استعمال میشود، سفینه من با آن گرم و روشن میشود، ماشین سفینه را بحرکت می آرد، سکان و چرخها و آلات کشتی بواسطه همین آلات بدور و حرکت می آرد، و الحاصل حیات نویتلوس همین آلات و وسایط است که آن واسطه هم الکتریک است.

— آیا الکتریک؟

— بلی الکتریک.

— حالا نکه سفینه شما بسرعت فوق العاده حرکت میکند، استقدر قوت از الکتریک چسان حاصل میشود؟ چونکه از قوه محرکه الکتریک تا به ایندم در قطعات متمدنه هنوز هیچ استفاده نشده است. و هنوز بسیار محدود و مجهول مانده است.

— بلی در قطعات متمدنه همچنینست ولی در نویتلوس قضیه بالعکس است. الکتریک یکی که قوه محرکه نیست آن الکتریک نیست که همه کس میدانند بلکه بار بار از آن بر تروپ قوت تراست.

— از دیدن اینچنین نتیجه را از الکتریک مستغرق گرداب حیرت گردیدم کینان! تنه این یک چیز را میپرسم که اجزای که برای حاصل کردن الکتریک شما لازم می آید، در وقت تمام میشود. مثلاً چیتقوهر وقت بسیار شما را لازم میشود، پس اگر بافتوات مسکونه روی زمین را ببله نداشته باشید بجای چنقو یعنی جس چه چیز را استعمال میکنید؟

— این سوال شما را جواب میدهم. اولاً این یک را بدانید که در زمینهای زیر دریا هر نوع معدن موجود است معدنهای آهن، مس، طلا، نقره، جس و غیرهم را کشیدن و بکارداشتن نیز برای من آسانست. ولی من به آنها حاجت ندارم

الکتریک را از آب دریا بعمل میآرم .

— چه ؟ آیا از آب دریا ؟

— بلی از آب دریا ، ترکیبات آب بحر بشما معلومست که در آب بحر نود و سه قسم آب شیرین ، دو قسم و سه ثلث قلور و سودیوم یعنی نمک عادت ، و مقدار کمی قلور مغزیوم ، و قلور پوتاسیوم ، و بروم مغزیوم . و کبریت مانیه زی ، و قار بونیت کلس وجود است . من اولاً سودیوم آنرا میگیرم چرا که مقدار بسیاری موجود است و ازین جوهر الکتریک را حاصل میکنم .

— آیا از سودیوم الکتریک حاصل میکنید ؟

— بلی ، لکن سودیوم را بواسطه پیل استحصال نمیکنم زغال معدنی را استعمال میکنم . — همین زغال معدنی که از محصولات زمینی است ؟

— فی زغال معدنی که از محصولات بحریست !

— پس معلوم شد که معدنهای زغال زیر بحر را بر آورده بکار میدارید ؟

— موسیو آرونافس ، یکفدري اگر صبور شوید برای العین خواهید دید که من چسان آن معدنرا میکشم . این را بخوبی بدانید که همه احتیاجات خود را حتی الکتریک را نیز از بحر استحصال میکنم . و این را هم فراموش نکنید که نوبتوس یک جسد یست بجان که جان آن الکتریکست . قوت . حرارت حرکت . ضیا همه از الکتریکست . — اما هوایی را که تنفس میکنید البته که از الکتریک نخواهد بود ؟

— اگر چه هوا را به الکتریک ساخته نمیتوانم اما در وقت لزوم بر سطح بحر برآمده یا بمبه های جسمی که بواسطه الکتریک حرکت میکند مقدار کمی هوا را در مخزنهای بزرگ نوبتوس به تضییق و فشار حبس و جمع میکنم و آن هوای تازه جمع آمده را

به اداره و تصرف تنفس و صرف کرده . مدت . دیدی در زیر بحر گردش میکنم .
 — کپتان ، بغیر از اینکه آفرینها بخوانم دگر گفتنی نمیابم . آفرین بر قوهٔ درایت
 و فطانت شما که طریق استفاده را از قوهٔ شدید الکتریک بمیدان بر آوردید .

— بلی . معلم ، من اکثر عمر گرانمایه ام را در راه همین فکر و تحصیل همین علم صرف
 کرده آن قوهٔ بدیعهٔ شدید را در زیر حکم آوردم ، و در هر خصوص و هر کار خود
 الکتریک را خادم ساختم . حتی این ساعتی را که می بینید نیز به الکتریک میگردد ،
 و از ماکملترین ساعت های قرونو ترو که در اورو پاساخته شده است راست تر و درست
 تر است . من ساعت خود را بر بیست و چهار تقسیم کرده ام . زیر برای من شب و
 روز شمس و قمر موجود نیست . ضیای الکتریک روح سفینهٔ منست . آن ضیاء انا بر
 زمینها شیکه فرش آبهای دریاها گردیده است می برم ، قعرهای بحر بواسطهٔ نوتیلوس
 من منور گردیده است . این آلت . معلق که آویزان می بینید سرعت سیر نوتیلوس را
 نشان میدهد چونکه بایک سیم الکتریکئی به پروانهٔ کشتی مربوطست ، پروانه هر
 قدر که بسرعت دور بکند سیم الکتریکی بر این آلت آنرا نشان میدهد . به بینید که
 درینوقت سفینه بسرعت متوسطی رفتار دارد یعنی در ساعت پانزده میل میرود .

— بسیار خارقه نما ، حقیقت که در نصوص مالک قوت بسیار عظیمی میباشد که
 آن قوت بر قوت آب و بخار و باد مر حجج است .

— هنوز تمام نشد ، برخیزید که طرف دنبالهٔ کشتی را گردش کنیم که در انجا نیز
 چیزهای دیدنی بسیار است .

بر خاسته روان شدیم . تا بحال طرف پیش کشتی را دیده بودم . از مرکز
 وسط کشتی که بطرف همین بانی کشتی رفته میشد در طعام خانه که بدرازی پنج

مترو می آید داخل میشود که این طعمخانه بایک دهلیز تنگی از کتابخانه جدا شده است . بعد از آن بدرازی پنج مترو کتابخانه ، و بدرازی ده مترو دالان . وزمخانه و اوتاق من و کپتان می آید که بعد از این دوا تاق تا بحد مهمیز کشتی مخزن های هوا موجود است . دروازه هائیکه در دهلیزها کشاده میشود بسیار مضبوط و اطراف آن را بر گرفته شده است و بقوت ماشین رسوده میشود که هیچ منفذی برای آن باقی نماند ، یعنی اگر احیاناً آب در نوبتلوس درآید همین دهلیزها پر شده در داخل خانه ها و اوتاقها یکقطره هم نفوذ نمیتواند . کپتان نمورا پیروی کرده تابه وسط سفینه رسیدیم دریخا از دهلیز یک فرا خنای مر بعی رسیدیم که بعضی آلات و ماشینها در آن موجود بود از یخا باز یک دهلیزی در آمدم که بطرف دنباله کشتی میرفت درین دهلیز یک زینۀ باریک مار پیچی دیدم که بسوی بالا برآمده بود . از کپتان پرسیدم که این زینه برای چیست ؟ او گفت که :

— ازین زینه به قایق یعنی کشتی کوچکی خود میرایم .

— وای مگر قایق هم دارید ؟

— بلی ، بسیار سبک و خوب یک قایقی دارم که هیچ غرق نمیشود ، و از معدن آلو

مینوم ساخته شده است .

— برای سوار شدن در قایق البته مجبور خواهید شد که نوبتلوس را بر سطح بحر برآورید ؟

— نی ، از زیر بحر در قایق نشسته بر روی بحر برآمده ، و انهم چرا که قایق

من بر پشت نوبتلوس در یک چقوری چه گذاشته شده است . روی قایق یک سر

پوش بسیار مضبوطی دارد که هیچ آب در آن نفوذ نمیتواند و بکمانهای بسیار پر قوتی

به نوبتلوس مربوط میباشد . ازین زینه به چقوری که قایق در آن وجود داشت میرایم

قایق بسببی که سرازیر ایستاده است از از و بفتح نویتلوس چسبیده است . اولاً
فتحه یعنی شکاف نویتلوس را باز میکنم ازان فتحه بدرون قایق میدریم و سرپوش
آنها از درون بخوبی بر خود محکم میندازم . فتحه نویتلوس را نیز طایفه های کشتی
می بندند بعد ازان کانهای که قایق را به سفینه مربوط داشته باز میکنم . قایق بسبب
خالی بودن و تضییق هوا بکمال شدت وقوت بر روی آب میپرازد و در اینجا راسته شده
سرپوش آنها میبرد ارم و پر کشیده به تفرج آغاز میکنم .

— باز به نویتلوس چسان عودت میکنید ؟

— من عودت نمیکنم نویتلوس می آید .

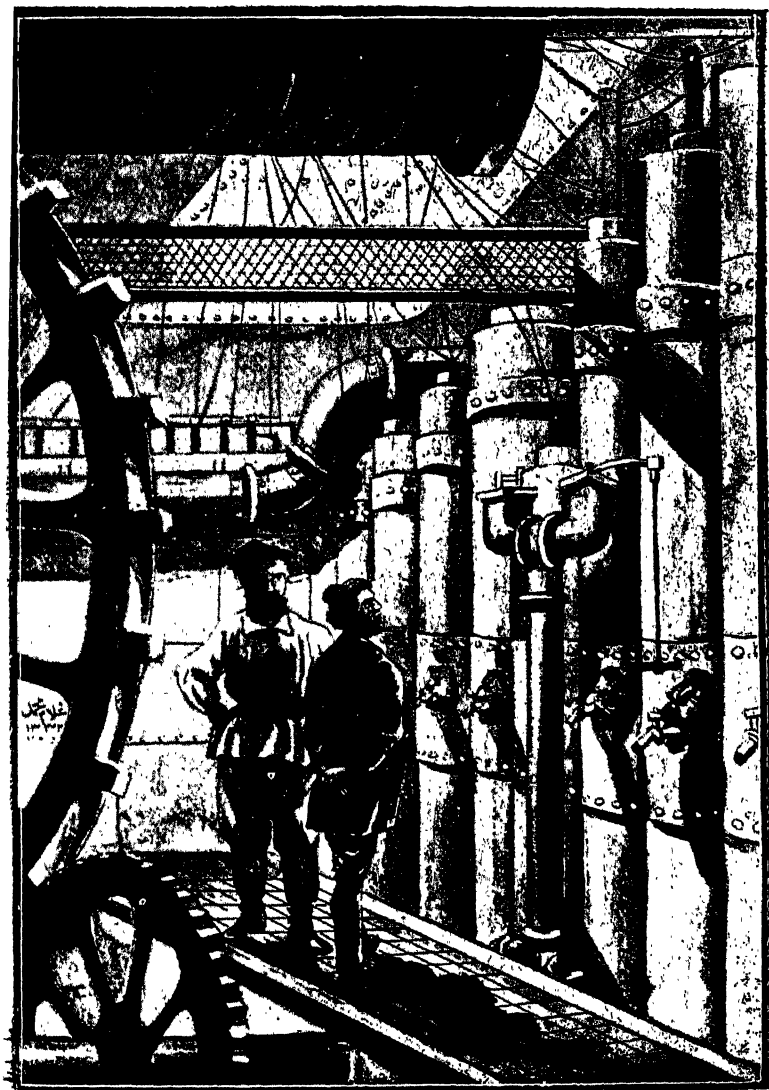
— چسان ؟

— از قایق تابه سفینه یک سیم الکتریک را بری موجود است بواسطه آن سیم خبر می

دهم نویتلوس بالا برآمده مرا میگیرد .

— بواقعیکه خیلی آسان کاریست !

ازین دهلیز هم گذشته بیک کمره رسیدیم که در آن کمره قونسای وندلاندر ایدیم
که بکمال اشتها بر سر سفره نشسته بطعام خوردن مشغول بودند . از اینجا هم گذشته
بمطبخ رسیدیم . مطبخ را خیلی نور و پاک و با صفا یاقم که بواسطه سیم های الکتریک
در اوجاهه چیزها را به بسیار آسانی و چابکی همی پخت . کذاک انبیقه های بزرگ
بزرگی . اینز گرم میکرد که آن انبیق آبهای در یارابه آب شیرین تحویل میداد . بعد از
مطبخ یک حمای در ایدیم که بسیار پاک و گرم بود . بعد از حمام بدرازی پنج مترو
یک کمره می آید که مخصوص طایفه های کشتی میباشد ولی چون در واره آن بسته
بود عدد طایفه های آنها ندانستم . نهایت از یک دهلیز دیگری گذشته بایشیخانه



درازی این ماشینخانه بقدریست مترومیآمد

کشتی داخل شدیم . درازی این ماشینخانه بقدر بیست و ترو میآید که بسیار روشن بود . این خانه بدو قسم منقسم شده بود که در یک قسم آن آلات وادواتی موجود بود که الکتریک را حاصل میکرد ، و در دیگر قسم آن ماشینها و چرخهای موجود بود که کشتی را بقوت الکتریک حرکت میداد . در ترکیب و ترتیب آلات وادوات و چرخها و پیچهای این ماشینخانه بحیرت افتادم . تا بحال به ایندرجه مکمل و منتظم و عجیب الحلقه ماشین را در هیچ جا تصادف نکرده ام . چرخ بزرگی که آلات را بدور میآورد به بزرگی هفت و نیم مترو و قطرشش مترو میآمد که در هر ثانیه یکصد و بیست دور اجرا میکند و از پنج ساعت در ساعت پنجاه میل سرعت به کشتی میدهد .

باب سیزدهم

یکچند رقم

بعد از چند دقیقه در دالان بزرگی که اوصاف زینت و خوبی آن مذکور گردید پس آمده نشستیم و یک یک سیکاره در داده به اختلاط مشغول شدیم ، کپتان یک لوله کاغذی را بر میز باز کرده گفت :

— معلم افندی ، نقشه و پلان کشتی که در آن سوار هستید اینست که شکل و هیئت عموئی او بیک اسطوانه مخروطی میماند و به سیکار فرنگی بسیار مشابیهت میرساند . طول آن از یک نوك آن تا دیگر نوك آن هفتاد مترو میآید ، و عرض آن در حد وسطی هشت متروست و هر چه بطرف پینی بیشتر رفته شود عرض آن کمتر شده میرود . و به این سبب وقتی که براه میرود آب به او بسیار بر نمیخورد ، همه وزن آن هزار و پنجاه

نفس طون میباشد. و قتیکه بر سطح بحر باشد درده قسم يك قسم آن از آب بیرون
میانند در طبقه سفالی نوبتلوس بعضی مخزنهای برای آب ساخته‌ام که ثقلت آبهای که
درین مخزنهای می‌گنجد به ثقلت همین قسمی که بیرون میانند برابر است، هر و قتیکه
خود را از سطح بحر پنهان کردن خواهم و در زیر بحر فرو آمدن خواهم شیردهنهای*
که در طرف دنباله کشتیست باز میکنم و مخزنهای آب را با آب پر کرده نوبتلوس را در
زیر آب فرو می‌آرم، و اگر تا بقرع بحر فرو آمدن خواهم ماشین پر قوت الکتریک را
قوت داده بزور و قوت ماشین و ثقلت آب تا بهر قدر عمقی که دلم بخواهد فرو می‌آیم
و چون بالا بر آمدن خواهم آنها را از مخزنهای بقوت بنبه‌های بسیار پر قوت الکتریکی
اخراج کرده، و بزور ماشین ما ثلاً بالا می‌شوم.

— اما بنبه‌های شما بسیار فوتناك باید بود؟

— بلی بسیار قوتناكست! من آن قوت را از الکتریک برمی‌آرم. باز بشما می‌گویم
که فوه محرکه ماشینهای من بحد و بمپایانست بنبه‌های نوبتلوس قوت خارق العاده را
مالکست که شما هم قوت آن را در و قتیکه بر کشتی زر هموش ابراهام لقبولن آب یا
شانیدم دیده و تسلیم کرده خواهید بود. و دیگر اینکه من و قتیکه به نقطه‌های عمیقترین
بحرها فرو آمدن یا از انجاها بالا بر آمدن خواهم مخزنهای آبرانادر استعمال میکنم
چرا که برای این عملیات دیگر واسطه‌ها نیز دارم.

— آیا آنچه واسطه است پرسیده میتوانم؟

— این را هم می‌گویم تا بر احوال نوبتلوس بخوبی واقف شوید. اولاً اینرا بدانید
که پروانهٔ سکان نوبتلوس من دامن دار و خیلی فراخ يك سکانیست و غیر از این سکان
دنباله. دو سکان عریض پر قوت دیگر نیز در دو طرف شکم کشتی نصب کرده‌ام که آن

عبارت از لوحه های پهن و دراز آهنین پر قوتیست که بقوت ماشین الکتریک حرکت میکنند پس اگر این لوحه ها را بوضع افقی بدارم کشتی بوضع افقی حرکت میکند و اگر بسوی جنوب یا شمال میل بدهم بوضع مائل بزیر یا بالا حرکت میکند که به این واسطه و قوت خارق العاده الکتریک تا بقعر عمیقترین بحر هافرو آمده میتوانم و چون با لایرا مدن خواهم ماشین را از حرکت باز داشته سکا نه را ایستاده میکنم در انحال تضییق داخلی آب بحر کشتی را بیکباره گوی بر سطح بحر بر می آوردم .

— آفرین کپتان ! اما اینجا باز یک سوالی وارد میشود . آیا سکان دار شما در میان آبهای تیره و تاریک و بحر را راه را چسان می بیند ؟

— در سطح فوقانی نوبیلوس یک برآمده گئی موجود است که طرف پیش روی این برآمده گئی با بلور عدسی الشکل بسیار کلفتی مسدود میباشد . سکان دار درین برآمده گئی می نشیند ، در پشت سر جای سکاندار یک معکس بسیار قوتناک ضیای الکتریکی وجود است که ضیا ازین معکس عکس انداخته بقدر دو نیم میل راه را به پیش تنویر میکند سکاندار بواسطه این ضیا و آئینه پیش روی خود راه را دیده کشتی را میراند . — هزار آفرین کپتان ! منبع ورود ضیای شدید یک از جانور دیده میشد حالا دانسته شد که چیست . در مخصوص تنفین زمان بجه افکار و خیالات عجایب و غرایب افتاده بودند . این راینز پیر سم که مصادمه شهابا کشتی سقوطیآنا از چه پیش آمد مگر نه نا غلطی بود ؟

— بلی صرف به غلط بود ، در انوقت از سطح دریا بقدر دو متر و پایاتر رهسپاری داشتم . مصادمه ناگهانی و به بخبری بوقوع آمد . اما من توقف کردم چون دیدم که مصادمه واجب فلاکت نشد مطمئن شده براه افتادم .

— بواقعیکه موجب فلاکت نشده. اما آیا با ابراهام لنکولن. مصادقه شما چگونه بود؟
— تأسف میکنم که زهرپوش مکمل دولت امریکار اخسارت رسانیدم. اما چه
چاره که او بر من هجوم آورد و اعلان حرب نمود. منهم مجبور بمداغه نفس و نشاندا
دن قوت خود گردیده. سکان آنرا برانیدم تا بجای خود گرفتار شد. مراویل کند و
میدانستم که این خسارت. موجب فلاکت کائی او نمیشود در نزدیکترین بندری از بندر
ها خسارت خود را تعمیر کرده میتواند.

-- آه کپتان! نویتلوس حقیقه که خارقه نمایک سفینه بوده است.

— بلی. علم افندی همچینست. نویتلوس را چون جان خود دوست دارم. ها نقد
که درد یگرواپور ها انسان از تهام که حذر میکنند در نویتلوس ها نقد بر نفس خود
امین میباشد. بدنه آن فرسوده نمیشود. بادبانی ندارد که از باد اندیشه کند. دیگ بخاری
در ونیست که از کفیدن بترسد. از چوب ساخته نشده است تا از حریق پروا داشته
باشد. با آتش حرکت نمیکند که از تمام شدن زغال پندیشد. از مصادقه نمیترسد
چرا که غیر از خود او دیگر کشتی در زیر بحر حرکت نمیکند تا با او مصادقه کند. تهلکه
طوفان در ونیست زیرا بر سطح شهر هر چه قدر طوفان شدیدیک باشد چون یکچند
تروفر و شدیم سکونت. مطلقه حکمفرماست. خصایل نویتلوس همینهاست که ذکر
شد. من هم مهندس آن، و هم استاکار آن، هم کپتان آن، هم ماکنیست آن،
هم طایفه آنم. پس تأمل بفرمائید که بحسان امنیت و سعادت عمر میگذرانم.
کپتان نموبکهال شطارت و جسارت سخن میگفت حرارت نظر، شدت اطوار
هیئت این آدم عجیبه را سراسر تبدیل داده بود. در نیجهاز از سوال کردم که:

— آایه مهندس و قوف دارید؟

— وقوف دارم . هنگامیکه از ساکنان روی زمین شمرده میشدم در پاریس ،
ولندن ، و نیورک فن هندسه و علوم ریاضیه و طبیعی را بکمال رسانیده ام .

— اما نوبتلوس را به پنهانی چسان ساخته توانسته اید ؟

— موسیو آرو ناقس ، هر پارچه نوبتلوس را در جدا جدا کارخانه ها به مختلف
نامها سفارش کرده ساخته ام بدنه آنرا در کارخانه ریخته گری « قروزو » ، چرخ
بزرگ آنرا در لندن بکارخانه « پن » پروانه آنرا در غلا سقو در کارخانه « سقوت »
خزینه های آنرا در پاریس بکارخانه « قای » ماشین آنرا در پروسیا بکارخانه « گروپ
مهمیز آنرا در اسوج بکارخانه « مدتولا » سفارش کرده ساخته ام . این کارخانه ها
بناهای مخنفاً نقده های سفارش گرفته و بهمان نامهای مخنفاً مجهول فرستاده است .
— بسیار خوب ! بعد از ساختن این اسبابا چسان و در کجا ترکیب کرده اید ؟

— دسنگه کشتی سازی خود را در یکی از جزیره های خالی بحر محیط تأسیس
دادم . در اینجا بقدر سه چهار ماه من و رفقای من کوشش کرده نوبتلوس را اتمام
نمودم بعد از تمام کردن دسنگه را آتش دادیم ، و هیچ اثری از خود نگذاشتیم . هر
گاه از دستم میآمد جزیره را سراسر محو و پدید میساختم .

— پس به این حساب معلوم میشود که بر نوبتلوس بسیار مبلغ صرف کرده اید ؟
— شانزده لک و هشتاد و هفت هزار و پنجاه و پنج روپیه بر ساختن آن صرف شده ، با
تقسیمات داخلی و فروشات آن به بیست لک روپیه بالغ شده است . اما اشیهی نفیسه
و مرواریدها و نادرات محریه که دیده اید داخل این حساب نیست چرا که آنها بعد از آن
جمع و گرد آمده که اگر آنها را بنزد داخل حساب کنیم از یک کروور میگذرد .
— پس معلوم شد که شما بسیار توانا گردید کپتان ؟

— بلی معلم افندی ، بصورت غیر محدود توانا کرم یعنی ده ملیار فرانک دیون دولت فرانسه را بلا تردد تأدیه میتوانم .

❦ باب چاردهم ❦

❦ نهر اسود ❦

این مسئله معلومست که سه حصه کوه ارض را آب فرا گرفته و یک حصه آن خشکه میباشد . همین قسمیکه با آب مستور است سه ملیون و هشتصد و سی دوهزار و پنجاه و هشت میر یا تروی مربع تخمین میشود که این از هشت ملیون هکتار بیشتر میآید . بحر دو ملیار و دو صد و پنجاه ملیون میل مکعب آب را حاوی میباشد که ثقل این آبها سه کنتلیون طون است . برای دانستن حقیقت مقدار عدد کنتلیه ن باید بگوئیم که عدد یک نسبت به ملیار چقدر کوچک است عدد ملیار نیز نسبت به کنتلیون همان قدر کوچک است ، یعنی در یک ملیار چند بار عدد (یک) وجود است در یک کنتلیون نیزها قدر بار عدد (ملیار) وجود میدهد .

در انشای تشکیل ابتدائی کوه ارض بعد از زمان آتش دور آب آمده بود ، یعنی هر طرف آن که با آتش مستور بود با آب مستور گردید . بعد از آن آهسته آهسته زر و ده های کوه ها از آب برون برآمد ، و جزیره ها در هر طرف پدیدار آمد . بعد از عصر های بسیار آبها کم فرو نشسته قطعات موجوده بیدان برآمد . و در میان ندری که کوه را احاطه کرده بود سی و هفت ملیون و ششصد و پنجاه و هفت میل مربع آنرا خاک تشکیل نمود .

شکل قطعات موجوده بحر ها را بر پنج قسم بزرگی تقسیم میکنند که آنها نیز به این صورت تسمیه میشوند (بحر منجمد شمالی) (بحر منجمد جنوبی) (بحر محیط هندی) (بحر محیط اطلسی) (بحر محیط کبیر) .

بحر محیط کبیر از طرف شمال و جنوب با دو منطقه قطبی ، و از طرف شرق و غرب با قطعه امریکو آسیا محاطست . آسوده ترین بحر ها بحر محیط کبیر است ، جریانهای آن آهسته و واسعست ، و دو جزر آن وسطیست باز انهای آن بسیار است . بعد از این محل گردش و جولان ما بانویتلوس قعرهای همین بحر کبیر است . کپتان نمود گفت : — علم افندی ، حالا ، بیاید که ارتفاع را گرفته . موقع خود را قطعاً تعیین بکنیم . ساعت وقت ظهر را میگذرد بر سطح دریایم .

کپتان اینرا گفته و بربیک دکه لکتریکی دست برده سه بار بفشرد . بنبه های پر قوت بحر حرکت آمده آبهای مخزن را ایریرون راندن گرفت . آلت مانو ، ترو رفته رفته بالا بر آمدن نویتلوس را نشان میداد تا آنکه توقف نمود . کپتان گفت « رسیدیم » برخاسته کپتان را بروی کردم در پیش زینه که اول بار از انجا ما را فرو آورده بودند رسیدیم . از زینه بالا را بر آمد بر سطح نویتلوس رسیدیم . سطح نویتلوس بقدر هشتاد ساینمتر و از آب بلند بود . سر و دنبال نویتلوس مخروط و وسط آن صریضتر مانند یک سیگار بسیار دراز فرو گئی ، مینمود . در وسط سطح کشتی بقدر رده ، ترو محل را از هر طرف بیک کتاره متحرک برنجی گرفته بودند که در وقت غوطه خردن کشتی برداشته و در وقت بر آمدن گذاشته میشود . دهن شکاف زینه نیز در داخل همین کتاره است . از کتاره بطرف بانی گفته يك بر آمده گئی پدیدار است که آنهم محل قایقی کوچکست . از آن پیشتر دو بر آمده گئی کوچك دیگر نیز دید . میشود که آنهم جای نشیمن سکان

دارو. عکس ضیای الکتریکیست .

بحر آرام ، هوا هم صاف بود . سفینه درازماحرکت دایمی بحر محیط را بسیار کم حس . مینمود . نسیم خفیفی که دروزش بود روی دریا را کمتر پرچین داشته بود . هر طرف افق از ابر خالی و تابسیار جا هامد نظر میشد . در هیچ طرف هیچ چیزی دیده نمیشد . بحر سرا سر خالی بود .

کپتان آلت سکسنرا بدست داشته ارتفاع شمس را گرفت . برای رسیدن شمس به نقطه زوال یکچند دقیقه انتظار کشید ، در آشنای این انتظار دستش هیچ نمی لرزید . آلت اگر در یک دست آهنین می . د بار هم . دیندرجه غیره حرکت نمی ایستاد . بعد ها گفت : — معلم افندی نام وقت زوال است . حالا ارتفاع را گرفتیم . بفرومائیم . که بدان رفته در جه طول را تعیین نمایم .

به این در بای زرد رنگ که نزدیک جزایر ژاپونیاست باریک نظری انداخته کپتان را پیروی نموده بدان آن آمدم کپتان به پاش یک میزی نشسته نقطه را تعیین نمود و با ساعت قرونو . تروی الکتریکی حساب خود را ساخته گفت :

— ووسیو آرواقس ، در یکسدوسی و هفت درجه و پانزده دقیقه طول غربی . میباشیم . اینجا بخاطر کم گذشت که هر ملت . مبداء درجه طول را در پایتخت مملکت خود اتخاذ میکنند . یعنی همان دایره نصف النهاری که از ملک خودشان . میگذرد همانرا برای درجه طول معین میدارند لهذا بلکه ملیت کپتان را این مسئله بمن اشکار کند ازین سبب پرسیدم : — کپتان ، بر کدام دایره نصف النهار حساب درجه طول را نمودید ؟

— معلم افندی ، در پیش من یکچند ساعت قرونو . ترو که بر دایره نصف النهار یازیس ، و غرنیویچ ، و واشنگتون عیار شده است موجود میباشد . اما امروز بنا

بر شرف شما بر نصف النهار پاریس طول را تعیین کردم .
از این سخن کپتان باز بر آرزوی خود موفق نشدم . ازین جواب چه معلوم میشود ؟
کپتان بر سخن خود دوام ورزیده گفت :

— بر نصف النهار پاریس در یکصد و سی و هفت درجه و پانزده دقیقه طول غربی ،
و در سی درجه و هفت دقیقه عرض شمالی یعنی از سواحل ژاپونیا سه صد میل دورتر
میشیم . امروز هشتم ماه تشرین ثانیه است . بعد از یک ساعت سیاحت دور زمین ما
دزیر بحر آغاز میکند .
— خدا سلامت بدهد .

— حالا شمارا بمطالعات شما مشغول میگذارم ، نوبتوس را از سطح دریا بچاه و ترو
پایانتر بجهت شمال شرقی رهسپار عزیمت گردانیده ام ، خریطه های بزرگ کره زمین
در پیش روی شماست ، راهها و جاهای رفتن نوبتوس را بران خریطه ها تماشا و بخود
معلوم کنید ، دالان و کتابخانه از شماست . حالا به اذن شما من میروم .

کپتان نمود مرا سلام داد و برفت ، من باملا حظات و افکارات خود تنها ماندم ،
ملاحظات و افکارات من به کپتان راجعست آیا این آدم در بانی از کدام جنس و کدام
قوم و ملتست ؟ نفرت مدهشی که بعالم انسانیت حاصل کرده آیا از چه پیش آمده است ؟
آیا یک داهیۀ عظمائیست که قدر و قیمت آنرا کسی نشناخته ؟ یا یک مغدور و مظلوم
یست که ابنای جنس او برو غدر و ظلم روا داشته ؟ اینست که این مسئله ها محجوب است .
قدر و قسمت ناگهانی مرا در سقیۀ او انداخت ، حیاتم در زیر قدرت او درآمد . بمعنا
ملۀ همباز و ازانه ولی بارادۀ او مظهر میشوم ، تنهادستی که برای مصافحه بسوی او دراز
میکنم نمیگیرد و نمیفشارد ، و خود او نیز هیچگاه دست خود را برای مصافحه بمن دراز

نگرده است .

تمام بقدر یکساعت بهمین افکار هامتحریر ماندم که درین اثنانظرم بر خریطه بسیار جسیم کره مسطحه که بر میز افتاده بود مصادف شد . بلا اختیار انگشت خود را بر نقطه که درینوقت در آن میباشیم گذاشتم .

چنانچه در خشکها انهار متعدد وجود است در بخرها نیز انهار هست . انهار بخرها جریانهای اوست که بسبب روانی ورنک ودرجه حرارت شان از بخر تفریق میشوند . که مشهورترین آنها « کولف ستریم » نام دارد که در منطقه شمالی واقعست در کره ارض در میان بخرها پنج نهر یعنی جریان بسیار بزرگ موجود است که اول آن در بخر محیط اطلسنئی شمالی ، دوم آن در بخر محیط اطلسنئی جنوبی ، سوم آن در بخر کبیر شمالی ، چارم آن در بخر محیط کبیر جنوبی ، پنجم آن در بخر محیط جنوبی هندی واقع است کشنئی مادرینوقت حاضر در داخل یکی ازین جریا نهارفتار دارد که این جریا نهارا « کورسیو » یعنی نهر اسود مینامند . این جریا ن از آبهای گرم بخر بنگاله که در منطقه حاره کائنست بعمل آمده از آبهای « مالافه » میگذرد ، و سواحل شرقئی قطعه آسیا را تعقیب کرده در نزد جزیره های « آلتیان » در بخر محیط کبیر شمالی منتشر میشود . اینست که نویسنوس در همین جریا ن گردش میکند . نظرم جریا ن را پیروی کرد . خود را در میان جریا ن مد هشت نهر اسود بخر محیط سیمو و بابود یافتیم . بخوف و حیرت اقدام که درین اثنادر واژه دالان باز شده قونسی و ندلاند داخل دالان گردیده مرا اگر داب حیرت بر او بردند . رفقای من در پیش اشیای نفیسه و نوادر برگزیده و زبنت و لطافت دالان واله و حیران شده ایستادند . ندلاند گفت :

— اما در کجائیم ؟ مبادا در دالان . وزه خانه شهر (که به ك) (۱) باشیم ؟

(۱) که به ك يك شهر مشهور است در امریکا .

قونسه ی — اگر افندی قبول بفرماید، یگویم که دردالان مزین اوتل [سوه رار] (۱)
خواهیم بود !

من — دوستان من ، نه در فرانسه هستید و نه در کانادا . درینوقت از سطح دریا
نجاه مترو پایانز در میان نهر اسود دردالان کشتی نویتلوس میباشد !

قونسه ی — بعد از آنکه افندی بگوید باور کردن لازم است . اما این بداندرجه با
زینت است که مانند من يك فلا مانی را نیز دوچار وله وحیرت میکرداند .

من — بحیرت دوچار مشو قونسه ی ، به اطراف نظر کن زیرا در اینجا حیوانات
خشکیده بسیاری می یابی که تابسیار وقتها ترا به تصنیف و ترتیب خود مشغول خوا
هند کرد .

قونسه ی را ازین زیاده درینخصوص سخن گفتن لازم نیست مرد که در پیش جا، کا
تهای نمونه های حیوانات نزدیک شده جنس و نوع هر حیوان را موافق بر اصطلاح
فنی آنها بگفتن آغاز نهاد . ندلاند که بفن حیوانات و دیگر فنون صرف ذهن کردن را
عبث . می شمارد بمن نزدیک شده متصل در خصوص نتیجه ملاقات من با کپتان سوالها
ایجاد مینمود . آیا کیست ؟ از کجاست ؟ بکجا میرود ؟ مارا بکجا میرد ؟ و مانند اینگونه
سوالها هزاران بار یک و تیر . می پرسید که فرصت جواب هم برای من نماند . چیزی که
میدانستم و خبر شده بودم باو بیان کردم . و ازو هم پرسیدم که توجه شنیده و چه
دید ؟ گفت :

— هیچ چیزی ندیدم و نه شنیدم . حتی طایفه های کشتی را نیز ندیده ام . مبادا
که طایفه های الکتریك باشند ؟

من — تو هم عجب سخنها میگوئی ندلاند! طایفه ها چگونه الکتریک میشوند!
 ند — چه میشود؟ چون اینقدر چیزهای خارق العاده ناباوری دیده شدیک چیز
 ناباوری دیگر را فرض کردن چه عیب دارد!

اینرا گفته باز بهمان فکر پیشتری خود رجعت کرده پرسید؟
 — موسیو آروناقس، آیا بمن اینرا خبر نخواهی داد که درین کشتی چند نفر طایفه
 موجود خواهد بود؟ آیاده نفر است؟ بیست نفر است؟ پنجاه نفر است؟ یا آنکه صد
 نفر است؟

من — نمیدانم که چند نفر است، اما اگر از من میشنوی درینوقت خیالهای خام ضبط
 کردن نوبت اوس، و فرار کردن از سر بیرون کن. چرا که این سفینه از اخترا
 عات خارق العاده عالم شهرده میشود. اگر نمیدادم بسیار تأسف می کردم. بسیار
 مردمان برای دیدن غرائب بحریه بقبول کردن اینحال حاضر و آماده اند، بناءً
 علیه شما هم صابر و شاکر باشید، و بدیدن اطراف و جوانب خود سعی نمائید.
 ند — جان من، شما سرسام شده اید، نمیدانید که چه میگوشید، در میان چار دیوار
 این قفس اطراف و جوانب را دیدن آیا ممکنست؟ . . .

ندلاند هنوز سخن خود را تکمیل نکرده بود که دریك تاریکی بسیار کثیفی ماندیم.
 ضیای الکتریکی که از سقف در شعله نثاری بود دفعهٔ اولی گریخته هم به آذر جه
 سرعت و طغی شده که چشمانم ازین تبدیل بسوزش آمد. زیرا چشم هاتقدر که از تا
 ریکی دفعهٔ بروشنی براید متأذی میشود از روشنی که دفعهٔ بتاریکی در اید نیز هاتقدر
 متأذی میگردد بحیرت افتادیم، مجال حرکت برای ما نماند. عجبا چه میشود و چه
 خواهیم دید؟ درین اثنا یکصدایی که از مالش آهن بر آهنی حاصلشود بگوش ما بر

خورد . گویا از پهلوهای دیوار دالان بعضی پردهای آهنی بالا می‌شود . ندانند گفت :
— چنان معلوم میشود که بالای خود ریا قیام !

قونسه ی که تا بحال هنوز بحساب کردن حیوانات . وجوده مشغول بود بجواب گفت :
— از جنس حیوانات ناعمه پایدار چهار صنف !

ندانند ازین بی پروائی قونسه ی بحدت آمده يك كفر غلیظی صرف کرد . دفعهٔ
دالان بار روشن گردید . اما این بار ضیاء از درون دالان ی بلکه از دو پنجرهٔ بزرگ یکبار .
باورین بسیار شفافی که در دو طرف دیوارهای پهلو ی دالات بصورت بیضوی شکل
پدیدار شده بود می آمد . ضیای شدید مذکور در دریا نیز عکس انداخته در اطراف
نویتلوس تا بمسائیه يك میل را روشن ساخته بود . در مابین ما و آب دریا همین باو . پارهٔ
بیضوی شکل عدسئی کافعی حائل مانده بود . اطراف این بلورهارا چار چوپهٔ بسیار
محکم و مضبوط گلت طلاکاری احاطه کرده بود که بیم شکستن و یا افتادن از آن یک قلم فقطو بود .
سبحان الله چه منظرهٔ بدیعہ ! آیا کدام قلم اوصاف این تماشا را تصویر و توصیف
کرده خواهد توانست ؟ در طبقه های شفاف آبهای بحر . منظرهٔ نورانی که ضیای الکتر
یکی محصول آورده است ، و آن منظرهٔ نورانی تناقض . تناسبی که تا بعیقترین نقطه
های دریا حاصل کرده است کدام شاعر و یا محرو رو یا . صور آن را تصور و تحریر خواهد نمود ؟
شفافیت آبهای بحر معلومست که تا بچه درجه شفاف و صافست ، یعنی دره افی و
بر افی از آبهای چشمه های بسیار زلال نیز برتر و اعلا تر است . زیرا مواد معدیه و
عضیه که آب دیا محوئی آنست شفافیتش را یا شتر میکند . در بحر محیطه نزدیکایی
سواحل « آتیل » سنگها و ریگهای قعر بحر که چهل و پنج و تریز است بسبب شفافیت
آب بحر به بسیار خوبی مشاهده میشود . شعاع شمس تا به سه صد و تریز نفوذ

می‌کند . حالا نکه در نجاشع الکتریکی نوبتوس در وسط بحر حاصل می‌شود .
دو طرف نوبتوس را تا بمسافت يك ميل راه را آنسویر مینمود . اینرا آب منورنی بلکه
ضیای آب شده باید گفت !

والحاصل از تصویر و تعریف لوحه خارق العاده که در نجادر پیش نظر م تحلی کرده
عاجزم . علی الخصوص که تاریکی درون دالان شعاع خارجی را تزئید کرده بلورهای
نجره های نوبتوس را مانند يك پاره نوری ساخته است .

بکمال حیرت و استعراب در پیش نجره هاما نده بودیم ، و چنان گمان می‌کردیم که
نوبتوس حرکت نمیکند و این ازان بود که در خارج ثابت يك جسمی دیده نمیشد که
رفار نوبتوس بدان دانسته شود . اما بعضی خط های آبی که از شدت رفتار نوبتوس
تفریق میشد بکمال سرعت از پیش بلور میگذشت که رفتار نوبتوس را اشعار می‌کرد .
از لطافت این منظره آنقدر رواله و حیران مانده بودیم که برسخن گفتن مقننر نبودیم .
اما قونسه ی این سکوت را اخلال کرده گفت :

— استاد لاند ! دیدن می‌خواستید ! حالا به بینید تاسیر شوید !

ند — وای برادر ! حقیقتاً که بسیار عجیب دید نیست یعنی بسیار مردم باید که از
بسیار جاهای دور برای این تماشا بیایند !

من -- بخدار اسقی اینست که کپتان نمور برای خود یک عالم حیات بسیار غریبی تشکیل
داده ، اما آنچنان يك عالم خارقه نمایی که بخيال و خاطر هیچ کس نگذشته !

ند — اما هیچ ماهی نمی بینیم !

فو — بگذار بخدا ! تو که ماهی به بینی چه خواهی کرد ؟ تو ما هیانرا بجای شناسی .

ند — چه مگه بی دوانه آدم ! مانند يك ماهی که مشهور ماهی شناسد !

بعد از بنسخن در مابین دور فیک من مباحثه دور و درازی در گرفت. قونسه ی گفت:
— دوست من، شما ماهیگیر مشهور هستید در مخصوص هیچ شبهه و انکار ندارم،
اما ماهیگیری یا ماهی کشی یا ماهیخواری با ماهی شناسی هیچ دخلی ندارد، شما اگر چه
ماهیخواری را خوب یاد دارید اما این یک را نمیدانید که آیا آنها چسان تقسیم میشوند؟
ند — چرا نمیدانم، ماهیان بر دو قسم منقسمست، یکی ماهیان فی خورد و میشو
ند، دیگری که خورده نمیشوند!

قو — واه واه، ماشاء الله! باین تقسیم شکمپرورانها! بگوئید به بینم، آیا فرقی که
مابین ماهیان عظمی یعنی استخواندار و غضروفی یعنی ککرکی دار موجود است میدا
نید که چیست؟
ند — فی!

قو — آیا از تقسیماتی که این دو قسم بزرگ بران منقسمست خبر دارید؟
ند — ازینهم خبر ندارم!

قو — پس چون چنینست بدان و آگاه باش ای ماهیگیر مشهور که ماهیان عظمی
برشش قسم تقسیم میشود، اولاً آن قسمیکه چنه بالایی آن متحرک و بالهای آن شانه
مانند است. درین قسم پانزده خانه واده موجود است مثلاً [ماهئی خانه] یکی از
ین خانه واده هاست.

ند — شنا ختم، شاختم، بسیار مزه دار است!
قو — ثانیاً ماهیان بطنی میباشد که برهای آن در شکم شان موجود است و تمام ما
هیان آب شیرین در همین قسم داخلست.
ند — در پیش من از ماهئی آب شیرین بحث مران!

قو — ثالثاً ، صد ری ها که شکم شان در سینه شان چسبیده ، میباشند در یقسم چهار خانواده است مثلاً « سپر ماهی » از انهاست .

ند — بسیار لذیذ ربانی دارد که انسان در پیش آن طاقت نمی آرد !

قو — رابعاً ، دراز وجود که پوست شان سخت و بی پر که « مار ماهی » مثال آنست .
ند — گم کن که این را دوست ندارم .

قو — خامساً ماهیانی که هر دو چننه شان متحرك و پرهای شان مانند پو پک های كوچك كه حصان بحری مثال آنست .

ند — ازین در گذر که نامش را هم شنیده نمیتوانم .

درین آشنا چشم ندلاند بسوی پنجره نوبتوس افغانده فریاد بر آورد که :

— ببینید ببینید که از هر جنس میگذرد !

بواقعی که سیلهای ماهی در پیش بلور کلفت پنجره نوبتوس بازی کندان میگذاشتند .
ازین منظره درجه حیرت ما فوق العاده گردید . صداهای استغراب ما بعیوق میرسید . چونکه از هر جنس ماهیان دیده میشد و بسبب عدسی بودن بلورهای پنجره ماهیان از دره بین و از نشان میداد . ندلاند نامهای ماهیان را بیان میکرد ، قونسه ی نیز صنف و جنس آنها را تعریف مینمود ماهیان زرد ، و آبی رنگ ، و سبز ، و سفید ، و سرخ که از جنس اسقمو مری میباشد و مخصوص بدریاهای چین و ژاپونیا میباشد بسیار در گذر بود . ماهی منجنیق و گاه گاهی سگ ماهیان بزرگ زرد رنگ ژاپونیانیز پدیدار میشد که سیلهای ماهیان كوچك را تار و مار میکرد . در پیش اینهمه بدایع خالق لم یزل انگشت بر دهان حیرت مانده بودم . آیا هیچ بخیمال و خاطرم میگذاشت که یکوقتی در قعر بحر گردش کنم و این ماهیانی که صورتهای آنها را در کتائبهای حیوانات

نیز نادر آمدیم در نفس محرابی کنان آزادانه سیر کنم ؟

ماهستانی که درین اثنا از پیش چشم مادر گذر بود از تعداد اجناس و اصناف آن عاجز بودم چرا که هزاران هزاره ای، و شنی پنجره های نویتلوس مانند پروانه هایی که بجزاغ مجلوب شوند مجلوب شده در گذر بودند .

درین اثنا دفعه درون دالان مار و شن گردیده پنجره ها باز بغلاف آهنگین شان پوشیده گردید ، و آن منظره حیرت انگیز از نظر غائب شد . بسیار وقت بهیوت و متحیر مانده بودم . نهایت چشم بر آلات دیوار افتاده فکر خود را جمع کردم . جهت نما دایما شمال شرقی را نشان میداد ، مانو ترو بعق پنجاه تر و رفتار مارا اشعار میکرد ، آله پیا کته در ساعت پانزده میل سرعت نویتلوس را اخبار میکرد . کپتان نمود را انتظار کشیدم نیامد ساعت به پنجر سید . ندلاند و قونسی به او تا قهای خود رفتند . من نیز به او تاق خود آمدم . طعام مرا بر سفره حاضر کرده بودند . به طعام عجیب و غریب نویتلوس رفته رفته عادت و لذت گرفته ام . بعد از طعام یک قدری بخواندن و نوشتن مشغول شده زمان خواب رسید . بر سر فراش خوابگاه خود دراز کشیده در جریبان سر یع نهرا سود بحر محیط بخواب بسیار سنگینی فرو رفتم .

✽ باب پانزدهم ✽

(يك دعوتنامه)

روز دیگر بعد از خواب بسیار دور و درازی برخواستیم قونسی بقرار عادت خود برای احوال پیسی و خدمت کردن من بیامد . ندلاندرا که بجز خواب و خوراك بدکر چیز وقت گذرانیدن را عبت . می شمارد بحال خود گذاشته بود .

لباسهای خود را پوشیدیم . قونسه ی در باب قاش لباسها بسیار رأیها و فکرها بیان مینمود . لهذا مجبور شدم که خد . تکار صادق خود را بر حقیقت آن آگاه کنم و فهمانیدم که این از پشمهای حیوانات بحریه بافته شده بعد از آن بدالان آمده به تدقیقات حیوانات بحریه مشغول گشتم . جاه کانه ، ودولا بهایی که محتوی بر نمونه های حیوانات ، و نباتات ، و دیگر محصولات بحری بود از نظر گذرانیدم .

کپتان نمور را دیشب هم ندیده بودم امروز نیز بی آنکه او را بینم گذشت ازین رهگذر خیلی دلتنگ شدم چونکه يك الفته عجیبی در دل به آن آدم غریب الاطوار پیدا کرده ام . امروز پنجره های دالان باز نشد . وجه غریمت نویتلوس دایما شمال شرق بود . عمق آن نیز در ما بین پنجاه و شصت مترو ، و سرعت آن نیز ساعتی دوازده میل بود .

روزدیگر باز از کپتان غوهیچ اثری دیده نشد از طایفه های کشتی نیز هیچ کسی دیده نمیشد گویا نویتلوس را برای ما گذاشته صاحبان کشتی بیکعالم دیگری رفته اند . ندانم وقونسه ی قسم اعظم روز را با من در دالان گذرانیدند . از غیمو بت کپتان رفقای من نیز متحیر ماندند ، آبا ناخوش شده یا آنکه غیر از نویتلوس دیگر آوایی هم دارد ؟ امروز را بنوشق سر گذشت خود بسر آوردم . سر گذشت خود را بر يك نوع کاغذی که از زوستر نام نبات بحری ساخته شده است مینویسم .

روزدیگر چون از خواب برخواستم دیدم که هوای تازه و صافی در سفینه پر شده است . دانستم که سفینه بر سطح بحر برآمده است . همان بسوی نردبان متوجه شدم و بر سطح کشتی برآمدم . هوار اخیره ، بحر آتیره ولی بیوج یافتم امید داشتم که کپتان نمودار انجایبایم ولی بجز سکا دار که در قفس بلورین در پشت آئینه چسپیده بوده هیچ

کسی را نیافتم. در پیش برآمده گئی قایق نشسته هوای صاف بحر را بکمال نشاط تنفس میکردم. آهسته آهسته دمه بحرارت شمس زایل شده، میرفت. ضیای شمس طرف افق شرق را تنویر نمود. سطح دریا شعله پاش گردید. از نقطه طلوع تابجائیکه من بودم يك خط سیمینی تشکیل یافت. ابرهای باره باره شده از تأثیر شعاع شمس الوان لطیفه پیدا نمودند. من بتمشای طلوع شمس غوطه خوار حیرت بودم که برزینہ صدای بایی بگو شم بر خورد. بگمانم آمد که کپتان خواهد بود. بر پا خواسته برای ملاقاتش پیش شدم. دیدم که کپتان نمونی بلکه کپتان دوم که در ملاقات اول با کپتان نمو به پیش ما آمده بود از زینہ بالا برآمده. چنان وانمود که گویا هیچ مرانیده است. هیچ التفاتی بمن نکرده بادور بین بزرگی که بدست داشت هر طرف افق را بمعاینه کردن مشغول گردید. بعد از آنکه هر طرف را بکمال دقت معاینه نمود دور بین را فرو آورده باز پس بسوی زینہ آمده این چند کلماتیکه عیناً درینجا مینگارم بر زبان آورد:

«نور ون ره سپوق لور نی ویرج»

آیا این کلمات چه معنی دارد؟ هیچ ندانستم! و اینسخن او از ان بخاطر من مانده که هر روز وقت صبح که من بر سطح کشتی میرا، دم همین کپتان دوم نیز آمده. همین کلمات را میگفت پنج روز بالا تغییر هر روز وقت صبح نوتیلوس بر سطح بحر برآمده. منم بر سطح آن میرا، دم و از کپتان دوم همین کلمات را میشنیدم و بعد از ان علامت فرو آمدن کشتی را در زیر بحر حس کرده فرو میآدم.

کپتان نمورا از یکم فنه هیچ ندیده ام، و ازین سبب خیلی متحیر مانده بودم. شانزدهم ماه تشرین ثانی بود که به اوتاق خود باندلاند و قونسه ی داخل شدم که بر سر میزیک پاکت سر بسته بنام خود افتاده دیدم.

بصبرانه پاکت را باز کردم . خط بسیار خوانا و خوش نوشته شده بود . ندرجات کاغذ اینست که عیناً در اینجا قید میکنم :

درواپور نو تیلوس بجناب موسیو آرو ناقس

فی ۱۶ تشرین ثانی ۱۸۶۷

فردا - ر جزیره «قریسیپو» در جنگلی که در انجاست شکار اجرا میشود . اهدا . موسیو آرو ناقس را کپتان نمورای این شکار در جنگل مذکور دعوت میکند ، و اگر رفقای خود را نیز با خود ببرد هیچ مانعی نخواهد بود فقط

(امضا)

کپتان نو تیلوس نمور

نداند و قتی که این دعوتنامه را بخواند بحیرت افتاده گفت :
— آيا شکار ؟

قو — بلی شکار ! در جنگل جزیره قریسیپو !

ند — پس معلوم میشود که اخریف بخشکه میراید ؟

من — بلی ، از تذکره او هم چنین معلوم میشود !

ند — چون چنینست دعوت او را بهمه حال قبول باید کرد . یکبار پای ما بر زمین برسد در آنوقت میدانیم که چه کنیم . هم گوشت شکار حیوانات زمینی چیزی نیست که انسان ازان در گذر شود !

روز دیگر چون از خواب برخاستم نو تیلوس را ایستاده و غیر متحرک یافتم . بجایکی لبه های خرد در آورده ، بدان آن آمدم . کپتان در انجا یافتم . کپتان بر پا خواسته گفت :
— آیا دعوت مراقبه ل کردید ؟

من — همه ما برای رفتن حاضریم ! اما یک سوال میکنم .

نمو — بفرمائید اگر ممکن باشد جواب خواهم داد .

من — چون شما باروی زمین سراسر قطع مناسبت کرده اید پس چسان میشود که در جزیره قریب و جنگلهای داشته باشید ؟

— . معلم افندی ، جنگلهای من محتاج بضای و حرارت شمس نیست . شیرو پلنگ و دیگر حیوانات چارپای هم در آن وجود نیست . آن جنگلهای آنها من میشناسم . درختان آن تنه‌های من نشو و نما مییابد . یعنی آن جنگل در روی زمین فی بلکه در زیر بحر است .

— چه میفرمائید ؟ در زیر بحر جنگل ؟

— بلی . معلم افندی .

— آیا مرا در آنجا میبرید ؟

— بلی !

— آیا پیاده یا ؟

— بلی پای پیاده !

— آیا تفنگ شکار خواهیم کرد ؟

— بلی با تفنگ که اختراع کرده خود منست .

بحیرت بطرف کپتان نظر کردم . با خود گفتم آیا مرد که دیوانه شده است ؟ اینجا میگوید ؟ اما چون کپتان روانه شده مرا به پیروی کردن خود اشارت کرد حیرتم بر طرف کشته او را پیروی نمودم . بدلان طعام خوری آمدیم طعام در آنجا بر سفره حاضر بود . کپتان گفت :

— موسیو آروناقس ! رجا میکنم بی تکلف طعام بخورید ! در اثنای طعام مکالمه

خواهیم کرد . چونکه در جائیکه میرویم اوتل موجود نیست که شمارا در اینجا طعام بخورائیم . طعام شام را بسیار دیر خواهیم خورد لهذا بخوبی خود را سیر کنید . بکمال اشتها شکم خود را سیر کردم . طعام از گوشت ماهیان و دیگر حیوانات مختلف بحری بود . کپتان گفت :

— معلم افندی وقتی که شمارا برای شکار جنگل زیر بحرد مرست کردم مرادیوانه یا آنکه سخن مرا مسخره گمان کردید حالانکه بی انصافی کرده اید چرا که سخن من حالا بالفعل به اثبات خواهد رسید .

— اما بسیار جای تعجب است . در کشتی نوتیالوس هوا را بواسطه تضییق در مخزنها پر کرده بآن صورت تنفس میکنید اما اگر از نوتیلوس برائید هوا از کجا خواهید کرد که تنفس کنید ؟ اولاً چسان برآمده خواهید توانست ؟ ایستکه این مسئله ها مرا بحیرت انداخته !

— معلم افندی ، شما هم میدانید که اگر انسان هوا را باخود برده بتواند در میان آب زندگانی میتواند . مثلاً غواصان که آنها لباس هائیکه آب از ان نمیگذرد میپوشند سر خود شانرا نیز در یک محفظه معدنی میدارند از خارج بواسطه بنبه ها در لوله ها هیکه بمحفظ های سرشان مربوطست هوا میگیرند و در قعر دریا کار میکنند .

— بلی . میدانم آنرا سقا فاندرو میگویند .

— بلی ، ولی ایستقدر هست که هرگاه بالوله ها تنفس بشود انسان آزاد نمي ماند و از جائیکه لوله به بنبه مربوط است دور نمیتواند شد . پس اگر ما هم همچنین بکنیم از نوتیلوس دور شده نمیتوانیم و آزاد فی بلکه اسیر نوتیلوس میمانیم !

— پس چون چنین باشد چاره آزاد ماندن را چسان کرده اید ؟

— من درینباب يك آله ساخته واستعمال میکنم که این آله ازطرف «رو فیرو» و «ده یروز» نام عالمان فرانسوی تصور شده بود ولی آنها آن آله را اگرچه تصور کردند ولی تمام نتوانستند. ایاستکه من آن را از قوه بفعل آورده از آن استفاده میکنم و آن چنینست که يك صندوق چهار گوشه معدنی بسیار محکم و سبکی ساخته درون آن ابراقوت بنبه های پر قوت خود به تضییق و فشار تمام هوا پر میکنم. این خزینه هوا را مانند کوت بارانی عسکرها در مابین دوشانه شمار بط میکنم بر سر این خزینه يك قطعی کوچک دیگر نیز موجود است در مابین قطی و خزینه يك لوله را بریء موجود است که از قطی آن لوله را بری در درون محفظه سرپوش شما بپیش دهن شمار سیده است. و مابین قطی و لوله که در پیش دهن شماست، و مابین قطی و خزینه هوا يك يك پرده معدنی خفیفی وجود است که بهر نفس گرفتن یا نفس دادن آن پرده ها پس شده مقدار يك نفس وار هوای صافی در دهن شما میدارد، و هوای مختل شده نفس شما را گرفته در انبان مانند را بری که در لباس شما وجود است داخل میکند.

— خیلی خوب! اما این هوای خزینه خیلی زود تمام خواهد شد!

— نی در آن محفظه خزینه هوا آنقدر هوایی که هشت نه ساعت تنفس به آن بشود بقوت بنبه ها به تضییق و فشار داخل شده است لهذا نه ساعت کردش در زیر بشر ما را کافی میآید.

— خیلی خوب درینباب قناعت حاصل کردم اما آیا در زیر بحر راه را چسان روشن خواهید کرد؟

— بقدر يك میل راه را نوتیلوس روشن میکند و غیر از آن چراغ مخصوص که از اختراعات خود منست نیز در کمر شما مربوط خواهد شد که بواسطه آن چراغ بر راه

روشن بکمال سهولت خواهی دریافت این چراغ از بلور بسیار صاف کروی شکلی ساخته شده است که در درون آن جوهر غازقارئون پر شده میباشند بواسطهٔ دو سیم الکتریکی که در درون کرهٔ بلوری داخل شده جوهر مذکور در گرفته ضیای بسیار شدیدی حاصل میکند بعد ازان سیمها را برداشته بلور کروی را بر کرمی بندید و بقدر دوازده ساعت از روشنی آن استفاده میکنید.

— کپتان، شما هر سوال مرا آنچنان جوابهای معقول بفرمایید که هیچ گفتگو برای من نماند. اما اگر چه به آلهٔ تنویر و تنفس عظم رسید لکن برای تفنکی که استعمال بکنید هیچ عظم نمیرسد.

— تفنکی که استعمال میکنم تفنکی نیست که به باروت محتاج باشد. این تفنک اختراع کردهٔ من نیز بقوت الکتریک کار می یابد و که آن نیز بلور نیست که درون آن بالکتریک پر شده است بمجرد یک بر حیوان جاندار می رسد اگر چه ماهی بالینه باشد مانند صاعقه کار میکند.

— دیگر اعراض باقی نماند. همان تفنکم را بر شاه کزده بهر جائیکه میروید باشما حاضر م. کپتان مرا بطرف آخر سفینه برد. در راه قونسه یوندلاند را نیز طلب کرده یکجاییک اوتاقی که نزدیک ماشینخانه بود داخل شدیم.

— — — — —

❧ باب شانزدهم ❧

❧ جنگل در زیر بحر ❧

— — — — —

این اوتاق بمقام جیبخانه و کدام البسهٔ نوتیلوس بود بقدر دوازده سقا فاندرها

یعنی پوشاک غواصی آویخته بود . ندلا ند چون بسوی سقاها ندرها نظر کرد علام
ناخشنودی اظهار کرده بوضع وطور خود چنان وانمود که آنها را پوشیدن نمیخواهد .
من گفتم :

— ای ندلا ند پهلوان ، جنگل قریسپو در زیر بحر است ، خیال پلوهایت عبث رفت !
ند — خوب ، حالا شما این بلاها را میپوشید ؟

من — البته میپوشیم ،
ند — شما در پوشیدن آن مختارید لکن اگر جبری نباشد من هرگز درین البسه
نخواهم در آمد .

نمو — استاندلاند ، بیغم باشید هیچکس بر شما جبر نمیکند .
ند — آیا تو میروی قونسه ی ؟

قو — هر جا که افندی من رود منم میروم !
بنابر اشارت کپتان دو نفر از طایفه ها پیش آمده لباسهای سنگینی که از را بر قالبینی
نادرخته ساخته شده بود بمپوشانیدن گرفتند . البسه با وجود محکمی و غلاظتی که
داشت آنقدر ثقل بر بدن نداشت و عبارت از یک پانطلون و یک جاکت بود . پاچه
های پانطلون بایوطهای بسیار سنگینی مربوط بود . سینه های جاکت کانداز بود که
از انبساط بر سینه نجسیدیده مانع تنفس نمیشد . آستینهای جاکت نیز با دستکشهای
مربوط بود که دست در میان آن دستکش بجوی و آزادی ایفای وظیفه نمیتوانست دامنه های
جاکت بپانطلون مربوط بود .

کپتان نمو ، ومن ، وقونسه ی سقاها ندرها را پوشیدیم تنها سرهای ما مانده بود
که در محفظه دراید . درینحال ارکپتان رجا کردم که تفنگ را معاينه کنم و استعمال

آزاسامورم .

یکی ارطایفه هایک تفگی بمن داد که بسیار سگ و خوشم بود . قوندا فی و میل
و همه آساب آن آهین بود ، قوندا فی آن کاواک بود و در میان آن بقدر است دانه کار
توس لورین الکریکی . و خود بود که فی آنکه به پر کردن حاجت سفتد بواسطه
و ردن یک کانی که در سرد چاقای آن بود . کار بوس در میان که پیر آب میشو ، داخل
گردیده آب و که را کشیدن چاقای شد برون . پراند . تفگ را حقیقت که
خیلی مکمل و سهل الاستعمال و دیار مصول یک سلاحی باقم و که ارا گفتم :
— تفگ و الدیه حقه ، آ که خیلی مکمل است حالا گوئید که آیا ما اسقی در بحر
خواهیم برآمد ؟

— بلی میه انم درین وقت بوتلوس نعمی ده میده در در آب سرریک تپه زمین
نشسته است ، ما هم برین تپه ار بوتلوس برآمده بسوی جنگل سرار ، میشیم .
— اما چسبان ار بوتلوس برآمده خواهیم توانست ؟
— حاجت گفتگ ما مت حال خواهد دید !

ایرا گفته . رجه در در محله د و و کر ۵۰۰ و و و و ی باز محفظه هار انسر
کشیدیم . بدلا بدنگمال اسهرا بسوی ما آمدند . در چار طرف محفظه آئینه های
عدسیه بود که نکمال سه لست سرخه داد . میان آن دور داده هر طرف
خود را میایسم . و ویکه محفظه را بسر کشیدیم تا آنکه بسر ما کشیدند حرینه های
آب تمس را بر لشان های مار بط کردند که تا آن خوب تنفس میکردیم . چراغ
را بر کهر ما آویخته تفگهار اشنه کردیم . کپتان به پاش و مار عف اریں اوتای سر
ریه پایان فرآمده یک اوتای کوچیک ، بگر درآمدم . دروازه اس اوتای را بشدن



❖ دلا ندکمال استر' سوی مامیدید ❖

بر مابستند در تاریکی ماندیم . درین اثنا بگو ششم صدای شرشر آب بر خور دحس کر دم که از طرف یایم آب بالا میشود . رفته رفته دیدم که آب از زانوهایم بلند شده تابستینه و از سینه بالا برآمده هر طرف را فرا گرفت . دانستم که بعد از آنکه دروازه را بر مابستند شیر دهن را باز کرده آب در یارادر اوتانی پر کردند . بعد از آنکه اوتانی از آب مالا مال شد کپتان دست دراز کرده پیچ یک در یچه را که در قبور غه سفینه بود تاب داد . در یچه باز شده اول خود او باز ما از در یچه بیرون برآمدیم . پایهایم بر ریگ زیر دریا بر خورد . یعنی از نوتیلوس برآمده بر زمین قعر بحر قدم نهادیم .

سبحان الله ! این حسیه ای که ازین گردش و سیاحت قعر بحر بخاطر ممانده بر قارئین گرام بچه زبان بیان خواهم نمود ؟ کلمه های کلام از فهمانیدن این چنین خارقدها عاجز میآید . نوک خامه کدام تصور یست که منالخر خارق العاده زیر بحر را تصویر بتواند ؟ پس قلم یک بحر ربه تقریر و تشریر چسان از هیئت حقیقی آن خبر خواهد داد ؟

کپتان نموبه پش ، من وقونسه ی از عقب او میرویم از پی مانیز یکی از طایفه های نوتیاس می آید . ثقات محفظه سر پوش و سنگینی لباسها و بوطهارا در اینجا هیچ حس نمیکنم . چرا که از قوانین حکمت است که ثقات در آب نسبت بمحلی که آب آنرا اشغال کرده بهما نقدر ثقلت توازن پیدا کرده کسب خفت میکند . ازین حکمتی که آرشیمید حکیم کشف آنرا کرده در اینجا سبیلی ممنون شدم . چونکه با اسبابهای سنگین خود در میان آب بنخواستن خود حرکت کرده میتوانم .

درین محلی که بران برام میرویم آب از سر ما بقدر سی مترو بلند است یعنی سی مترو بالاسطح بحر است شعاع شمس بکمال شدت چنانچه از بلور صاف مجالایی بگذرد از طبقه های آب مرور نموده بقدر صد مترو پیشتر را خوب میدیدم اما پیشتر از صد مترو

رفته رفته تیره و خیره میگردید، و يك رنگ نیلئی پیدا کرده از نظر غائب میگردید و چون بالا نظر میاندا ختم سطح دریا را نیز بخوبی مانند آئینه بر قناکی مشاهده میکردم. بر روی يك ريگ بسیار نرم و بار یکی قدم میزنیم ريگی که در قعر دریا فرش شده است مانند ريگهای ساحل دریا را ريگ ريگستانها و جدار و ناهمواریست بلکه دست خلقت آن ريگر اما نند قالین ابریشمین بسیار نرم و همواری بيگ و تیره و یکدست گسترانیده است، ضیای شمس چون از طبقات شفاف آب گذشته برین قالین مشعشع وارد میشد از مکملترین معکسهای ضیایزاده تر بيگ قوتی آنکسار پیدا کرده تادر جاهای عمیق آبها يك بر قنا کئی با اهتزازي بمحصول میاورد که انسان با لطافت آن حیران میاند. در حالتی که سی و تر و در زیر بحر گردش میکنم اطراف خود را بمچنان خوبی مشاهده میکنم که گویا بر روی زمین گردش دارم.

بقدر يك ربع ساعت بر سطح ريگری که با پوستهای بسیاری از حیوانات ناعمه مانند کودی سفید، و کودیهای بزرگ نقش، و صدف، و استریده، و میدیه و غیرهم مزین شده بود پیش رفتیم، نو تیلوس مانند يك پشته سنگ بسیار درازی در عقب ما بر سر ريگها نشسته بود و هر چه که پیشتر میرفتیم آن پشته سنگ كوچك شده میرفت تا آنکه آهسته آهسته سراسر از نظر نهان گردید. ضیای شمس و ضیای الکتر یکی روشنی و نورانی که در قعر آب بعمل میآورد بمردمان خشکه نشین قهها نیدن آن بسیار شکست! چونکه در خشکه ضیای شمس بسبب خاکها و غبارها ٹیکه در هوای نسیمی موجود است يك خیره کی و آلوده کی بهم میرساند ولی در قعر آب بيگ لطافتی عکس انداز میشود که تصویر و تعریف آن خارج تعریف و تصویر است.

سطح ريگری که بران رفتار داریم رفته رفته يك سر نشیبی پیدا میکند

چنانچه از سرتپه انسان فرو آید و هر چه سر ازیر شده میرفتیم ضیای شمس کمتر شده میرفت . چون یکقدری فروتر شدیم بمضی سنگهای بزرگ بزرگی پیداشد که با حیوانات نباتیه و ناعمه مستور بود و از زیر و اطراف آن نباتات بحریه بکمال زینت سرزده بود . درین اثنا ساعت ده بود . بوقت ظهر دوساعت دیگر باقی مانده بود . ضیای شمس درینجا بصورت مایل و کمتر روشن می آمد ، و بسبب این میلان آفتاب بر سر سنگها و اطراف آن گلهای و نباتها و حیوانات صدفیه که موجود بود مانند آویزه های بلورینی که آفتاب بران بتابد هفت رنگ ضیای قوس قزحی بمصوب می آمد .

سبحان الله ! چه لطافت ! هر طرف که نظرمی انداختم الوان سبعة که از تحال ضیا حاصل میشد باتمام لطافت خود در پیش نظرم تجسم مینمود . حسابات خود را چون باریفی خود قونسه ی گفته نمیدانستم از انسب خیلی مناسف بودم چونکه محفظة سرپوش ما بجز اینکه شفتن و گفته دران مفقودست ذکر علتی ندارد .

در پیش این منظره لطیفه خار العاده قونسه ی نیاز توقف نمود ، و از حرکت دستها و اوضاعش چنان معلوم میشد که خدا نکار صادق من به تصنیف کردن و تفریق دادن حیوانات ناعمه ، و حیوانات نباتیه و نباتات غمطفه خریه مشغول بود ، حیواناتی که آنرا شاخ مینامند ، و پولیپها ، و حیوانات متنفذ الجلد ، و سمارق بحری . و سونگر یعنی ابر ، و شقایق بحری . و نجمه های بحری ، و کطوب بحری و دیگر هر گونه محصولات نباتیه و حیوانیه در اطراف و سرسنگها بکثرت موجود بود . بین نیاز با پوستهای انواع حیوانات صدفیه مستور بود شانه ها ، اسکرلها ، کودیها ، صدفهای متنوعه رنگارنگی را که در زیر پایهای خود لکد کوب کرده میگذشتیم خیلی حیف میخوردم . شمسیه های بحری رنگارنگی که از جنس ناعمه هاست در زیر و بالا و اطراف ما خود شانرا

گاه بازو گاه بسته کرده بکمال لطافت گردش میکردند .

رفتار مادائماً بر يك سطح مائلی روبه نشیب وقوع می یافت . رفته رفته زمین ریگی تمام شده بر يك زمین گل آلودی قدم ما بر خود ، بعد از زمین گل آلود یا بهای ما بر چمن که سبزه های آن را یوصون یعنی نباتات بحری که در آب نشو و نما میکنند بعمل آورده بود تصادف کرد که رفتار برین یوصونها خیلی بهتر و خوشتر از قالین بود . چنانچه زیر پای ما سبزه بود بر سر ما وجوانب ما نیز سبزه ها موجود بود . بسیاری از نباتات بحری که زیاده از دو هزار نوع دارد از زمین کننده شده بسوی سطح بحر بالا می شد . اینرا هم بگویم که نباتات سبز رنگ بحری بطرف سطح دریا ، و سرخرنگ تر آن یکقدری پایاتر ، سیاه و سبز تیره آن در قعر بحر نشو و نما میکند .

از وقتی که از نوتیلوس برآمده ایم یکنیم ساعت شده است . درین اثنا از يك سر بلندی بسیار بلندی بفر و آمدن مجبور شدیم . و بقدر سه صد قدم فرو آمديم . در اینجا ضیای شمس خیلی خفیف گردید . بجای ضیای بسیار شدید که در بلندی بر ما میتابید در اینجا مانند شفق صبح گردید . اما هنوز به افروختن چراغ های الکتریکی کمر خود محتاج نشده ایم . کپتان نمود در اینجا توقف نموده بدست خود يك سیاهئی غلو و جسیمی را که در پیش رو نمودار بود بمن نشان داد . باخود گفتم که جنگل قریسپو همین خبراً هد بود .

باب هفدهم

جنگل قریسپو

بواقعی که گمان من خطا نبود . در حدود جنگل قریسپو که بزرگترین و خوبترین

اراضی که کپتان نمو مالک و متصرف آنست • میباشد و اصلش دیم • کپتان برین زمین ها چنان نظر میانداخت که گویا از پدر برای او میراث مانده و یا آنکه زر خرید او ست •
والبتّه که همچنین است زیرا هر گاه کپتان نمو دعا کند که این اراضی و زمینها از منست کدام کس است که بگوید نی ؟ آیا از کپتان ماهر تر کیست که درین جنگل در آمده يك شاخ چوبی از آن ببرد ؟

جنگل از نباتات بحری که رفته رفته درخت گردیده اند بوجود آمده بود • در میان این جنگل چون در آمدیم خود را در يك عالم عجیب دیگری گمان کردم و بحقیقت که عالم دیگری هم هست چرا که درین عالم بجز کپتان نمو و رفقای او و من و قونسه ی از مردم خشکه تابه ایندم هیچکسی داخل شده نتوانسته است •

اشجار و نباتاتی که در زیر بحر نشو و نمایی یابد شاخ و شاخچه های یکی از آنها وضعیت افقی نمیگیرد بلکه همه آنها سر راست بسوی سطح دریا بالا برآمده است • هیچ يك شاخ و برگ ضعیفی دیده نمیشد که سر آن سر راست بسوی بالا برآمده نباشد •

بعضی از شاخهای این اشجار را گرفته بوضع افقی می آوردم بمجردیکه از دست رها میکردم باز پس سر راست میشدند • زمین این جنگل مانند مخمل بسیار نرمی با یوصون فرش شده بود ولی بعضی سنگهای سرتیز کوچک • و بعضی خرسنگهای بزرگ در راه ما پیش میشد که به آنسبب و سبب مقفود شدن ضیای شمس رفتار ما یکقدری بمشکلات بر میخورد • تاریکی نیز رفته رفته بسبب غلواشجار و عمق بحر و نرسیدن ضیای شمس بیشتر شده میرفت • آهسته آهسته چشمانم به آن تیره گی عادت گرفته عجائبات جنگل در نظرم جلوه گر میشد •

نباتات بحریه را در اینجا خیلی • مکمل یافتم • قسم کثنی نباتات را دریخا دیدم • حتی

بعضی از حیوانات نباتی را نبات ، و بعضی نباتات را حیوان گمان میکردم . در قعر بحر نباتات و حیوانات با هم دیگر خیلی بهم . شباهت میرسانند . این يك را نیز دقت کرده دیدم که این اشجار و نباتات بسیار کم ریشه و اکثر هیچ ریشه ندارند . در جائیکه میباشند يك المصاق جزئی پیدا کردن برای آنها کافی میآید . در جائیکه می چسبند خواه خاك باشد خواه سنگ خواه پوست حیوانات ناعمه برای آنها مساویست . این نباتات خود بخود نشأت میکنند . نشو و نمای آنها بسایه آبست بسیاری از این اشجار بجای برگ شاخهای ضریب الاشكال . و ساقهای عجیب الاطوار را مالك بودند . رنگهای این اشجار و نباتات از بعضی کلابی ، و از بعضی سبز زیتونی ، و از بعضی زرد مایل بسیاهی . و از بعضی سیاه مائل بسبزی مینمود . نباتی که آنرا بادزن بحری ، و آفتاب گردان بحری مینامند ، و نباتی که آنرا دم طاووس میگویند و نهالان رنگارنگ دیگر بدرازی و پستی مختلف که بعضی از آنها تابان زده و بیست متر و دراز شده بودند درین جنگل بدیع الهیكل وجود بود .

در زمین این جنگل میان سنگها ، و یوصونها ، و یخهای درختان انواع حیوانات ناعمه ، و ماهیان کوچک خزیده بودند که از صدای پای مارم خورده مانند سیل مردغی که از تفرب صیاد بگریزند همیگریختند .

ساعت يك بود که کپمان به نشستن مارا اشارت کرد . ازین اشارت کپتان براسی که خیلی ممنون شد . زیرا اگر چه مانده نشده ام اما يك دوران سر و خواب آلوده گشتی در خود حس میکردم . بر سر نباتهای نرم دریای درختان دراز کشیدیم ازین استراحت همه ما خشنود شدیم . تنها از لذت مکالمه محروم بودیم زیرا سخن گفتن و جواب گرفتن ممکن نبود . گاه گاهی سر خود را به سر قونیه ی نزدیک کردیم .

که چشمان خد. تبار صادق. من از ممنونیت میدرخشد، و بدهن و لبها و ذقن خود او ضاع بسیار. مسخره خنده آوری نشان میدهد.

بعد از کمتری که دراز کشیدیم يك خواب سنگینی که تا بحال هیچ برای من واقع نشده بود بر من. مستولی گردیده بخواب رفتم و ففایز خوابیدند.

نمیدانم که چقدر وقت با بحالات مانده ام چون بیدار شدم کپتان نمودار با ایستاده دیدم. و من هم فاجه کشیده. میخواستیم که بر بخیزم بنا گهان چشمم بر يك عنكبوت بحرینی که بقدر يك مترو بزرگی داشت و بقدر هفت قدم دورتر برای حمله آوردن بر من بسخو کرده بود بیفتاد، جنگلهای مد هشت و چشمه های احوال درخشنده این حیه ان مرانی اختیار از جایم برجهانید. درین اثنای من ی و طایفه نیز بیدار شدند کپتان نمودار طایفه را بدست عنكبوت بحریرا نشان داد. طایفه نیز با قوندانی تفنگ بیک حمله حیوان را هلاک ساخت. دست و پا کردن این حیوان غلظت نشان از ابکال دهشت تمنا کرده بنا بر اشارت کپتان براه افتادیم. اما این منظره عنكبوت بخاطرم آورد که این مهلکترو مد هشت حیوانات نیز در فعر بحر وجود است باید که بعدها احتیاط را ز دست نباید داد حالا که پدش از دیدن این حیوان انمسلله هیچ بخاطرم نگذشته بود.

کپتان نمودار برگشت و گذار جسورانه خود دوام نمود، قعر دریا رفنه رفته رو به نسیبی میداد که اگر همچنین دوام نمایم تا بسیار جاهای عمیق خواهیم رسید. تقریباً ساعت سه بود که در میان دو خرسنگ بزرگی در يك مجرای تنگی رسیدیم ناریکی در نیجا سرا سر مارا نرا گرفت راه یکفلم معلوم نمیشد. ازین حال دانستم که زیاده از یکصد و پنجاه مترو از سطح بحر فرو آمده ایم چرا که ضیای شمس نایکصد و پنجاه مترو در زیر آب عکس میتواند و از ان یبشتنی. در تاریکی به بسیار زحمت راه میرفتیم که بنا گهان يك

ضیای بسیار در خشنده از پیش رویم پدیدار گردید. مگر کپتان نمود چراغ الکتریکی کمر خود را روشن گردانیده است. مایان نیز چراغهای خود را بیچ داده روشن کردیم. دریا بجز اغهای مازار نفره نور شده نایست و پنج. و ترو. سافه را روشن ساخت. کپتان به پیش رفتن دوام داشت تخمیناً سه صد قدم بزر آمده بودیم. در اینجا یک چیز نظر دقت مرا جلب نمود که در جاهای عمیق بجز نباتات را از حیوانات ناعمه که تر یافتیم. رفته رفته از نباتات و اشجار اثری نماند. حیات نباتیه و ناعمه اگر چه بکثرت موجود بود ولی نباتات رو به ندرت مینهاد. اگر چه به این اندیشه و تأمل میبودم که آلت تنویریّه ما بلکه بعضی حیوانات را که از ساکنان این جاهای عمیق میباشد شند بسوی ما جلب میکنند ولی آنها همیشه از منزل که تفنگ دور تر تکاپو نموده نزدیک نمیشدند. ازین هم دانستم که کپتان نمود در اینجا بسیار شکار کرده حیات را تمام داده است نهایت ساعت چهار بوده که این رهروی خارق العاده ما به آخر رسید یعنی در پیش روی ما یک دیوار سر راست بلندی که تا سطح بحر بالا رفته بود و متشکل از سنگهای غریب بود پیداشد. دانستم که این ته دای جزیره قریسپه میباشد یعنی سر این دیوار جزیره قریسپوست که از روی زمین شمرده میشود!

کپتان نمود گفته در پیش این دیوار بایستاد. اگر چه در من خواهش بالا بر آمدن این دیوار بود ولی در اینجا چون حدود ممالک کپتان نمود نهایت یافته است یعنی ازین دیوار بالا از قطعات مسکو نه روی زمین مدود است لهذا کپتان تجاوز کردن حدود را جائز نمیشمارد.

کپتان عودت نمود. ما هم از عقب او پیروی نمودیم کپتان بلا تردد پیش میرفت، اما از راهی که بران آمده بودیم نرفت. چرا که این راه یک سر بلندی بسیار سربیزی

وزحمتنا کی بود و رفته رفته بسوی سطح بحر بالا شدن گرفت درین اثنا باز ضیای شمس
پدیدار گردید که مایلاً بر ما عکس انداز میگردید. وجودات بحریه باز بشعله فشان و
نمایش الوان لطیفه آغاز نهاد.

بقدر ده متر و از سطح بحر پایانهتر براه میرویم. اگرچه مانند سیلهای مرغی که
بهوا میبرند ما هیان متنوعه دریخا از سرما و اطراف ما سیل سیل میگذرند ولی چیزیکه
قابل تفنگ انداختن بر و با شدیده نمیشود. درین اثنا کپتان را دیدم که تفنگ خود را
بر روی دست آورده یک چیز برایشان کرد. چاقا را کشید، یک صدای صغیر مانند
خفیفی بگو شم برخورد. یک حیوان را دیدم که مانند صاعقه رسیده از بیخ یک سنگی
بر روی سبزه ها بغلغلید.

ای حیوانی که کپتان آنرا شکار کرد یک سمور بحری بود سمور بحری از حیوانات
چار پائست که همیشه در آب زندگانی دارد. دیگر حیوانات چار پا اگرچه هم در
بحر و جو داشت ولی آنها هم در آب و هم در خشکه زیست میکنند. این سمور شکار
شده بقدر یک نیم متر و درازی داشت. پشت آن خرمایی رنگ و سینه آن سفید بود.
پوست این حیوان در ممالک روسیه و چین از پوستهای بسیار معتبری شمرده میشود.
این پوست را الا اقل دوهزار روپیه تخمین کردم.

آدم کپتان نمود حیوان را بر پشت خود انداخته باز براه افتادیم. بقدر یک ساعت بر زمین
دیگریاری رهسپاری نمودیم در اکثر جاها بقدر دو متر و بسطح بحر نزدیک میشدیم و
در وقت نزدیکی ما بسطح بحر عکس خود را امیدیدیم که پایهای ما بالا و سر ما بزیراست،
و ازین عکس خود یک منظره بسیار لطیفی مشاهده میگردیم. درین اثنا از
سطح بحر بقدر دو متر و بر روی هوا یک مرغ بسیار بزرگی که آنرا آلباتروس مینامند

• شا هده شد • طایفه کپتان حیوان را از پشت خود گذاشته تفنگ خود را بسوی مرغ نشان بست • مرغ بیفتاد و بسبب ثقلی که از سقوط حاصل کرده بود تابه پیش روی مارسید • آنرا نیز طایفه با حیوان دیگر بر شانه انداخته روانه شدیم •

بقدر دو ساعت دیگر گاه بر زمین دیگر از و گاه بر یوصون زار و گاه بلند و گاه پست راه زدیم تا آنکه ازدور جسم سیاه نوتیلوس بکمال هیبت و حشمت هویدا شد • من هم مانده و هم به تنگ آمده بودم زیرا هوای خزینه که بر پشتم بود رو بتمامی نهاده بود آهسته آهسته بیست قدم پستر از کپتان برآه میرفتم که بناگهان کپتان واپس گشته بدو دست بر قوت خود مرا بر زمین خا طنانید قوئسه ی رانیز رفیق او گرفته بیک حمله بر زمین هموار نمود • در اول امر ازین هجوم ناگهانی بحیرت افتادم ولی چون دیدم که خود کپسان نیز بر زمین دراز کشیده غیر متحرک افتاد داشتیم که چیست •

• مگر دو سگماهی بسیار بزرگ که خنجروارترین حیوانات بهر نیست بکمال شدت و تیز رفتاری از سر مادر گذشتند • خونی که در بدنم بود از مشاهده آنها خشک گردید • چونکه شناختم که از نوع بسیار مد هش سگماهیانست این سبب نور که دوش بزرگ ، و سینه اش سفید ، و پشتش سیاه ، و دهانش خیلی فراخ ، و دندانهایش تیز و سرکج است انسان را بیک لثمه فرو بردن هیچ زحمت نمیکشد ، اما جای شکر است که باوجود چشده ای بزرگی که دارد در دیدن و انتخاب کردن کم قه تست • از آنرو بی آنکه مارابه بیند از روی سینه ما بسرعت در گذشتند • هرگاه در یک جنگای بایک پانگی تصادف شود ایستد دهشت برای انسان حاصل نمیشود چنانچه در قعر دریا بالاینچین جانور • زیرا سگماهی بجزی بار بار از پلنگ و شیر مد هشت و خونریز تر است • محض بلطف و کرم خداوندی ازین بلا نیز بسهوات رهایی یافتیم •

بعد از نیم ساعت به نوتیلوس واصل شدیم . دروازه که از آن برآمده بودیم باز بود .
بعد از آنکه همه ما داخل شدیم کپتان در را بست و بربک دکمه دست فرو برد در درون سفینه
بنه های الکتریکی بکار افتاد . بعد از کمی فرو نشستن آ بر از اطراف خود حس کردم
تا آنکه رفته رفته اوتاقیکه در آن هستیم سراسر خالی گردید دروازه دیگر نیز باز شده
به اوتاقیکه اسقفاندر هارا پوشیده بودیم داخل شدیم . در اینجا به بسیار زحمت اسقفاندر
هارا از ما کشیدند . کپتان بی آنکه چیزی بگوید بسوی اوتاق ، و من هم برای رفع
بخوانی و بیتابی به اوتاقی خود آمدم . و با خیالات خارق العاده سیاحت قعر بحر خویش
بخوانی رفتم .

باب هشتم

بدر محیط کبیر

روز دیگر در حالیکه مانده گی روز اول را سراسر بر طرف کرده بودم از خواب
بر خواستم از هوای تازه سفینه دانستم که بر سطح بحر میباشیم لهذا بر سطح کشتی بر آمدم .
سواری دوم را دیدم که بقرار عادی که دارد برای گفتن همان کلمات حاضر شده است همینقدر
دانستم که معنی این کلمات هر چه که هست بدر یا تعلق دارد بدر محیط سراسر خالی بود .
درافاق هیچ بادبانی ، ویا کوهی ویا دود ویا بوری مشاهده نمیشد . از جزیره قریسپه نیز
بشب قطع مسافه کرده گذشته ایم . من بنظره بحر بی پایان و خیال قعر آن مشغول نشسته بودم
که کپتان نمودن بر سطح کشتی برآمده . چنان وانمود که گویا مرا در اینجا ندیده و بتدقیقات
خود مشغول گردید . بعد از آن در پیش برآمده گئی . عکس ضیا آمده بر ساعد خود

بران تکیه زد و نظرش بطرف محیط معطوف ماند .
 درین اثنا بقدریست نفر طایفه های قوی البینه نوتیلوس بالابر آمدند . مگر برای
 کشیدن تور ماهی که بشب بدریا انداخته بودند آمده اند ! در سیای این آدماں اگر
 چه علامات اور و پایی بودن شان مشاهده میشد . ولی هیچ شبهه نبود که هر يك از ملت
 جدا گانه باشد . این آدمها در باب سخن گفتن آنقدر بخیل اند که در مابین خودشان
 نیز خیلی کم سخن میزنند و اگر مجبور آ سخن هم بگویند بهمان لسانیکه غیر از خودشان
 کسی نداند . کلامه میکنند .

تور را کشیدن گرفتند . تور ماهی نوتیلوس باینصورتست که از دنبال کشتی بدریا
 انداخته میشود و سفینه کد رفتار میکند . آن تورها از دنبال کشتی در دریا آمده هر قدر
 ماهی و حیوانیکه به پیشش آید بمیان آن میدراید . طایفه های قوتمند تورها را از دریا
 بر آوردند و بر سطح کشتی بر میخاندند . شایان دقت بهزاران نوع ماهی و وجود بود که از
 هزار چارک بیشتر ثقات آنرا تخمین کردم . بدشکاری نیست !
 طایفه ها ماهی را از زینه فرو آورده بخائیکه برای اینگونه کارها مخصوصست بردند .
 درین اثنا کپمان نمودن نزدیکشده گفت :

— و سبو آرو ناقس ! بسوی این بحر محیط عطف نظر بفرمائید و بچشم حقیقت
 و دیده دقت بینید ، آیا يك حیات حقیقی را مالك نیست ؟ آیا او هم گاهی رفیق و ملا
 یمی و گاهی شدت و غضب ندارد ؟ دیشب را بکمال راحت با ما بخواب بسر آورد ،
 حالا بکمال شطارت بیدار میشود ! به بینید که او بنوازش شمس بر میخیزد ! برای کد
 رانیدن روز خود حاضری می بیند . بحر را نیز گهاست ، نبض دارد ، چنانچه در
 انسا نها و حیوانها دور آن دم . وجود است بحر نیز دوران دم را مالکست که با آن زنده

کی دارد. جناب خلاق عظیم الشان برای تأمین دوران دم، وادامه حیات او، مقدار بسیاری حرارت، و نمک، و حیوانات به او عطا فرموده است. بخرشیدی که در آبهای خط استوا حاصل میشود بقوت جریانهای پر قوت بسوی شمال از جنوب، و از طرف جنوب بشمال به سوق و حرکت می افتد، این جریانها را من دوران دم درگهای بحر میخوانم. خود برای العین دیده ام که یکی از جزءهای فردی که بحرا تشکیل داده است در سطح دریا تسخن کرده بزیرفرو آمده است، و در اینجا تبرد کرده باز بالابرامده است. انشاء الله این مسئله را در طرف قطبها خود شما را نیز برای العین نشان خواهیم داد! آیا این عمل را که شما تنفس بحر نخواهید خطای بزرگی نکرده خواهید بود؟

کپتان نمو اینسخنا ترا بیک نفس و بلافاصله بی آنکه منتظر جواب من بشود گفت، «نههم بجز بلی بلی، و راست راست، و همچنین همچنین در چیزی نمیگفتم، و چون سخن قطبها را شنیدم با خود گفتم «آیا تحقیق این کپتان جسور ما را تا به قطبها خواهد برد؟»

کپتان یکقدری سکوت کرده و بطرف دریا یکد نظری انداخته گفت:

— معلم افندی در بحر مقدار بسیاری نمک وجود است یعنی آنقدر بسیار است که اگر همه آن نمک را اخراج کرده بتوانید چهار و نیم ملیون فرسخ مکعب نمک بدست آورده خواهید توانست. و اگر همه آن نمک را بر روی کره زمین فرش کنید هر نقطه کره ارض را به بلندی ده، و تریو یک طبقه نمک استیلا خواهد کرد. اما کمان ببرید که نمکین بودن بحر ها بلا سبب است. نمک مانع بخر کردن آبهای بحر ها و دفع تعفن آنها میشود، هرگاه در زیر خط استوا آبهای بی نمک وجود میبود بحر ارت قوی

شمس آنها بتخر کرده آب باقی نمیاند و کره ارض هر ج و مرج میگردد! پس بینید و تأمل کنید معلم افندی که در کائنات چه کارهای بزرگ بزرگ اجرا میشود؟ و انکار هابچه درجه محیر العقولست که اینهمه بر عظمت و قادری خالق لم یزل دلائل واضح و آشکاری میباشد.

کپتان باز ساکت مانده بقدم زدن آغاز نهاد. یکچند بار از اول کشتی تا به آخر کشتی بگامهای فراخ قدم زده باز در پیش من آمده گفت:

— وجود حیوانات حزمه بنشینه نیکی در یکقطره آب بملیونها از ان موجود است، و برای پیدا شدن یک کذدم ثقات از ان به هشتصد هزار عدد آن لزوم دیده میشود باز فائده خالی نیست. و خلیفه اینحیوانات صغیره الحجم نیز خیلی هم بزرگست نمک بحر را اینحیوانات بلع میکنند، وجود شان اجسام صلیبه بحر را بعمل میآرد. بانی اراضی کلسیه و قورایها همینها میشوند و چون تصلب ذره آبی را که بلع کرده اند از مواد معدنیه تجرد یافته باز پس بر سطح بحر برآمده با اجسام معدنیه آمیخته میگردد و حیوانات صغیره از ان وجود یافته باز فرو میآید و باینصورت از زیر ببالا و از بالا بزیریک دوران دائمی بعمل میآید، و حیات بحر ظواهر و آشکار میشود. این است عمر بزرگ جاودانی!

اسکلهما ترا کپتان بیک وجد و نشاطی بیان کرده باز ساکت ماند. بعد از قدری سکوت پرسید که:

— معلم افندی آیا عمق بحر محیط را میدانی که چه قدر است؟

من — نتیجه نیکی از پیمایشهای بزرگ و مشهوری حاصل آمده میدانم!

کپتان — این نتیجه را بگوئید که چقدر است؟

من — بخاطر رم چنین مانده است که در بحر محیط اطلسی شمالی در حدود وسطی هشت هزار و دویست ترو، و در بحر سفید بحد وسطی دو هزار و پنجاه ترو و عمق پیدا شده است. اما عمیقترین جاها در بحر محیط اطلسی جنوبی در ۳۵ درجه عرض پیمایش شده است که بانزده هزار و یکصد و پنجاه و نه ترو نتیجه بخشیده است.

نم — «علم افندی! امیدوارم که شمارا خیلی زیاده تر عمقها برای العین نشان بدهم. اینرا گفته و بطرف زینه توجه کردید. من هم از پئی او فرو آمدم. کپتان بدیگر سو رفت. منم به دالان آمدم. از صدا های بنه ها فرو آمدن کشتی را در زیر بحر حس کردم. پروانه نیز بکار افتاد. برا کنه در ساعت بیست میل مسافه سرعت رفتار کشتی را نشان میداد. در هفته هائیکه که بعد ازین روز یکی در پئی دیگر بیامد کپتان نمو باز دیده نشد.

قونسی و ندالاند اکثر روزها را با من در دالان، و در وقت صبحها که گاهی يك دوساعت را با هم بر سر سطح نوتیلوس، و گاهی بسیر ماشینخانه و دیگر اطراف کشتی بسر میآوردیم. قونسی برفیق خود کشتیان سرگذشت سیاحت جنگل قریسپورا به تفصیلات باشد و مد بیان کرده، و سخن را آنقدر چربی و شیرینی داده که ندالاند بیچاره از سبب ترفتن خود بسیار پشیمان و تأسف خوان شده است. ولی من اورا تسلی میدادم که اگر دیگر بار فرصت ظهور کند خواهی رفت و خواهی دید.

کپتان دوم نوتیلوس هر روز در دالان یکبار آمده بر روی خریطه بزرگ. موقع رفتار کشتی را اشارت مینمود که ازین سبب ما هم میدانستیم که در کجا میباشیم. نجره های دالان نیز هر روز یکچند ساعتی باز شده از نظاره بدیعه عجیبه درون دریا، و نشر ضیای الکتریک در طبقه های آنها، و دیدن انواع مخلوقات بحری محظوظ و مستلذ میشدیم.

وضعیت. و روی عزیمت نوتیلوس همیشه بسوی جنوب شرقی مینمود. و در عمق یکصد تا یکصد و پنجاه متر و در زیر بحر رفتار میکند. مگر یک روز بقدر دو هزار متر و در زیر آب فرو آمد که درجه حرارت را میزان الحراره در اینجا درجه و یک ربع سانتیگراد نشان میداد که این حرارت در اکثر اینجا موجوده همچنینست. در ۲۶ تشرین ثانی نوتیلوس از دایره طول ۱۷۲ از مدار سرطان مسرور نمود. روز دیگر از پیش روی جزیره های ساندو و پیچ گذشت که در اینجا، سه ۱۷۷۹ «قوق» نام سیاح مشهور وفات یافته است. پس به این حساب از نقطه که حرکت کردیم تا به اینجا چار هزار و هشتصد و شصت فرسخ قطع مسافه نمودیم! صبح وقت چون بر سطح کشتی برآمدیم بزرگترین جزایر یک ساندو و پیچ را تشکیل داده، و هاشو آبی نام دارد: و میل دورتر، و کوه بلند آتشفشان «رومارعا» که پنجاه هزار متر و از سطح بحر بلند است با جنگلهای غلوی آن را دیدیم.

نقطه توجه نوتیلوس بنز تپا، یل بافت. در روز اول کانون اول از دایره طول ۱۴۳ خط استوار اقلع کردیم. در چارم ماه مذکور جزیره های «مارکنز» که از مستملکات فرانسه و در ۸ درجه و ۵۷ دقیقه عرض جنوبی و ۱۳۹ درجه و ۳۲ دقیقه طول غربی میباشد بقدر سه میل دور مشاهده کردم. اما از بسیار دور مشاهده کرده کپتان نمود نوتیلوس خود را اینجا پس اراضی مسکونه تقرب دادن نمیخواست.

بعد از آنکه جزایرهای مارکنز را گذشتیم از چارم کانون اول تا به یازدهم ماه مذکور نوتیلوس بقا. ر دو هزار میل مسافه را قطع نمود. دایمهای ماهیگیری نوتیلوس درین دریاهای بسیار عجیب و غریب ماهیان شکار نمود. از جمله بسیاری از ماهیان شور یک، و تارار و استورفین که در لذت و خوشکوشی بر جمله ماهیان تفوق دارد

مطبخ نوتیلوس رار ونق بخشیده بود که تنهاندلانی بلکه همه مابحس شکمپر و ری افتاده بودیم .

نجره های نوتیلوس نیز در اوقات معینه بار کشته بنظاره عجائبات مخلوقات بحری دیده های ما را متلد میگردانید . در اثباتی که اینسافه دو هزار میل را قطع میکردیم به سیلهای بسیاری از اختاپوطها که از صنف حیوانات ناعمه میباشند برخوردیم . نوتیلوس به این کله های اختاپوط در شب دهم کابون اول مصادف کردید که از منطقه بارده برخواسته منطقه معتدله مهاجرت میکردند . از پشت بلور کلفت عدسئی بجره نوتیلوس این سیلهای مخلوق خیلی غرائب الشكل و عجائب الهیئت را تماشا میکردیم که بکمال سرعت معکوسانه رفتار و شناوری داشتند ، و ده عدد پا های خرطوم مانند زلوحاصیت خود شانرا که دست قدرت بسر آنها خلا نیده بچپ و راست حرکت میدادند ، و ماهیان کوچک کوچک را بدان گرفته سدر مق زندگی مینمودند و گاه ماهیان بزرگتر از آنها در گاه شان درآمده نمونه کرک و کله گوسفند را نشان میدادند . نوتیلوس با وجود سرعت خارق العاده که در مدت دوساعت در میان کله های اینخویوات عجیب الحلقه که هیچ تمامی نداشت رفتار نمود ، دامهای نوتیلوس نیز مقدار بسیاری از آنها را داخل شبکه خود گردانیده بود که روز دیگر بوقت صبح چون بر سطح کشتی آمدم در دامهای مذکور نه نوع اختاپوطهایی که در بحر محیط کبیر وجود اند همه را دیدم .

در اثباتی سفر ما مناظر لطیف دریا در پیش انظار ما عرض دیدار مینماید . و همیشه یک منظره بدیگر منظره تبدیل ورزیده لوحه های فوق العاده متنوعه میدیدیم و بر اسرارهای مد هشته پنهنی بحر محیط واقف میشدیم .

یازدهم ماه کانون اول بود که در دالان بمطالعہ مشغول بودم . ندلا ندو قونسه ی درپیش پنجرہ آبہای آرام بیوج بحر محیط و مخلوقات عجیب آنرا تماشا میکردند نو تیوس نیز از سطح بحر بقدر هزار متر و پانتر غیر متحرک ایستاده بود . در حالتیکہ من خیلی در مطالعہ فرو رفته بودم قونسه ی در نزد من آمدہ گفت :

— افزودی یک قدری درپیش پنجرہ تشریف نمی آرند ؟

من — چیست قونسه ی ؟

قو — افزودی یکبار بیاید بہ بیند !

بر خاستہ درپیش پنجرہ آمدم . دیدم کہ در میان آبہای تیرہ بحر محیط کہ شعاع الکتریکی نو تیوس آنرا پرتو افشان و نورانیت نشان ساختہ یک جسم سیاہ بسیار بزرگی غیر متحرک پدیدار است . باخود بہ اندیشہ افتادم کہ این از کدام نوع حیوا نات بحریہ خواهد بود . اما بعد از کمتری دقت شنا ختم کہ این جسم حیوانی بلکہ یک کشتیست ! ندلا ند گفت :

-- بلی یک کشتیست کہ دگلہایش شکستہ و غرق گردیدہ است !

بواقعیکہ سخن ندلاندر است بودہ ، درپیش روی ما یک سفینہ مغروقی نمودار است . دگلہایش از میان دوبارہ گردیدہ در میان آبہا محبوس است . میجنبید و بریسا نہایش آویختہ ماندہ است . بدنہ اش درست و سالم مینمود . بعد از ملاحظہ دانستہ شد کہ این سفینہ پیش از چند ساعتی غرق شدہ باشد .

سبحان اللہ ! چہ منظرہ کدر انگیز رفت آمیز ! آیا این سفینہ فلاکت زدہ ملجاء چقدر آنسانہا شدہ بود ، وجہ جانہار ابا خود دریتقر نایاب بحر فرو آوردہ وجہ خانمانہا را بواسطہ آن جانہا خراب کردہ است ؟ حقیقت کہ دیدن دہشت آوران یک بغلہ

ایستادن سفینه فلاکتزده مرا خیلی متأثر و مکدر ساخت. کشتی از نوع بادباندارهای سه دیرکه بسیار بزرگی بود هنوز بعضی از کشتی نشینان غرق شده آن معلوم میشد بر روی کشتی چهار مرد و یک زن را مشاهده کردم، در آغوش زن یک طفل نیز موجود بود. بضیای الکتریک سیای زن نیز معلوم میشد که جوان و خوش صورت است چرا که هنوز در آب تحال نکرده بود. زن بچاره طفلک نامراد خود را در آخر کار که آب کشتی را پر کرده است برای هائی دادن از غرق بدو دست خود از سر خود بالا کرده است. طفل نیز چنان وضعیتی گرفته که گویا میخواهد که دستهای خود را بگردن مادر خود بیندازد. از وضعیتهای چار نفر مرده ان چنان معلوم میشد که در انشای طوفان شدیدیکه بر کشتی پیش شده خودشان را بر دوشمانهای کشتی بسته اند، ولی چون غرق شدن کشتی را دیده اند کوشش میورزند که خود را از ازار هانده تنهای مرده ریش سفیدی که از وضعیتهش معلوم میشد که کپتان کشتی باشد چرخ سکان کشتی را بچنان وضع دلیرانه وسایعانه گرفته بود که بندگان گمان میبردند که سفینه خود را در قعر بحر محیط نیز راندن آرزو دارد!

ار دیدن این نظاره مدینه، تحیر و ناگت مانده بودیم. علی الخصوص چون دیدم که سگهایان بسیار بزرگ خونریز بکمال استعجال بسوی سفینه شناوری دارند موهایم را بر بدنم راست کرده سبحان الله اینطورهای خونخوار بچه حرص و شدت بر جسد های بچاره گمان مفروق هجوم بردند! زیاده برین توانستم که بینم، چشمم را فرو بستم.

نویتلوس که از طوفانهای مد هس سطح بحر خبر ندارد در قعر بحر بر اطراف این سفینه طوفان زده مغروقه یک دوری اجرا نمود. در تخته دنبال کشتی این کله هارا

که نام کشتیست بخواندم :

فلوریدا سوندرلاند

— باب نوزدهم —

وانیقورو

دیدن این منظره مدهشه برای دیدن دیگر آفات بحریه . مقدمه باز داشتن چشمان ما گردید . چرا که پیش ازین هوش و فکر ما برای دیدن اینگونه دیدنی منتظر نبود . نوتیلوس بعد از اینجا باز بر قنار سرریعانه خود آغاز ورزید . در ۱۲ کانون اول از دور جزا تر « بو. و تو » را دیدم که این جزایر از ۱۳ درجه و ۳۰ دقیقه تا به ۲۳ درجه و ۵۰ دقیقه عرض جنوبی ، و در مابین ۱۲۵ درجه و ۳۰ دقیقه و ۱۵۱ درجه و ۳۰ دقیقه طول غربی بقدر پنجمد فرسخ مسافه را در بر گرفته است . جمله این جزیره ها بقدر شصت عدد جزیره های کوچک و بزرگست که مساحت سطحیه جمله آنها سیصد و هفتاد و تروی مربع می آید و مهمترین این جزایر جزیره های « غامبیه » است که حکومت فرانسه آنها را در زیر حمایت خود گرفته است اکثر این جزایر از گرد آمدن « قورای » نام حیوانات صغیره الحجم بعمل آمده است .

تصادف نوتیلوس را با جزیره « کار. و. نونز » سوق نمود که این جزیره مهمترین جزایر است که در سنه ۱۸۴۲ از طرف کپتان سفینه « مینرو ابال » کشف گردیده است . این جزیره و سایر دیگر بعضی جزیره های بحر محیط را « عرق اللؤلؤ » نام حیوانات خرده بینیه که از جنس قورای میباشد ولی خود قورای نیستند بعمل آور

ده پوست این حیوان را یک ماده کلسی پوشانیده است که رفته رفته با هم دیگر جمع آمده مانند پشته ها و رفته رفته بقدر که هها شده جزیره وار از سطح بحر بالا میبرایند ، و استاد چابک دست باد بمرور اعصار بر آن خاکها و تخمهای نباتات را ریخته جزیره های مکمل مثبت بعمل میآورد .

نوتیلوس و قتیکه از بیخ این جزیره هادر قعر بحر میگذشت عرق اللؤلؤهارا از بسیار نزدیک تماشا کردم و آثار جسیمه که بمیدان آورده اند برای العین بدیدم . یعنی همین جزایری که جسامت و بزرگئی آنها را بیان کردم از وجود تبحر شده همین حیوانات خرده بینه متشکل شده اند .

قوانسه ی از من پرسید که :

— آیا این استادان چابک دست خرده بینه در چقدر وقت چقدر جای ساخته میتوانند ؟

من — بنا بر قول متفنین علوم حکمیه در یک عصر هشت انگشت جای میسازند !

از این سخن ، رفیق مرا حیرت گرفته گفت :

— پس معلوم میشود که برای وجود یافتن این اراضی که می بینیم یکصد و نود هزار

سال لازم آمده است !

من — بلی همچنینست ! ولی متحیر مشو زیرا وجود یافتن زغال سنگ نیز که از حالت نباتیت بحال معدنیت در اید بمرور یافتن زیاده ترازیخت محتاج است .

وقت صبح چون نوتیلوس بر سطح بحر برآمد جزیره قلمون تونز را بخوبی تماشا کردم . سطح اینجزیره پست و خیلی پردرخت مینمود . اراضی آن که از آشیانه های عرق اللؤلؤها بوجود آمده بواسطه گرد باد های طوفانی عظیم بمرور اعصار بیشمار طبقات خاکی پیدا کرده است ، و روزی از روزها باز کدام گرد باد شدیدی

بعضی تخم‌های نباتات را از ارضی قریبه همجواری آن آورده در آن یا شانیده است ، بارانهای موسم را طبقات خاکی جذب کرده چشه ساها بعمل آورده و تخمهای درختان و نباتات پرورش یافته بهر طرف ریشه دوانیده است حیوانات پرنده نیز به پر واز اطراف آمده در آن اشجار آشیان نهاده اند . جرثومه های بعضی خزننده هارا باد و بعضی را "تراج عناصر خاك و آب بوجہ د آورده است که فاعل حقیقی و خلافی یگانه اینهمه ذات منعال حضرت . سبب الاسباب واجب الوجود جل اسمه است که برای خلقت اشیا اسبابهای بدیعه گوناگون طبیعت را خلق و تکوین فرموده است .

وقت شام جزیره قلعه ن تونز از چشم ما نهان گردید . جهت حرکت نوتیلوس تبدیل یافت یعنی بعد از آنکه ما رجا ی را در دایره طول سی و پنجم درجه قطع نمود بسمت غرب شمالی توجه نمود .

در پانزدهم کانون اول جزیره های «سوسیته» و «نایتی» را در جهت شرق خود گذاشته بر راهی که داشتیم دوام نمودیم . و قتی که از ما بین جزیره «تابور» و جزایر «سیاحین» میگذشتیم پراکنه هزار و هفتصد میل . سافران نشاندار که از ابتدای حرکت تابه ایندم قطع کرده بود . از نیجاها چون میگذشتیم بعضی خاطره های تاریخی بحاطرم آمده . چرا که در جزیره تابور کپتانها و طایفه های سفینه های «آرغو» و «اوپنس» و «دوق پور تلاند» از دست وحشیان بوئی آنجا محو گردیده اند . و در جزیره سیاحین نیز «کپتان لانگل» که از رفقای سیاح مشهور «دولابه روز» بود تلف گردیده است . بعد از آن جزیره «ویتی» را مشاهده کردیم که دریجا کپتانها و طایفه های کشتیهای «اونیون» و «نالت» را وحشیها تلف کرده اند .

این جزایر و جزیره های « ویتی له وو » و « وانو علو » و « قاند و بون » را در سنه ۱۶۴۳ « تاسمان » نام سیاح مشهور کشف کرده است که در همین سال « تور یجلی » نام حکیم آلت « میزان الهوا » را اختراع کرده بود . بعد از تاسمان در سنه ۱۷۱۴ « قوق » نام سیاح مشهور ، و در سنه ۱۸۲۷ « دووون دورویل » آمده این جزایر که مجموع آنرا جزایر سیاحین می نامند تحقیق و تدقیق کرده اند . اسرار غروقت دو لایه روز را اول بار « کپتان دیلمون » در دریاچه « بایلا » که نوتیلوس درینوقت در آن در آمده است کشف کرده . درین دریاچه فوق العاده لذیذ استریده پیدا میشود .

در بدست و پنجم کانون اول نوتیلوس در مابین جزایر « هبرید جدید » بقطع مسافه آغاز نهاد . اینجا در سنه ۱۶۰۶ از طرف « کرو » نام سیاح کشف گردیده و در سنه ۱۷۶۸ « کنویل » نام سیاح داخل آنرا گشت و گذار نموده است . و در سنه ۱۷۷۳ قوق آنرا هبرید جدید نام نهاده است .

مدت هشت روز است که کپتان نمودار ندیده ام درد الان نشسته بروی خریطه . موقع نوتیلوس را که درینوقت در کجاست میبایدم . درین اثنا کپتان نمودار ندیدی که پنج دقیقه پیش ازین ازمین جدا شده باشد در الان در آمد ، و بمن نزدیک شده انگشت خود را بر یک نقطه خریطه نهاد و گفت :

— وانیقور و ، نوتیلوس درینوقت در جزیره وانیقوروست .

این سخن بر من خیلی تأثیر نمود . چرا که سفاین دو لایه روز در همین جزیره بسنگ بر خورده و غرق گردیده است پرسیدم که :

— کپتان ، آیا این جزیره را که « بوسول » و « آستروبال » نام سفینه ها در آن غرق گردیده است زیارت کرده خواهی توانست ؟

— اگر نخواهید چرا نمیتوانید !

— چه وقت به وانیکور خواهیم رسید ؟

— اینستکه رسیده ایم !

در پی کپتان بسطیح کشتی بر امدم . در جهت شمال شرقی دوجزیره و ولقانیک
بنظر مصادف شد . اطراف آن با خر سنگهای قورای محاط شده بود . دوره آن
بقدر چهل میل میآمد . جزیره از ساحل تابه کوهی که بقدر چارصد و هفتاد قولاج
بلند مینمود بکمال سبزی و پردرختی امتداد یافته بود . نوتیلوس از آبهای بسیار تنگی
مرور کرده در سنگلاخی که از جزیره در دریا ریخته شده بود در آبی که بقدر سیچهل
متر و عمق داشت بر سطح بحر بسوی جزیره پیش رفت . یکچند نفر وحشیانرا دیدم
که از زیر درختان سایه انداز جزیره بکمال حیرت و تعجب بسوی نوتیلوس میدیدند ،
و سفینه هرچه که پستتر شده میرفت آثار حیرت و دهشت شان بیشتر میشد . آیا این
جسم سیاه مد هشت بزرگ را یک جا نور دهشت پروری گمان نخواهند کرد ؟
درین اثنا کپتان نمواز معلوما تیکه در حق غرق شدن سفینه های « لاپه روز »
داشتیم پرسید . گفتم :

— آنچه که دیگر مردمان میدانند من هم همانقدر معلومات دارم .

کپتان کتری تبسم مستهزایانه کرده گفت :

— آیا مهربانی کرده میگوئید که مردمان چه میدانند وجه دانسته اند ؟

منهم احوالی که از نتیجه یالیدن و تحریرات دومون دورویل بر مرتبه ثبوت واصل
شده بود حکایه نمودم که نتیجه مال آن بدینصورتست :

در سنه ۱۷۸۵ قرال فرانسه « لوئی شانزدهم » برای کشفیات ارضیه دوکشتی

بسیار بزرگ و متنی که در آن اوقات از کشتیهای جنگی شمرده میشد حاضر گردانید. نام این کشتیهای «بوسول» و یکی «استروبال» بود. قرال مذکور «کپتان دولابه روز» و «کپتان ده لاتر» را درین کشتیها نشاند. برای کشفیات روی زمین مأور گردانیده بود ولی بعد از آنکه کشتیهای مذکور از بندرگاه ممالک فرانسه بادیان کشای حرمیت گردید دوباره از آنها هیچ خبری و اثری پدیدار نشد.

حکومت فرانسه از غیوبت آن دو کشتی و کپتان های نامدار خود دوچار اندیشه شده باز دو کشتی دیگر که یکی «ریشه رش» و دیگری «اسپه رانس» نام داشتند در زیر اداره «داتر قاستو» نام کپتانی تودیع نموده باد با کشای ابحار محیط گردانید. جستجو و تحریات این دو سفینه نیز بی ثمر ماند یعنی آنکه از کشتیهای گمشده اثری بیاباد خودش نیز با چند نفر طایفه خود محو و تلف شدند.

دلایل و امارات یاره یاره شدن و غرق گشتن کشتیهای په روز را اول بار کسیکه بدست آورده همانا «کپتان دیلونست» مومی الیه در سنه ۱۸۲۴ در آثانی که از جزایر «هبرید جدید» میگذاشت یک سیمسار بومنی آن جزایر در یک قایق نشسته به سفینه او آمد، و یک شمشیر قبضه نقره را بروفروخت، و چون کپتان دیلون سیمسار مذکور را استظاق نمود گفت که پیش از دو سال در جزیره وانیفور و دو کشتی مردمان اروپایی در اینجا غرق گردیده است. دیلون دانست که این کشتیان غرق شده همه حال از کپتان په روز است. و خواست که در اینجا رفته تحقیقات اجرا نماید ولی بطوفان شدیدی گرفتار آمده به کلکته آمد و این کیفیت را بحکومت انگلتره خبر داد.

درین اثنا حکومت فرانسه بی آنکه هنوز ازین کشفیات دیلون خبر شود «دومون

دورویل « نام کپتانی را برای جستجوی په روز فرستاده بود . دورویل بقدر دو ماه در جزایر بحر محیط جستجو نمود . نهایت از زبان بعضی بالیه شکاران شنید که در جزیره یقور و بدست وحشیان آنجا بعضی اسلحه و نشا نهی فرانسیس دیده شده است . لهذا با نظرف متوجه گردید . در سنه ۱۸۲۶ به نیکو پیانام جزیره واصل گردید . و از آنجا یک روزه بلدی گرفته بهمین جزیره وانیقور و بیامد . در ۱۲ ماه شباط در اینجا مواصلت کرد ، دوروز در اطراف جزیره با سفینه خود گردش نمود نهایت بهمین دریا چه که نوتیلوس حالا در آن است داخل گردیده لنگر انداخت .

در ۲۳ ماه مذکور بعضی از افسران سفینه و چند نفر طایفه مسلح بمخشکه برآمده جزیره را دور و تقیش کردند در اول امر اهالی وحشیه جزیره از ایشان کناره جویی و اجتناب ورزیدند ولی چون دانستند که ایشان به آنها غرضی ندارد ، و برای کشتی های غرق شده سابقه تجسس و تفحص دارند لهذا به آنها پیش آمده کپتان دوم « موسیو ژاکینه » را با همراهان او بجائیکه کشتی های پرور قضا زده شده بود بردند . در آنجا بعضی لنگرها و کله ها و طوپها یافتند . به بسیار زحمت یک عدد طوپ ، و یک لنگر را که نام سفینه استروبال بر آن محکوک بود کشیده بسفینه آوردند .

دومون دورویل در جائیکه کشتیهای په روز غرق شده بود یک هیکل اهرام شکلی ساخته و نام په روز را بر آن نوشته عودت نمود که طوپ و لنگر مذکور درین وقت در موزه خانه بحریه فرانسه موجود است . این بود خلاصه حکایه سفینه های بوسول و استروبال که به کپتان نموبیان کردم . کپتان نمو گفت :

— بیائید که فرو آئیم !

بدان آن آدم . نوتیلوس در زیر آب غوطه خورد . پنجره های نوتیلوس باز

کردید . در پیش پنجره آمده بنظاره قبر بحر مشغول گشتم . در میان انواع نباتات بحری آلات و ادوات مختلفه مابقی کشتی را دیدم که بعضی در ریگها پنهان و بعضی نمایان بود . من بدیدن آنها مشغول بودم که کپتان بسخن آغار کرده گفت :

— «معلم افندی ! به بینید که کپتان لایه روز ورفقای او چقدر مسعودانه و محتیا رانه درینسر زمین بخواب راحت ابدی رفته اند . برای کشتیان حقیقتاً که از اینجا خوبتر مزارای تصور نمیشود . در میان قورای ها مدفون گشتن خیلی استراحت بخش است . از جناب حق دایما تضرع و نیاز میکنم که مرا ورفقای مرا در دیگر کونه مزار مدفون نکر داند .

— باب بیستم —

آشنای تورس

در ۲۸ ماه کانون اول نوتیلوس از سواحل جزیره وانیه قور و جد داشته بکمال سرعت بسمت جنوب غربی رهسپار عزیمت کردید . در ظرف مدت سه روز هفصد و پنجاه فرسخ مسافه را قطع نمود . دوروز بعد پراکنه از نقطه حرکت ما قطع کردن یارده هزار و سه صد و چهل میل مسافه را نشان داد .

در پیش روی ما سواحل مده شئه جزایر قطعه اوسترالیای که اکثر آنها از پشته های قورایها متشکلت و برای سیر سفاین خیلی مهلکست پیش مانده . این سنگلاخ بحری که بقدر سه صد و شصت فرسخ امتداد یافته خیلی دیدن آنرا آرزو داشتیم ولی نوتیلوس لوحه های معدنی شکم خود را باز کرده بجایهای بسیار عمیق فرو آمده از دیدن آن سوا

حل که دریا در امجاها خیلی متموج و همیشه مانند رعد صداها بر میآرد محروم ماندم .
 سفینه سیاح مشهور قوق در سنه ۱۷۷۰ در همین سواحل به پشته از قورایها بر
 خورده قضا زده گردیده بود . بعد از آنکه از سواحل قورایها گذشتیم سواحل «پاپو
 آزی» معلوم شد . در اینجا کپتان نیت مرور خود را از آبنا «تورس» به بحر محیط
 هندی بیان نمود . آبنا تورس بسبب سنگلاخهای جسیم و وحشیانی که در اطراف
 آن ساکن هستند خیلی مهلك شمرده میشود این آبنا جزیره جسیم پاپوآ که آنرا
 کینه جدید می نامند از قطعه اوسترالیا تفریق داده است .

کینه جدید چارصد فرسخ طول ، و یکصد و سی فرسخ عرض دارد . مساحت
 سطحیه آن چهارمزا فرسخ مربع جغرافیهست . اردرجه ۵ و ۱۹ دقیقه تا به ۱۰
 درجه و ۲ دقیقه جنوباً عرض اوست ، و از ۱۲۸ درجه و ۲۳ دقیقه تا به ۱۴۶ درجه
 و ۱۵ دقیقه دایره طول واقع شده است . این جزیره در سنه ۱۵۱۱ از طرف «فرا
 نسیه قوسرانو» ی پورتگیزی کشف شده است . بعد از آنکه تا به سنه ۱۸۲۷ بسیاری از
 سیاحین رفت و آمد کرده است . وحشیان اینجا جزیره خیلی مهلك و خونخوار اند
 منهم خیلی آرزو مند بودم که ازین وحشیان یکی را ببینم .

نوتیلوس به مدخل آبنا ی توس که مهلكترین آبناهای کره ارض شمرده میشود
 نزدیک گردید . ازین آبنا کشتیبانان بسیار ما را هر نیز بگذاشتن جسارت نمیکند .
 اول کسی که ازین آبنا با کوه گذر نموده «لونی پاژده ترس» نام کپتانست که از بحر محیط
 جنوبی آمده ازین کوه به «مالیزیا» گذشته است . ثانیاً کپتان «دو وون
 دورویل» نیز از اینجا در گذشته است ولی خیلی مشکلات و تهلکه عظیمی برایش
 پیش آمده است اینست که درینبار نوتیلوس که از هیچ تهلکه بحری پروا ندارد با سنگلاخ

های مخوف قورایهای این آبنا بجنک و محاربه پیش میروند .
 آبنا ی تورس اگر چه سی و پنج فرسخ عرض دارد اما آنقدر جزیره های کوچک
 کوچک و پشته ها و سنگلاخها در آن موجود است که مرور از آن خیلی مشکل و تهلکه
 ناکست . از آنرو که آن نمو احتیاط را لازم دانسته به بسیار آرامی و آهسته کی نوتیلوس
 را سوق نمود .

نوتیلوس بر سطح بحر بکمال آهسته گی و احتیاط در میان جزیره ها و سنگلاخهای
 آبنا ی تورس پیش میروند . از اینحال مانیز استفاده کرده بارقهای خود بر سطح سفینه که
 دیگر هیچکس در آنجا نبود برآمده بنظاره اطراف مشغول شدیم . خریطه های بسیار
 مکهل این کلوگاه را در پیش گذاشته راه های که نوتیلوس بر آن میگذاشت در آن دیده
 تطبیق مینمودم . در اطراف نوتیلوس دریا بکمال شدت جریان مینمود و با سنگلاخها
 مصادمه کرده کف های سفید بعمل میآورد و در عدا آسای صداهار میکشیدند لاند گفت :
 — بسیار بد دریا !

من — بواقعیکه بسیار بد ! اگر بایک پشته سنگی مصادمه بعمل آید پاره پاره خواهد شد .
 برستی که موقع ما بسیار تهلکه ناک بود ولی نوتیلوس بکمال سهولت از میان جزیره
 ها و سنگلاخها را برای خود پیدا کرده بطر زمار پیچ میگذاشت . از پیش روی جز
 یره (ووردی) گذر نموده بممر گاه (کبر لاند) توجه نمود . و در میان سنگلاخهای
 یی شمار کاو گاه (ووده) و جزیره (تونه) رفتار آغاز نهاد . من بحیرت افتادم چرا
 که این راه خیلی تهلکه ناک دیده میشد . حتی بسیار کشتیها در همین جا بسنگ بر خود
 است اما کمتری نگذاشته بود که باز تبدیل استقامت ورزید و بطرف غرب برگشته بحجزیره
 (که بهر و عار) متوجه شد درین اثنا هم وقت زوال بود جزیره مذکور نیز بقدر دو میل

دور بود که رفته رفته نوتیلوس به آن تقرب میورزید . کمتر از يك ميل بحجزیره مانده نوتیلوس میخواست که از مابین دو سنگلاخ مرور کند که به ناگهان يك مصادفۀ بوقوع آمد . ارشدت مصادفۀ بر پشت افتادم . مگر نوتیلوس از زیر يك سنگی نشسته و بيك پهلو يك قدری ميل کرده غير متحرك بماند . چون بر پا خواستم کپتان نمو و کپتان دوم را دیدم که بر سطح کشتی آمده و بحال سفینه نظر کرده بزبان خود بعضی چیزها گفتند . به بنید که در چگونه حالت مانده ایم : طرف دست راست ما جزیره که بهر وعار که بزرگتر جزیره های این آبنايست بکمال سهزی و پردرختی نمودار است بسبب آغاز یافتن جزر در طرف شرق و جنوب بعضی پشته سنگها از دریا بیرون برآمده است . نوتیلوس در میان دریا از زیر بر روی پشته سنگی نشسته است در چنین دریا که مدد جزر آن خیلی کمست رهایی یافتن نوتیلوس خیلی مشکل بنماید . مع ما فیه در سفینه ما خسارت بسیاری بوقوع نیامده است . زیر کشتی اگر چه بر سنگ تصادف نموده ولی هیچ سوراخ و شکسته گئی به آن راه نیافته است . تنها بروی سنگ بسبب کشتی آب بند مانده است . بنا برین اگر چه بیم غرق شدن نیست ولی بیم آن هست که ابدیاً در همین جا غیر متحرك بماند پس وای بر حال کپتان نمو !

من بهمین افکارها و مفکرمانده بودم که کپتان نمودار دیدم که خیلی ساکن و مستريح ایستاده است . لهذا به او نزدیک شده گفتم :

— به بدتهلکه گرفتار آمدید کپتان !

— نی . علم ! تهلکه نیست ولی يك حادثۀ بی اهمیتی پیش آمده است .

— اما چنان حادثۀ بی اهمیتی که شمارا ابدیاً مجبور بر ماندن خاکی که از ان نفرت دارید بسازد !

کپتان نمو بیک صورت بسیار غریبی بسوی من نظر کرده گفت :

--- نوتیلوس در تهلکه نیست . هنوز بسیار وقتها شمارا در قمرهای اجمار محیط خوا
هد گردانید . امروز پنجم ماه کابون نایست . چهار روز بعد ماهتاب بحالت بدر تمام میدرآید .
در آنوقت قمر مد دریا را خیلی باند میکند و نوتیلوس را وایر هاند .

اینرا گفته کپتان نمو با کپتان دوم فرو آمدند . ندلان بمن نزدیکشده گفت :

— خوب . بگوئید که چه خبر است افندی !

— در نهم ماه کار تمام میشود . تا به آنوقت بکمال استراحت مد را انتظار میکشیم .

چرا که کره قمر در آن روز مارا میرهاند !

— چه ؟ کره قمر مارا میرهاند ؟

— بلی بلی ندلان !

— معلم افندی ، این سخها خامست ! محقق بدانید که بعد ازین نوتیلوس نه در روی

بحر و نه در زیر بحر شناوای نخواهد توانست ! بجز آنکه آهنهای کشتی خود را خروار

یک شاهی بفروشد بدیگر هیچ کار نخواهد آمد ، اگر از من میشنوید وقت و فرصت آن

آمده است که خود را از رفقت کپتان وارهانیم !

— دوست من ندلان ، من مانند شما بزودی گرفتار نو میدی نمیشوم . چهار روز

بعد می بینیم که چه میشود ! آیدیم بر فکر فرار کردن ، اگر نوتیلوس درسواحل

اوروپا بدینحالت گرفتار میآید البته که فرار کردن معقول و مقبول مینمود . اما در اینجا

مردود و غیر مقبولست .

— خوب ، هیچ نباشد بخشکه هم برآمده نمیتوانیم به بنبید که در پیش ییشی ما

یک جزیره معلوم میشود ، بران جزیره در ختان دیده میشود ، البته که بران در

خنان میوه هم خواهد بود ، در جنگلهای آن طبعاً حیوانات نیز موجود است .
 یکچند دانه از آن حیوانات را زده و از گوشت آنها یک کبابی تناول کرد و ترا خیلی آرزو دارم .
 قونسه ی — در مخصوص ندلاند حق بدست دارد من هم به این فکر مشترکم . برای
 فراموش نکردن راه رفتن بر زمین ، و خوردن گوشت حیوانات زهینی رفتن بخیزره
 را خیلی مناسب می بینم . اگر افندی ارکیتان درین باب یک اذنی بطلبید بنخواستار بود ؛
 من هم بفکر رفقا و یافت کرده به نزد کپتان آمده کیفیت بیرون بر آمدن و یک شکار
 کردن را بیان کردم کپتان بگمال خشنودی رخصت داد . حتی عهد و پیمان هم نخواست
 ست . چرا که میدانست که در پنجرد ها و حشیان آذخواستار و وجود است که ماهیچکا
 خود را فقه آهش خواهم کرد . و اسارت نونیاس را با باران مرصیح خواهم شمرد .
 روز دیگر کپتان موافقتی کوچک بوتیلوس را بجا تسلیم نمود . تفنگ و تبر و بعضی
 لوازمات را گرفته در قایق نشستیم . من و قونسه ی به پر کشیدن و ندلاند بخرخ
 دارن سکان آغاز نهاد و از کمال مسرت غزل سرایی گرفت . مانند بنای که از بند بخانه
 آراد شده و سرور و رون میخورد . و قونسه ی را مخاطب نموده میگفت :

— قونسه ی ، گوشت میخوریم ! گوشت ! هم چسب گوشت ! گوشت حیوان بری !
 ترا بحد ارادت با کبابی که بر روی آتش انداخته بخوریم و بوهای آن دماغ ما را ناز
 بکشد بدگفتنیست ؟

قونسه ی -- چپ شو ! آبهای دهن مرا ریختی !
 من -- در اول امر به بنیم که آیا در یخیزره شکار پیدا میشود یا نه ! و اگر باشد مبادا
 حیوانی باشد که مارا شکار کند ،
 بد -- او ! بخدا اگر پلنگ هم بگیرم بیاید تا از گوشتش کباب بخورم و اگذار نخواهم شد .

من — بی پروایی خوب نیست احتیاط باید کرد .
 ند — و ترسید . علم افندی ! شما به کشیدن پرها سعی و قوت کنید . بعداریست و
 پنج دقیقه کباب بسیار اعلایا بشما تقدیم خواهم کرد .
 ساعت هشت و نیم بود که بلا عارضه قایق بر ریگزارهای ساحل توقف نمود .

— باب بیست و یکم —

— چارروزد رخشکه —

وقتی که به خشک پانهادم بحقیقت بیک هیجان عجیبی دوچار شدم . حالا نکه دو
 ماهست که پای مابروی زمین بر نخورده است . ندلاند پایهای خود را بر زمین بیک
 صورت بسیار حریصانه میفشرد .

بعد از یکچند دقیقه از ساحل بقدریک تفنگ رس راه دور شدیم . هر طرف افرا
 یک کسوه سزی پوشانیده بود . اشجار و نباتات مختلفه رنگارنگ اطراف را احاطه
 کرده بود . ندلاند درین اثنا یک درخت جوز هندی رادیده از میوه های آن یکچند
 عدد بر کرد جوزها را شکستاده شیر آنرا بنوشیدیم . و مگر آنرا بکمال اشتها بخور
 دیم . اما بچنان حرص و اشتها ئیکه تعریف قبول نمیکند . ندلاند گفت :

— چه لطیف میوه ایست !

قونسه ی — هم بسیار لذیذ است .

ند — ازین میوه اگر مقدار بسیاری با خود به سفینه ببریم گمان میبرم که کپتان مو
 آزرده نخواهد شد ؟

من — آزرده نخواهد شد اما بد من خود هم نخواهد زد .

قونسه ی — ما هم ممنون میشویم چرا که تنها برای خود ما میاند .

من — بوا قمیکه جوز هندی میوه بد کفنی نیست اما همه قایق خود را با این میوه پر نکنیم به بینیم بلکه خوب تر و نا فتمتر از آن دیگر چیز ها هم بیاییم . اگر سبزی کاری خوبی یافتیم هم بد نخواهد بود !

قو — بلی افندی حق میگوید . در قایق سه جای تقسیم کنیم یکی برای میوه ، یکی برای سبزه ، یکی برای شکار ها ، یک هنوز آری ازان ندیده ایم .

من — بسیار خوب ! اما از حالا هنوز از نیافتن شکار ، آيوس نشویم . بیشتر برویم اما احتیاط را هم از دست ندهیم چرا که اگر چه تا بحال جزیره خالی میباشد اما بلکه ساکنان مد هش هم داشته باشد آنها هم در انتخاب کردن شکار ما یان مشکلی پسندی نخواهند کرد .

ند — چه میکنی که در آدم خواری هم يك لذت است هر گاه کدام وحشی هم بد ستم بیاید بر کباب آنها صرفه نخواهم کرد .

قو — چه میگوئی ند ؟ آیا آد نخوار برایشه میکنی اگر چنین باشد من بر جان خود این نخواهم شد زیرا هر دوی مادر يك اوتاف میخوابیم مبادا که يك روزی صبح چون برخیزیم به بینم که یا مهاودسته های مرا خورده باشی !

ند -- دوست من قونسه ی ! بیغم باش ، من ترا بسیار دوست دارم . تا بسیار ضرورت نیفتد ترا نخواهم خورد .

قو — باور نمیکنم . افندی از برای خدایك شکاری پیدا کنیم که حرص این آد نخوار را تسکین بکند و گرنه برای شما خد متکاره فقود خواهد شد .

درین اثنا چشم ندلاند بريك درختی بر خورد که آنرا بشناخت و گفت :
— اینست درخت نان ، حالا يك گوشت باقی ماند .

بواقعیکه این درخت « آرو یا قوس » بوده که بدرخت نان مشهور است . ندلاند همان يك آتشی افروخته و از میوه های این درخت یکچند عدد کنده در آتش پخته کرد . همه مابکمال اشتها از آن بخوردیم بواقعیکه خیلی لذیذ و تماماً بنان گندمی مشابهت در لذت میسرانید .

باز برآه افتادیم که شاید يك شکاری پیدا کنیم درختان کيله نیز باقیم هم خوردیم و هم مقدار بسیاری باخود برداشتیم . درخت اناناس را نیز پیدا کرده از میوه های بزرگ بزرگ آن نیز خود را محروم نگذاشتیم .

ندلاند به پیش افتاده هر میوه و سبزه نافی که میافت کند . در توبره که به شانه خود آویخته بود می انداخت . قونسه ی گفت :
— دوست من ، حالا چیزی کمبودی برایت نماندنی ؟

— نی . هنوز کمبودی بسیار است چرا که میوه ها و سبزه ها چیز است که بعد از گوشت کباب خورده میشود حالا نکه هنوز به اصل مسئله نرسیده ایم .
من — برآستی که همچنينست ند . تو بجا کباب وعده کرده بودی حالا نکه تا بحال هيچ چیزی از آن وعده بماند نشان ندادی .

ند — یکقدری صبر بفرمائید همه حال یا حیوان پوست دار چارپا ، یا حیوان دو پای بالدار خواهیم یافت . اگر درینطرف جزیره نباشد در دیگرطرف جزیره همه حال خواهد بود .

قو — اگر امروز نشود فردا خواهد شد چرا که شام نزدیکشداگر بقای خود را

برسانیم بد نخواهد بود !

ند — چرا عجله میکنی قونسه ی !

قو — چونکه پیش از شام بسفینه عودت بایدکنیم .

ند — اما حالا ساعت چند است ؟

قو — نزدیک به دو میآید .

ند لا ند بکمال تأسف یک آهی کشیده گفت :

— امان یاری انسان وقتی که بر روی زمین میگردد وقت چسان چابک میگردد ؟

قو — عودت کنیم .

بر راه جنگل به عودت آغاز نهادیم در راه کرم بیابانی نیز باقیم . مقدار بسیاری ازان نیز جمع کردیم . یکنوع کوچک فاصولیه و سیبهای زمینی هندی نیز پیدا کرده در میان سبزه های جمع آورده خود داخل گردانیدیم و بجاییکه قایق خود را بسته بودیم آمادیم . درین اثنا بنظر ندادند درختان بسیار بلند خرما که مخصوص قطعه مالیز یاست بر خورد اگر چه وقت نمانده بود باز هم حرص ندانند تسکین نیافت تا مقدار کافی ازان برکنند .

ساعت پنج بود که میره ها و سبزه ها شیک یافته بودیم همه را به قایق گذاشته به نوتیلوس آمادیم . در نوتیلوس هیچ کسی را ندیدیم ، چنان پنداشتی که هیچکس در سفینه وجود نبست . من بکمره خود و رفقا بکمره خود رقیم در انحاطعام خود را بر سفره حاضر یافته بعد از طعام بخواب رفتم .

روزی دیگر کانون ثانی بود که باز بر سطح کشتی برآمدم ندانند و قونسه ی را دیدم که پیشتر از من در آنجا آمده بودند و منتظر من بودند . در کشتی هیچکس ندیدم .

نمیشد . قایق مادر جاشیکه دیشب آنرا باریسان بکنار سفینه بسته بودیم بحال خود باقی بود . ندلاندرینبار بدیگر جهت جزیره رفتن میخواست تا آنکه شکاری بدست آرد . باطلوع شمس به قایق نشستیم و بکمال سهولت بساحل واصل شدیم .

قایق خود را محکم بسنگها بسته بشرطیکه ندلاندهر طرفیکه میخواهد اورا پیروی کنیم براه افتادیم . ندلاندر بطرف غرب ساحل روانه شده بیک وادی که اطراف آنرا جنگلهای بسیار لطیفی احاطه نموده بود داخل شدیم .

صدا های انواع مرغان اشتباه ندلاندر ادوبالا نمود ، ولی هر چه سعی کردیم پی رازده نتوانستیم چرا که بسیار دور و یگر میخفتند . ازین نیز معلوم میشد که جزیره خالی نباشد چونکه مرغها انسانرا همیشه مانند که ناچه درجه مضطرب و قیست . وقت ظهر بود که بوسط جزیره واصل شدیم ، ولی هنوز هیچ شکاری بدست مانیفاده بود . شکمهای ما بسیار گرسنه شده بود ولی قونسه ی درین اثنا یک کبوتر صحرائی ، و ندلاندر یک مرغ بسیار خوشنمایی رنگین بالی را شکار کرده و بکمال چابکی یک آتشی حاضر کرده مرغار را کباب و گرسنگی را بدان تاییکدرجه دفع کردیم .

من — خوب ندلاندر حالا چه کمبودی ماند شکار هم شد ، میوه و سبزه هم خور دی دگر چه ؟

ند — کمبودی هنوز آنست که یک حیوان چاربابی بگیر بیارم تا از ان یک کلبا صدی پنجه بخورم شکار مرغها بچه بازی و مزه دهند .

من — راست گفتی ندلاندر ، من هم اگر یک مرغ جنت را بگیرم ممنون نمیشوم .

قو — پس چون چنینست بر شکار خود دوام ورزیم اما بسوی ساحل سعی کنیم که نزدیک شویم .

بحقیقت که رأی قونسه‌ی برهه‌واب بود چرا که احتیاط از لوازم آنست . بقدر یکساعت در جنگل بسوی ساحل رهسپار شدیم . مرغان جنت در نیخیز به بسیار دیده میشد ولی واسفا که بگرفت و شکا رکردن یکی از آنها . و فقیه حاصل نمیشد درین اثنا که قونسه‌ی در پیش میرفت دفعه‌یک چیزی را گرفته بتاخت در پیش من آورد . چون نیک نظر کردم دیدم که مرغ جنت است فریاد برآورد م که :

— هزار آفرین قونسه‌ی !

قو — به استقدر مدح و ثنای افندی نمی‌ارزد .

من — نی قونسه‌ی بسیار شایان ستایشی چونکه این مرغ را زنده و بدست شکار کردن کار هر کس نیست .

قو — اما اگر افندی خوب به بیند میداند که لایق استقدر مدح یک کاری نکرده ام چرا که این مرغ بیهوش و مست لای عقل است .

من — آیا مستت ؟

قو — بلی مستست . چرا که در پیش غار کر به مشک از بوی آن بیهوش افتاده بود و کر به میخواست که برو حمله‌آرد که من رسیدم .

براستی چون نظر کردم همچنین بود که قونسه‌ی میگفت . این مرغ از مرغهای بسیار همتا نیست که در مالک پاپو آها و جزایر مالیزیا مخصوصست طول آن سه دسیمتره و سرش خیلی کوچک و چشمانش نزدیک ، منقار و برنگهای بسیار عجیب و غریبی ملون است که در رنگینی پرها و زینت شکل و شمایل بهترین نوع طیور شمرده میشود .

منقارش زرد ، پاها و پنجه هایش سیاه ، بالهایش برنگ لعل سرخ ، سر و گردنش نارنجی ، گلویش زنگاری ، شکم و سینه اش برنگ پوست جلفوزه ، دمش خیلی بزرگ و مانند

بریشم نرم و سیاه بپست مالیزیان این مرغ را «آفتاب مرغ» و اور و پائیمان مرغ جنت مینامند.
 بسیار تأسف کردیم که اگر ممکن میبود که این مرغ را به باغچه حیوانات پاریس ارسال
 میتوانستیم. زیرا در آنجا زنده این مرغ وجود نیست. اما چه سود که این کار غیر ممکن
 مینمود. من اگر چه بگرفتن این مرغ بمقصد رسیدم اما ندانم هنوز بشکار کردن
 حیوان چارپایی موفق نشده است.

درین اثنا بیک بیشه زاری واصل شدیم که خیلی درختان کوچک بهم پیوست
 داشت. دفعهٔ از پیش روی ما چند عدد حیوانی که آنرا «قانعورو» مینامند بتاخت
 شدند. هر سه نفر ما نشان گرفته بگلّه های الکتریکی سه عدد از آنها را مانند صاعقه
 زده بر زمین غلطانیدیم.

این حیوان نیز از حیواناتیست که مخصوص همین نواحیهاست. گوشتش خیلی لذیذ
 و خالصش خیلی غریبست پا های پس آن بسیار دراز، و دستهای پیش او بغایت کوتاه
 هیست. و قتی که براه میرود بصورت خیززدن وجهیدن میرود. این حیوان از نوع
 حیوانات ذوات الکیس است یعنی در شکم شان یک کیسهٔ زانندی وجود میباشد که
 چوچه های خود را در آن میپروراند.

قانعورها شبیه هدف گله های ماشده بودند هر یک بقدریک آهوبره می آمدند. ندانند
 از مسرت بسیار. پوست نمی گنجید.

ساعت شش بود که بسا حل رسیدیم. قایق را بجای خود یافتیم. ندانند همان
 میدردادن آتش و حاضر ساختن طعام شام. مشغول گردیدند. ندانند در فن آشپزی بسیار
 مهارت بخرج رسانند. کبابها را بجو بهادر کشیده بر روی آتش صف نمود، بوی لطیف
 آن بهوا پیچید. دهنم پر آب گردید. مگر منم بقدر ندانند شکم پرور بوده ام ولی از

خود خبرنداشتم .

طعام ما بسیار کمال آراسته شد . از یکطرف کباب از یکطرف نان درخت نان و کیکه و سبزه و خرما حاضر شده بود بکمال اشتها نان میخوردیم که دفعهٔ یک سنگی برتاب شده در سفرهٔ ما بر خورد ، و در پی آن یک بر دیگر سنگ ریختن آغاز نهاد .

— باب بیست و دوم —

— صاعقهٔ کپتان نمو —

— — — — —

قوانسه ی گفت :

— سنگ آیا از آسمان میریزد ؟

هنوز این سخن بدهنش بود که یک سنگی آمده لقمه که بدست داشت و بدهن میخورد است برد از دستش پیرانید . چون بطرف جنگل نظر کردم یک کله و حشیان خونخوار برهنهٔ نیزه دار کنار آمدند دیدم که فلا خنده است بسوی مادریش آمدنست . بکمال خوف و هراس از جای خود برخاستیم . ندانند در نیخالت نیز شکمپوری خود را فراموش نکردم قانفور و هاوکبا را جمع کرده همهٔ ما بسوی قایق روانه شدیم . شکارها را در قایق گذاشتن و خود مادران نشست و به پرکشی آغاز کردن همه بیکد قیقه اجرا کردند . بقدرده . ترواز ساحل دور شده بودیم که بقادرصد نفر و حشیان بساحل ریختند ، و تا بکه در آب در آمده ، و بدستها و نیزه ها حرکات تهدیدکارانه بطرف ما نشان داده مانند حیوانات وحشی فریاد ها میاوردند . با خود اندیشیدم که آیا بظهور این و حشیانرا کپتان نمو از سفینه دیده باشد و بایک معاونتی خواهد رسا

نید؟ ولی هر چه که نظر کردم بر نوتیلوس هیچکسی را ندیدم. لہذا چیزی قوتیکہ داشتیم بہ پرکشیدن صرف نموده بعد از پانزدہ دقیقہ بہ نوتیلوس رسیدیم. قایق را بستہ بکشتی برآمدیم از زینہ فرو آمدم ازد الان صدای پیانوبگوشم آمد چون بدا لان آمدم کپتان را دیدم کہ بر پیانوتیکہ زدہ مقام بسیار حزینی را مینوازد گفتم: — کپتان!

سخن مرا نشنید، آہستہ بر شانہ اش دست گذاشتہ باز آواز دادم. کپتان لرزیدہ روی خود را بطرف من بگردانید و گفت:

— وای شماستید معلم افندی! چسان شکار کردید؟ چگونه برسبزہ ہا گردش کردید؟ — بلی، اما سبب بسیار کار مدہشی شدیم چونکہ سبب جمع آمدن وحشیان برابر ساحل شدیم تجمع آنہارا بسیار تہلکہ ناک می بینم. — نمو — چہ؟ وحشیان جمع آمدہ اند؟

من — بلی،

کپتان بہ بسیار استہزا خندہ کردہ گفت:

— بینید روی زمین خود را! بمجردیکہ پای خود را بران نہادید بو وحشیان مصاف دہ شدید! در روی زمین کدام نقطہ است کہ وحشی دران نباشد استراحت در زیر محراب است. در زیر بحر!

— بلی همچنینست کپتان، ولی حالا وقت اینسخنہا نیست، باید یک چارہ درباب دفع مضرت اینہا بکنید.

— معلم افندی! اگر از من میشنوید بیغم باشید کہ از آنہا هیچ ضرری نخواہد رسید.

— اما وحشیان بسیار اند اگر بر کشتی هجوم بیاورند کار خیلی تہلکہ ناکست.

مردمان تجمع بینمودند .

بعد از وقت زوال در میان و حشیان يك شورش و جنبشی پدید آمد . رؤسای قبیله قبایل خود را بر دور خود حلقه حلقه جمع کرده بعضی چیزها میگفتند ، و آنها نیز بیک زبان فریادها میبرآوردند . تا آنکه بقدری بجاء شصت نفر در قایقها نشسته بسوی نوتیلوس هجوم آوردند . قایقهای و حشیان از تنه درختان کاه شده ساخته شده بود بکمال مهارت قایقهای خود را ویراندند و به نوتیلوس تقرب میورزیدند . هیچ شبهه نیست که و حشیان کنیه جدید پیش ازین نیز او را و پائیا را دیده و سفینه های آنرا شناخته اند اما این جسم سیاه در ازوبی دکل غیر متحرک را چون دیده اند به خوف و هراس افتاده اند ، و از آنسبب بتقرب کردن آن جسارت نکرده اند . و چون دیده اند هیچ حرکتی درین جسم وجود نیست خوف شان زایل شده به هجوم آوردن قرار داده اند .

قایقها اطراف نوتیلوس را احاطه کردند . و قونسه ی از سطح کشتی بکمال خوف نزدیکشان آنها را مشاهده میکردیم . دین انسان و حشیان تیر و سنگ انداختن را بر ما بیامانها دند . قونسه ی گفت :

« زباده ! این دریختا تو را بگردن جا نریخت بلکه تیرهای شان زهرناك باشد ؟

« راستست قونسه ی ، فرایم من رفقه کپتانرا خبر بدهم .

به دالان درآمد . در اینجا هیچکس را نداشتیم . به اوتاف کپتان تقرب کردم ، دروازه را آهسته زدم . از درون کپتان « درآئید » گفت . درآمدم ، دیدم که کپتان به حل کردن معادله فن جبر مشغولست . به نزاکت سلام داده گفتم :

— بلکه شما از حمت دادم .

- بلکه، اما گمان میبرم که يك کار ضروری داشتید که مرا زحمت دادید .
- بلی ، بسیار ضرور و مهم ! چونکه قایقهای وحشیان نوتیلوس را احاطه کردند .
- بعد از چند دقیقه بصد ها وحشی سفینه را پر خواند کرد !
- وای ، مگر باقیها آمدند ؟
- بلی ،
- چون چنین باشد دروازهٔ زینه را که بسطح کشتی باز میشود بسته کردن کفایت میکند .
- منم برای طلب کردن همین مسئله آمده ام .
- کپتان یکی از دکه های آلات را فشار داد و گفت :
- اینست که سرپوش زینه مسدود گردید . کله های مد هشته واپور زرهبوش شما بازیقین ندانند که بر وجود نوتیلوس کارگر نیفتاده باشد البته که وحشیان آنرا با تیرهای خود شکافه نخواهد توانست ؟
- البته از نیجهت بیم نیست ، اما برای تجدید کردن هوا ، و محبوس نماندن در کشتی سرپوش را فردا باز کردن لازمست . پس اگر در انوقت پا پوآها بر سطح سفینه باشند آنها را از در آمدن کشتی که منع خواهند کرد ؟
- یعنی شما میگوئید که پا پوآها به نوتیلوس خواهند درآمد ؟
- هیچ شبهه نیست که بمجرد باز شدن دروازهٔ زینه پا پوآها در دون کشتی پر شوند !
- وحشیا را از گردش بر سطح سفینهٔ خود منع کردن نمیخواهم . چرا که پا پوآها مخلوق بسیار مسکین و بیچاره هستند . نمیخواهم که بسبب مهمان شدن نوتیلوس در جزیرهٔ « که به راعور » یکی از آنها تلف شوند .

بنابر پند سخن کیتان خواستم که وداع کرده برایم ولی کیتان مرا باز داشته به نشنید
امر نمود . و بقدر نیم ساعت بکمال بشاشت و شطارت از هر در و ز هگذر مکالمه و پاد
نمود ، و از وحشیان هیچ سخن بمیان نیاورد .

بعد از نیم ساعت بر پا خواسته از من وداع کرد . منم به اوتاق خود آمدم . قونسه
را دیدم که در انجام منتظر من بود . و میخواست که از نتیجه ملاقات من و کیتان آ
هی یابد . گفتم :

— دوست من برو بر احوال بخواب . از وحشیان پاپو آها هیچ اندیشه نکن ، چر
که کیتان هیچ اندیشه ندارد بر سخن او اعتماد کردن لازمست !

— خیلی خوب ، آیا افندی چیزی کار و خدایتی بمن ندارد ؟
— نی دوست من ! آباندا لاند چه میکنند ؟

— ندانم بسا خف کباب داشتنی قانغور و شنه لست که در وقت خوردن آن باید احتیاط
بکسیم که انگشته ها و زبان کوچک خود را بالفمه فرو نبریم !

قونسه ای رفت . من بر جای خود دراز کشیدم . بسبب شباهت صداهای پای وحشیان
و آوازهای باب آنها که بر بام نوتیلوس گراش داشتند خوب خواب نرفتم .

صبح وقت از خواب برخواسم . امروز بوقت ظهر قرار و عده که قرار داده بودم
نموده باید که نوتیلوس بسبب حاصل شدن مدکاهل از خرسنگهای قورایا رهایی یافته
رهسپار صوب مقصود خود گردد . البسه ام را پوشیده به دالان آمدم . کیتان را در
نجا یافم . بکمال بشاشت بمن پیش آمده گفت :

— مد از حالا آهسته آهسته آغاز کرده بعد از چهار ساعت انشاء الله بسیاحت خود
ابتدا خواهیم کرد .



سرپوش باز شد، سپاهای مستکرمه بیست نفر وحشی دفته نمایان گردید



— آیسرپوش زینه را باز کرده اید ؟
 — نی هنوز نکرده ایم ، اما حالا امر به باز کردن آن خواهم داد !
 — پاپو آها را چه خواهید کرد ؟
 — او ، معلم افندی ! پاپو آها فکر شمار اخیلی . مشغول داشته ! حالا نکه هیچ اهمیتی ندارد .

— سرپوش که باز شود آبا بسفیه نمید رایند ؟
 — معلم افندی بخوبی بداید که اگر بار هم بشود در نوتیلوس داخل شده نمیتوانند .
 بحیرت بطرف کپتان نظر کردم . گفت :
 — آبا معشی سخن مرادك نکر دید ؟
 — هیچ ندانستم .
 — پس بیائید و بینید !

در پی کپتان بسوی زینه منوجه شدم . در اینجا قونسلی و ندلا ندرانیز ایستاده دیدم که
 یتماشای بار کردن سرپوش منتظر بودند . صدا های مهیب انبوه وحشیان ناز می آمد .
 سرپوش بار شد . سپاهای مستکرمه یست نفر وحشی دفعته نهانان گردید . همان
 شش نفر آنها دستهای خود را بر کمره آهین زینه نهاده میخواستند که فرو آیند .
 اما دفعته بصدا های بسیار مد هشی فریاد ها بر آورده افان و خیزان و ابله گریختند . ده
 نفر دیگر پش آمده فرو آمدن خواستند ولی از نفری های اولی زیاده تر فریاد ها را
 ورده غلطان غلطان خود را بدر بار تاب کردند . نفریهای دیگر که بر بام بودند نیز بیکباره کی
 خوف و هراس بر آنها مستولی گردید . یکی در پی دیگر خود را بدر یا انداخته و در قایق
 ها نشسه بطرف جزیره بفرار شتاب ورزیدند .

قونسه‌ی و من متحیرانه بسوی این حالت نگاه میکردیم ندانندخواست که برزینہ برامده فرار و حشیا را تماشاکندیم مجردیکه پای خود را برزینہ بنهادی محابا فریادی برآورده بر زمین غلطید و کفرهای غلیظی بر زبان آورده گفت :

— صاعقه است ! صاعقه !

از این سخن ندانند دانستم که سئله چیست ! مگر بکتان نمود جریان الکتریکی نوتیلوس را با کنار و وزینہ آهنین سفینه اشتراک داده است . لهذا کبیکه در انجاست و یابای خود را تماس دهد گویا حالت صاعقه رسیده را میگیرد ، و چنان حالت برویش میشود که گویا ما شین بسیار قوتناک بجلی را بدست گرفته باشد .

درین اثنا یعنی قریب یک بجه بود که نوتیلوس بسبب مد کامل از جائیکه بر خشک نهشته بود آب در زیر آن درآمده بشناوری آغاز نهاد . پروانه آهسته آهسته بدور گردن ابتدا کرد و سرعت سفینه رفته رفته تزايد نمود و در سطح بحر قطع مسافه کرد . بدون خسارت از کلوکاه مہلک تورس بیرون برآمد .

— باب بیست و سوم —

خواب غیر طبیعی

روز دیگر یعنی دوازدهم ماه کانون ثانی نوتیلوس بسیاحت زیر بحر خود دوام ورزید . اما درین دفعه سرعت آنرا در ساعتی ۳۵ میل از روی پراکه تخمین نمودم . دور پروانه آنقدر سریع بود که بچشم آنرا دیدن و بزبان حساب کردن غیر ممکن بود . چون دیدم که الکتریک غیر از آنکه نوتیلوس را حرکت و سرعت وضا و حرارت

بخشیده است چنان قوت مدافعه که تماس آن موجب هلاک گردنیز عطا کرده و له و حیرتم بیش از پیش گردید. نوتیلوس را خیلی خارقه نماید جسمی یافتیم بالطبع باقی آن نیز بنظر خیلی قدر و قیمت پیدا کرده گاه نوتیلوس همه جریان الکتریکی خود را در زینه و کتاره دراز و اشتراک میداد بسیار لاشه های پاپو آها بلکه لاشه ندلان نیز بالا در سفینه بر روی هم دیگر می افتاد اینچه قوت؟ اینچه حکمت؟

نوتیلوس یکسر بجهت غرب رهسپار است در ۱۳ ماه کانون ثانی بدریای «تی. موره» داخل شدیم جزیره تی موره را که در ۱۲۲ درجه طول و اقصیت دیدیم مساحت سطحیه این جزیره هزار ششصد و بیست فرسخ مربعت که در زیر حکم و اداره یک راجای مستقل میباشد. راجاهای اینجزیره چنان اعتقاد دارند که از نسل تماسح یعنی واکو هستند، و باینصورت خود را امدوح و مفتخر میدانند. تماسحهای که در تالاب ها و نهرهای اینجزیره وجود است آنقدر ظاهر حرمت و رعایت هستند که غیر از حیوانات و نواله ها شیکه برای آنها در هر وقت برای پرورش شان پیشکش میشود گاه گاهی دختران با کره خوشصورت را نیز برای دندانهای تیز آن حیوانات مستکرم الحلقه می اندازند.

بعد ازین جزیره جهت عزیمت نوتیلوس بسوی جنوب غربی برگشت یعنی پوز نوتیلوس بسوی بحر محیط هندی توجه نمود. آیا کپتان ما را کجا خواهد برد؟ چند روز متدایاً با کپتان به تجربه های فنی مشغول گشتم. کپتان در اثنای تجربه ها شیکه در خصوص درجه حرارت ابجار موجوده، و ثقات اضافیه آنها، و درجه ملح، و عمق، و شفافیت، و خاصه الکتریکیه آنها اجرا مینمود بامن خیلی آثار نزاکت و مودت نشان میداد. بعد ازین تجربه ها چند روز از نظر پنهان گردید.

شانزدهم کانون ثانی نوتیلوس از سطح دریایکچند مترو یا اذتر غیر متحرك توقف نمود . از صدا های چکش ها و طراقتها معلوم میشد که در ماشین بعضی تعمیرات اجرا میشود پنجره های دالان باز بود . بار فقای خود بتماشای . مناظر لطیفه آبهای بحر و مخلوقات عجایب آن مشغول بودیم ماهیان بسیار متنوع الجنسی از پیش نظر ماسیل سیل در گذر بود . بعضی از آنها در پیش آئینه کافت عد سئی پنجره خود را چسپانیده آئینه را دندان کنند میخواستند ولی بهیچصورت دندانهایشان کارگرتاثير نشده بسرعت در میگذشتند . بعضی ماهیان بسیار بزرگ عنبر یا بالینه خود را به آینه مالش داده و دالان مارا تار یک کرده در میگذشتند .

نوتیلوس بعد از سه چار ساعت توقف براه افتاد دفعه از خارج و داخل ضیای الکترویکی مفقود گردید بحیرت افتادیم که چه شد ؟ بعد از کمی در یارایک نور آتشین بسیار خوش رنگ غریبی فرا گرفت که بضیای الکتزیکی هیچ مشابهاست . به تعجب افتادم که آیا این روشنی از چیست ؟ چون نیک نظر کردم دانستم که نوتیلوس از یک طبقه فسفوری میگذرد . این طبقه فسفوری چنان روشنی بعمل آورده بود که گویا آبهای بحر مانند یک ابرتنک سفیدی شده که آفتاب از پشت آن در نابخش باشد . اینجا لت از اجتماع حیوانات خرده بینیه فسفوریه پش آمده بود که مانند ابرهای سفید و روشنی یک طبقه تشکیل داده بودند .

ایناست که دایما به اینجا بین مناظر بدیعه خلقت گاه در قعر بحر و گاهی بر سطح بحر بر خورده در پیش عظمت و کبریائی حضرت خلاق عظیم الشان بحر و بر جل اسمه واله وحیران میشدیم .

در ۱۸ کانون ثانی در ۱۰ درجه طول و ۱۵ درجه عرض جنوبی بر سطح بحر .

رفتار داشت . هوا ظهیر طوفانرا نشان میداد . دریا متموج بود . کپتان دوم بقرار عادت سابقه خود به تعیین موقع مشغول بود . من منتظر آن بودم که باز همان گلات عادی اورا از زبان نش بشنوم اما امروز آن کلمات را بر زبان نیاورده دیگر بعضی کلمات را بر زبان راند . کپتان نمورا دیدم که به بسیار تلاش از زین بالا برآمد و بادوربین که بدست داشت فقرا معاینه کردن گرفت .

یکچند دقیقه غیر متحرک مانده دور بین را از همان يك نقطه که توجه نموده بود بر نداشت . بعد از آن دور بین را فرو آورده بقدرده کله به همراه کپتان دوم سوال و جواب نمود . کپتان دوم بسیار بهیجان بود . کپتان نمو بار دانه و غضوبانه يك طوری داشت . کپتان نمو بار دور بین را بطرف افق گردانیده بهمان نقطه اولین نظر دوخت . از صورت جریان کالمه دو کپتان چنان مفهوم میشد که يك چیز مهمی دیده اند .

من نیز نظر خود را بطرف نقطه که آنها میدیدند دوخته خیلی دقت کردم ولی هیچ چیزی ندیدم . کپتان نمو بمن هیچ التفات نکرده بر سطح کشتی بدم زدن آغاز نهاد اما حالت غضب و انتقام از چهره و چشمها نش پدیدار بود . لب خود را بدندان میگزید ، و با کپتان دوم بزبان خود شان بعضی اوامر و تعلیمات تبلیغ مینمود از کپتان دوم نیز اوضاع تصدیق و مسرت معلوم میشد . و الحاصل چندبار دیگر نیز هر دو کپتان فقرا بادوربین معاینه کردند ، و باهمدیگر دور و دراز مذاکره نمودند .

مراتب خیلی مراقب حاصل شده بدالان فرو آمدیم و يك دور بینی را گرفته بالا شدم . دور بین را بهمان نقطه دورداد چشم خود را بر عده هنوز ننهاده بودم که يك دست بر قوتی دور بین را از دستم بر بود .

چون نظر کردم کپتان نمورا دیدم که دور بین را از دستم ربوده بر زمین انداخت .

سیایش آهنگ تغییر پیدا کرده بود که شناخته نمیشد . از هیئت و قیافتش درجه نهایت غضب ، و نفرت و اخذ انتقام نمودار بود بگمانم در اول چنان رسید که سبب غضبش من شده ام ولی چون دیدم که بسوی من هیچ نظر نمیکند و متعل بطرف همان نقطه می بیند دانستم که با من نیست هر چه که هست با همان نقطه است .

نهایت کپتان منو خود را جمع نموده امر سرعت را به نو تیلس عطا نمود . پروانه بسرعت تمام بدور افتاد بعد از آن بمن نزدیک شده گفت :
— موسیو آروناس ، بیاد دارید که در اول ملاقات باشایک شرط و وعده کرده بودم اینست که حالا وقت آن رسیده که بشرط و وعده خود وفا کنید .
— چه امر میکنید کپتان !

— بار فقای خود در اوتاقی که اول بار در آن داخل شده اید محبوس میشوید ، و تا موقعیکه آزادی شما مناسب دیده شود در آنجا بمانید .
— امر از شماست کپتان ! اما یک چیزی سوال کرده میتوانم ؟
— فی !

سکوت کردم . زیرا بجز اطاعت دیگر چاره نبود بکمره ندلاند و قونسه ی فرو آدم . امر کپتا ترا برفقای خود تبلیغ کردم . بتأمل بیامید که این خبر را ندلاند بجه صورت قبول کرده باشد اما برای شدت وحدت ندلاند وقت ننماید چرا که چار فراطیفه ها ما را گرفته بهمان اوتاقی که اول در آن محبوس شده بودیم بردند و در برابر ما به بستند . قونسه ی پرسید که :

— آیا افندی بما خواهد گفت که سبب این محبوسیت چه خواهد بود ؟
منهم هما تقد ر چیزیکه میدانستم برفقا بیان کردم . ایشان نیز متحیر ماندند .

چنانچه من چیزی ندانسته بودم ایشان نیز هیچ نفهمیدند • به تفکر و ملاحظه اقدام •
حالت متهیجانه کپتان نمو هیچ از نظر من دور نمیشد • تا آنکه درین اثنا این کلام
ندلاند که :

« — وای • طعام بر سفره حاضر چیده شده است مرا از گرداب تفکر و اراها نید •
بواقعیکه سفره حاضر شده بود • مگر کپتان وقتی که سرعت سفینه را امر کرده بود حاضر
کردن طعام را نیز با او منظم ساخته بود • قونسه ی گفت :

— اگر افندی • ساعده فرماید یک نصیحت میکنم •

— بگودو ستم !

— افندی باید که خوب خود را سیر کند • که میداند که چه میشود چه نمیشود ؟

— راست میگویی قونسه ی •

بر سفره نشستیم • بکمال سکوت و آرامی طعام خوردیم • بمجردیکه از طعام فارغ
شدیم یک سنگینی عجیبی در سر و چشمان خود حس کردیم • هر یکی از ما بر گوشه ییز
تکیه زدیم •

درین اثنا چراغ الکتریکی نیز خاموش گردید تاریکی نیز خواب ما را زیاده گردانید •
ندلاند و قونسه ی بخواب سنگینی فرو رفته بنای خورنش را گذاشتند • آهسته آهسته بر
من نیز بلا اختیار خواب غلبه کرد • هر قدر خواستم که خود داری نمایم و چشمانم را باز
کنم • مقتدر نشدم در همان حالت دانستم که این خواب غیر طبیعیست • بهمه حال در
طعام ماجیزه ی دوا ی بیهوشی انداخته اند • آیا آنچه سر عجیبی خواهد بود که تنها
محبوس ماندن مانی بلکه بیهوش شدن ما را لازم دانسته اند تا ندانیم که در سفینه
چه میشود !

— باب بیست و چارم —

— پشته قورای —

فردا صبح چون از خواب برخاستم در سرو و جودم هیچ سنگینی حس نکردم و چون خود را در کمره خود بر خوا بگاه خود یا قتم ببهوت و متحیر ماندم . مطلق که بر فقای من نیز همین معامله اجرا شده باشد . آیا کپتان نمودرین شب گذشته چه کرده . و چه اسرارها داشته ؟

از اوتاقی بر امدم ، دروازه زینه را باز یافته بر سطح کشتی بر امدم . قونسه ی و ندلان را در آنجا یافتیم . آنها را استعجواب کردم . از هیچ چیزی خبر نداشتند . بخواب بسیار سنگینی فرو رفته هیچ چیزی حس نکرده اند . صبح خود را بر فراشهای خوابگاه خود یافته اند .

نوتیلوس نیز مانند هر وقت از سیر اسرار انگیز خود فارغ نبود . دریا یکقدری متموج بود . سفینه نیز کمتری جنبش داشت ، و سرعت معتدله سیر و حرکت میدمود گویا هیچ چیز خارق العاده ظهور نیافته است ! بعد از تجدید کردن هوا نوتیلوس بنای غوطه خورد زانهاد ما هم فرو آمدیم .

ساعت دو بود که در دالان نشسته به تفطیم دادن همین محررات خود مشغول بودم که کپتان بدالان در امد سلام دادم ، بصورت بسیار ساده رد سلام کرد ، دیگر هیچ سخنی نگفت . امیدوار شدم که بلکه از وقوعات دیشب چیزی معلومات بدهد . نافله امید ! هیچ چیز نگفت . در سپایش آثار مانده گئی بسیار و کدورت پیشمار دیده میشد

و از چشمانش معلوم میشد که دیشب را به یخوابی و بسیار مانده گی گذرانیده است . از حالتش حزن و کدر بسیاری مشاهده میشد . متصل گردش میکرد گاه می نشست ، گاه بر میخواست ، گاه يك کتابی گرفته بمطالعه مشغول میشد . باز طاقت نیاوردن بر میخواست و بسوی آلات میدید . و الحاصل يك دقیقه مستريح نمیشد . نهایت بمن نزدیکشده پرسید که :

— موسیو آرواقس . آیا یکقدری حکیمی میدانید ؟

چون به اینچنین سوال هیچ منتظر نبودم یکمدت متحیر و ساکت ماندم . کپتان یاز پرسید که :

— آیا حکیمی میدانید ؟ چرا که هم . سلکان شما اکثر تحصیل طب را میکنند .

— بلی کپتان ، بطبابت و قوف دارم . حتی در بعضی خسته خانه ها خدمت نیز کرده ام .

از یسخن من کپتان خیلی ممنون شده گفت :

— بسیار خوب ! آیا یکی از طایفه های مرا معاینه کردن میخواهید ؟

— آیا بیمار است ؟

— بلی !

— حاضر خدمت کپتان !

— بیائید .

بر خاسته در پی کپتان براد افتادم . اما دلم خیلی بطپش بود ، نمیدانم از چیست .

در مابین واقعه دیشب و این بیماری يك مناسبتی میدیدم .

کپتان نم مرا بطرف دنبال کشتی برد ، در يك اوتاق کوچکی که متصل دالان

طایفه ها بود مراد اخل گردانید در انجا بر بستریك آدم چهل ساله تنومندی افتاده بود . معاینه كردم ، بیمار نبود مجروح بود ، سرش با پارچه های خون پیچانیده در میان دو متكایی گذاشته شده بود . قماشها ئیكه بر سرش پیچیده شده بود به احتیاط تمام باز كردم . جریحه بسیار مدش بود كوئی سردوپاره شده بود ، دماغ یعنی مغز بیرون برآمده بود ، و بسیار تخریش هم پیدا کرده بود ، هر طرف جریحه را علقه ها احاطه کرده بود . تنفس مجروح نیز بسیار سنگین بود ، التهاب دماغ نیز بدرجه نها یت رسیده بود .

نبضش را معاینه كردم . ضربانش را مفقود یا قتم نوکهای پای و دست او را نیز بسیار سرد یا قتم كه ازين علامتها تقرب ممات را در مجروح مشاهده كردم . جریحه را قابل تداوی ندیدم . هراقدر كه ممكن بود زخم را پاك کرده و به اصول جراحی به بستم و از كپتان پرسیدم كه :

— این زخم از چه پیش آمده است ؟

— چه میکنید ؟ بوتیلوس يك مصادمه كرد . دران مصادمه يك ميل آهنینی خطا خورده بر سر این رفیق بیچاره ام خورد و سرش را كفانید . آیا جریحه اش را چسان دیدید ؟

من در جواب دادن تردد كردم ، كپتان گفت :

— بگوئید تردد مكنید مجروح بفرا نسوی نمیداند .

— تا وساعت دیگر تكمیل انقاس حیات ميكند .

— چاره برای رهایی دادن آن نیست ؟

— نیست .

کپتان دستهای خود را همدیگر مالش داده از چشمانش قطرات اشک جاری کردید که این حالت او را بسیار غریب دیدم .
 بسوی مجروحیکه آهسته آهسته بمرک تقرب مینمود یکچند ثانیه نظرد و ختم .
 از جبینش آواز ذکاوه و شیاری لمعه نثار بود . ضیای الکتریک بر بستر ماتش پرتوانداخته لحظه بلحظه زرد شدن رنگش را نشان میداد . خواستم که یک کله آخرینی که در وقت جان دادن از زبانش براید بشنوم و از آن کله تا یکدرجه براسرار حیاتش آکمی حاصل کنم ولی کپتان :

— معلم افندی ، برای شما دیگر ضرورت ماندن در اینجا ند ، رفته میتوانید !
 گفته نگذاشت که بمطلب خود برسم . کپتا ترا در اوقات مجروح گذاشته به اوقات خود آمدم . آرزو تابشام باحسیات بسیار کدرا نگیزی پر هیجان ماندم . شب نیز براحت خواب نتوانستم . روز دیگر بوقت صبح بر سطح کشتی آمدم . کپتان در اینجا بود . بمجروحیکه مرادید گفت :

— معلم افندی ، امروز خواهش کردش زیر بحر رادارید ؟
 — آيا بار فقای خود يا تنها ؟
 — اگر رفقای شما هم آرزو کنند چیزی مانعی نیست .
 — منتظر امر شما یم کپتان .
 — چون چنینست بروید سقاها ندرهای خود را بپوشید .

از مجروح هیچ بحث نراند . ندلاند و قونسه ی رایافته تکلیف کپتان را به آنها گفتم .
 در بنبار ندلاند نیز ناز نکرد . بعد از نیمساعت لباسهای گردش قعر بحر خود را پوشیده ،
 و آلت تنویر و تنفس خود را بر کمر و پشت خود آویخته و بسته حاضر شدیم . دراو

تاق زیرین آمده بقراسابق اذدریجۀ بغلگشتی درپئی کبتان بقعر دریا قدم نهادیم .
ازعقب مانیزبقدرده نفرطایفه های نوتیلوس که باسقا فاندرها، ملبس بودند . میآمدند .
قعر بحریکه نوتیلوس بران نشسته وماازان برآمده ایم بقدریست . تروازسطح
بحر فرو بود . یک سرنشینی کمی فرو آمدم . دریخا ازریگ وسبزه زار نبات بحری
هیچ اثری دیده نمیشد . لهادانستم که این محلی که بران راه . میرویم عبارت از پشته
زار قورایست .

چراغهای الکتریکی خود را روشن کرده در میان پشته های پست و بلند قو
رای که در ابتدای تشکل بودند . راه رفتن آغاز نهادیم . روزی از روزها خواهد شد
که این قورا یهائیکه درینوقت آهسته آهسته بجمعه شدن وتشکل کردن آغاز نهاده اند
از سطح بحر محیط بالا برآمده جزیره یاقطعه بشوند .

روشنئی چراغهای ما بر قورایها عکس کرده یک منظره بسیار لطیف و نظریابی
بعمل میآورد . دوطرفه راه مارا قورایهای درخت مانند ای که با گلهای سفید ستاره
شکل زینت یافته بودند احاطه کرده بود . اما این درخت های قورای که از حیوانات
شمرده میشوند ولی بشکل نبات بنظر میآیند . مکوسانه بسنگها چسبید . نشو و نما
میابند . یعنی پنجهای آن بالا و شاخهای شان سر بیایان بزرگ شده میروند . ضیا
در میان این شاخهای متلونی که بشاخ گوزن مشابیهت میرساند عکس انداخته لطافت
فوق العاده بهم میرسانید .

تصادف مرایشان دقت حیوانات نباتیه را نشان داد . این حیوانات که مرجان،
وبولپپ وبسی انواع دیگر نیز دران داخلست از اجتماع قورای نام حیوانات صغیره
خورده بینه بوجود می آید . تا بسیار زمانها اینمسئله در میان حکمای طبعیون مختلف

فیه بود که بعضی نبات و بعضی حیوان و بعضی معدن آنها را می گفتند ، ولی در سنه ۱۶۹۴ «په . میسونل» حکیم بصورت قطعی اثبات کرد که اینها از نوع حیوانست . من چون بر تجارب عدیده که بر قورایها اجرا شده است آگاه بودم از تماشای نزدیک این حیوانات که در ابتدای امر بشکل نبات میباشند و هر چه که نشو و نما بیابند حال معدنیت را کسب میکنند خیلی ممنون بودم .

غنچه های تازه که بر شاخهای شاخ کوزن مانند این نباتات حیوانیه بعضی نو شکفته . و بعضی پس بهم پیش آمده بود آنقدر لطیف و ظریف . بینم و ده که انسان از تماشای آن در پیش حکمتهای خلایق عظیم الشان و اله و حیران میماند بعضی از آن کلهای نوشکفته را کندن خواستم اما به این کلهای ذیجیات بمجردیکه دستم تماس مینمود هیئت گلئی آن برهم . میخورد ، و کلهای خود را جمع کرده در میان محفظه های سرخ رنگ خود میدرامد .

این جنگل مرجانی که مادران رنتار داریم رفته رفته آنقدر بهم پیوست و غلوشده بود که از میان شاخهای آن بزحمت میگذاشتم . این مرجانها نیکه درینجا دیدم بر حمله مرجانها نیکه در سواحل اناتول و عمان ، و طرابلس غرب ، و بحر احر صید میشد در رنگ و صفای و خوبی مرحج و برتر بود . یک چارک مرجان پنجمه روپیه قیمت دارد . حالا نکه اگر کپتان نمونتها تجارت مرجان را آرزو کند از همین جنگل بلیونها طلا منفعت میبرد دارد !

هر چه که فروتر میرفتیم در ختان مرجان غلوتر و بزرگتر میشد ، از حالت نباتی و حیوانی برآمده تبحر میکردند . نهایت بعد از آنکه بقدر دو ساعت درین جنگل قطع مسافه نمودیم بمقصد و ترو فرو آمدیم که اینجا نقطه مبداء تشکیل قورایها بود .

اما اینجا قورایا بد رج نهایت بزرگی یافته و تحجری یعنی حالت سنگی را پیدا کرده مانند يك جنگل بزرگ درختی که درختانش همه از سنگ باشد بنظر می آید. شاخهای بزرگ بزرگ آنها با هم دیگر رابطه و التصاق پیدا کرده گره ها و پله ها و ششکها بعمل آورده بود. زمین آن مانند يك يك قالیچه پر از هاری دیده میشد که با انواع نباتات بحری، و پوستها و محفظه های حیوانات دریایی مانند فرفل و شقایق و اسفنج یعنی ابر و صدف و کور دی و استریده و سائره مستور بود.

سبحان الله چه منظره غریبه! آیات تصویران قابیست که به نوك خامه ادا و بیان شود؟ کپتان نمود توقف نمود. ما نیز ایستادیم. طایفه ها بر اطراف افندی خودشان يك نصف دایره تشکیل دادند چون بدقت نظر کردم دیدم که چهار نفر از آنها يك صندوق درازی مانند تابوت بر شانه گرفته اند. باین صندوق از زیر چهار کره اسربی آویخته بود دانستم که اینرا محض از برای نقل پیدا کردن آن به آن آویخته اند. چرا که پاپوشهای سنگین آهنینی که بیاداریم برای فرو آمدن مادر قعر بحر کفایت میکند. چونکه کپتان نمود آنها را بکمال واز نه ساخته است. پاپوشهای مذکور ما را بقعر بحر فرو می آورد ولی بسبب احاطه نمودن آب که هر طرف ما را فرا گرفته است در اثنای راه رفتن نقلت آنرا محسوس نمیکیم ولی صندوق بسبب خفت لازمست که کره های اسربی برای موازنه نقلت آن بدو آویخته شود.

در جائیکه توقف کردیم يك میدانی کوچکی بود که اطراف آن بادر ختمهای کلفت و بزرگ سنگی رنگارنگ مرجان و مه لیت و ابریسمه و غیرهم جنس قورای محاط شده بود. چراغهای الکتریک ماهر طرفرا خیلی خوب ضیادار کرده بود، سایه های مار ابيك صورت بسیار غریبی بر زمین ترسیم مینمود.

قونسه ی وندلا ندر پیش من بود سرهای خود را با همدیگر نزدیک آورده بچشم و روی اشارتهای تعجب و حیرت میکردیم، ولی واسفا که به تکلم مقتدر نبودیم بروی میدان چون خوب دقت نمودم بعضی بلندیهای دیدم که بدست انسان ساخته شده بود! بنا بر اشارت کپتان دونفر از طایفه هایش شده در پهلوی یکی از آن بلندیها زمین را با کلنگی که در کمر داشت به کندن آغاز نهاد.

ازین کار حقیقت مسئله را دانستم که چیست!! مگر این میدانی یک قبرستانی بوده است! و آن بلندیها که دیده میشد قبرهایی بود که بقبرهای مسلمانان مشابهاست! و حالا نیز قبرکنده میشود! و این صندوق نیز تابوتیست که جسد مجروحی که دیشب ترک حیات کرده است در آنست!

پس معلوم شد که کپتان نور فقای خود را همیشه در بنجافن میکند.

قبر آهسته آهسته کنده میشد. ماهیانی که از صدای کلنگ زدن بخوف می افتادند از اطراف ما بکمال سرعت میگریختند. نهایت مدفن کنده و حاضر گردید. طایفه هائی که حامل تابوت بودند نزدیک شدند! تابوت را باز کرده جسد را که بایک کفن سفیدی تکفین شده بود بر آوردند. و در چقوری که با آب مملو شده بود فرو آوردند، و خاکهاییکه از مدفن بر آورده بودند پس در آن ریختند، و با سنگهای قورا یا هوا پارچه های صدف و گلهای نباتات بحری تحکیم و تزئین نمودند. در میان چهار پنج قبریکه از پیش بود یک قبر دیگر نیز علاوه گردید.

کپتان نمود و رفقای او در اطراف قبر صف بسته بکمال تضرع دستهای خود را بدعا برداشتند. مانیز به بسیار تأثر زانو بر زمین زدیم. بعد از آنکه دعا تمام شد کپتان نمود و رفقای او از جسد بیروح رفیق خود که در قبر بحر در مدفن راطب تودیع نموده اند

وداع آخر خود را اجرا کرده بعودت کردن آغاز نهادند. از جنگل مرجان گذر کرده،
و بر بلندی برآمده تا آنکه چراغ نوتیلوس پدیدار گردید. ساعت يك بود که بر سفینه
واصل شدیم.

سقا فاندراهی خود را کشیده بر سطح کشتی برآمدم. چرا که نوتیلوس نیز بعد
از آنکه ما از قبر بحر در آن داخل شده ایم بر سطح بحر برآمده است. من برای تسکین
دادن حسیات کدر انگیزی که ازین سیاحت امروزی بر ایم حاصل شده بود در پیش برآمدم.
گفتی جای سکا ندار نشسته بودم که کپتان نمو نیز بیامد بر پا خواسته گفتم:
-- بحروح چنانچه تخمین کرده بودم آیا در شب وفات یافت؟

— بلی. هلم افندی.

— حالا در پیش رفقای قدیم خود در قبرستان جنگلی مرجان خوابیده است.
— بلی، آن موقعیکه از سطح بحر یکچند صد قدم پایا تراست. مدفن استراحت آمیز
ماست! بغیر از طرف ما که هیچگاه فراموش نمیشود از طرف همه عالم فراموش شده
یکمال راحت در اینجا بخواب ابدی رفته است! ما مزار را میکنیم، و جسد را در آن میگذاریم،
پولپها آنرا چنان سده میکنند که هیچ باز شدنی نیست.

درین اثنا از دهن کپتان یکصدای جانخراشی برآمد بعضی چیزها بزبان خود زمزمه
نمود و یکچند قطرات سرشک بر رویش ریخت. گفتم:

— در آن مدفن بواقعیکه از دندانهای سگماهیان جسد رفیق شما خیلی آسوده و فارغست.
— تنها از دندان سگماهی نی بلکه از تعرض انسانها نیز فارغست!

❧ انتهای ❧ ❧ کتاب اول ❧ ❧ محمود طرزی ❧



بایست هزار فرسخ

سیاحت در زیر بحر

کتاب دوم

باب اول

{ بحر محیط هندی }

حالا قسم دوم سیاحت ما که در زیر بحر اجرا کرده ایم آغاز میکنند . قسم اول سیاحت ما بالوحه مزارسنان قعر بحر که تأثیر بسیار شدیدی بر فکر منهاده بود ختام پذیر گردیده بود . ماوم شد که کپتان نمو در زیر بحر زندگانی ابدی خود را قطعاً قرار داده است . حتی مدفن و قبرستان خود را نیز در زیر بحر انتخاب کرده .

فرضیات و تخمیناتی که قونسه‌ی در حق کپتان نمو کرده بعد از این واقعه شایان قبول دیده نمیشود . قونسه‌ی میگوید : که کپتان نمو يك عالم داعیه عظمایست که مردمان روی زمین قدر و قیمت آنرا نشناخته . و مهارت و لیافت او را تقدیر نکرده لهذا به اثر علم

و مهارت خود نوتیلوس را ساخته و در میان آن درآمده در قعر بحر درآمده است .
 حالا آنکه معاینه کردن کپتان نمو و کپتان دوم افق را ، و تغییر یافتن احوال او ، و ربو
 دن دور بین را بشدت از دستم . و محبوس ساختن و بیهوش کردن ما ، و در همان شب
 مصادمه کردن نوتیلوس بایک کپتانی ، و هلاک شدن یکی از طایفه های او چیزهاییست که فکر
 مرا بدیگر معانیها سوق مینماید . آیا نوتیلوس باچه چیز مصادمه کرد ؟ آیا در افق چه
 چیز اسرار انگیزی بود که کپتان نشاندادن آن را بمن نحواست ؟

پس معلوم میشود که کپتان نمو تنها بگریختن از انسانها اکتفا نمیکند ؛ بلکه سفینه
 مدھش خود را آلت بعضی ابتقاهای مدھشی که سبب آنرا هنوز ندانسته ام نیز میگردانند
 داند معاینه تاجالحال هنوز در ینخصوص هایت قرار قطعنی داده نتوانسته ام ، تنها بنوشتن
 مشاهدات خود اکتفا میورزم و امید میکنم بلکه استقبال مرا بر احوال مطلع گرداند .
 آیا ما هم بآدرین کشتی خواهیم ماند ؟ مزار ما نیز در همان جنگل مرجان خواهد
 شد ؟ اما با کپتان چون وعده و قول در باب نگریختن نداده ایم هرگاه یک فرصتی برای گریختن
 بدست آید هیچ قصور نخواهیم کرد . کپتان نیز چون دانسته است که گریختن ما محالست
 از آنرو بنیم و امین میباشد . ولی آیا فرصت گریختن بدست ما خواهد آمد ؟ اینهم مجهول
 هرگاه فرصت گریز بدست هم بیاید بسبب محروم شدن از تمامای بدایع بحریه . تا
 سف و محزون خواهیم شد !

رفته رفته بقطعات مسکونه تقرب مینمائیم . درین اثنا هرگاه یک فرصتی ظهور
 نماید تنها برای دیدن بدایع بحریه رفقا را از آن فرصت محروم گذاشتن آیا ظلم نیست ؟
 اما آیا این فرصت ظهور خواهد یافت ؟

تاجالحال تنها شش هزار فرسخ در زیر بحر قطع کرده ایم بهینیم که هنوز چقدر مسافه

قطع خواهیم کرد؛ و هنوز چه چیزها خواهیم دید؟ من به این افکار هابر سطح نوتیلوس نشسته بودم. چون دیدم که کشتی بنای غوطه زدن را گذاشت بدالان فرو آدم.

حالا رفتار ما در آبهای بحر محیط هندیست که پنجصد و پنجاه ملیون هکتار آب را محتوی میباشد. آبهای بحر محیط هندی آنقدر صاف و شفافست که بینندگان را متحیر میگرداند. نوتیلوس بقدر دوصد و ترو در زیر آب رفتار داشت. چند روز بهمینصورت دوام نمود. غیر از من هر کس که میبود در یاسفر دلتنگ میشد. ولی من هر روز بر سطح واپور برآمده اطراف را نظر میکنم، و هوای صاف را تنفس کرده بدالان فرو میآیم، و گاه بمطالعہ، و گاه بنوشتن سیاحت ناه، و گاه به نظاره آبها و حیوانات قعر بحر از پنجره بخوبی بصورت وقت خود را میگذرانم.

صحت ما نیز خیلی کمکاست، تا بحال هیچ ناخوش نشده ایم. یکچند روز متدایاً نوتیلوس بسبب خالی بودن بحر بر سطح آب رفتار نمود. از دور هر کس که بوضعیت شکل و رفتار نوتیلوس نظر کند، همه حال آنرا بیک جانور بسیار بزرگی تشبیه میکنند. در ۲۵ کا بون ثانی تمام روز را بر سطح واپور گذرانیدم در افاق هیچ چیزی دیده نمیشد اما بوقت ظهر یک واپور بسیار بزرگی دیده شد که بطرف غرب رهسپار بود. اگر چه مایان دگلمهای بلند آنرا از دور مشاهده کرده توانستیم اما آن واپور نشینان هیچ شبهه نیست که نوتیلوس را ندیده باشند چرا که با سطح بحر برابر میباشد. بر روی هوا مرغان بسیار گوناگونی مشاهده میشد دامهای ماهیگیری نوتیلوس نیز انواع حیوانات بحر را شکار میکرد. از جمله کاسه پشتهای بسیاری که کاسه های آنها خیلی مقبول و قیمتمند است نیز در شبکه ها گرفتار آمده بودند. ماهیان گوناگون نیز دیدیم که بعضی از آنها را تا بحال هیچ ندیده بودیم. از جمله ماهی عجیب الیهنت استریده

واذ کرکنم که آنها نیز مانند سنگ پشت يك محفظه دارند و گاه مثلث و گاه مربع شده شناوری میکنند . دیگر ماهی عجیب تر یغون بود که بسبب صدا های عجیبی که بر می آرد آنرا غوک بحری نام نهاده اند . ساعت پنج بود که با قونسه ی يك حيوان بحری بسیار عجیبی را مشاهده کردیم . این حیوان که قد ما آنرا « نوتیلوس » مینا میدند و کپتان نیز کشتنی خود را بنام آن موسوم نموده ، و درینوقت آرغونوت میگویندش حقیقتاً که بسیار ظریف و لطیف یک حیوان است . قدمادیدن آنرا نیز فال خیر میشمردند . اگر از قونسه ی پرسیده شود میگوید که حیوانات ماعه بر پنج قسم منقسمست که اول آن قسم « مرجول الرأس » میباشد که بعضی از آنها محفظه دار و بعضی از آنها بی محفظه است . اینست که آرغونوتها و اختاپوها در بنقسم داخلست .

منظره غریبی که ما دیدیم عبارت از گله های آرغونوت - اود که بر سطح بحر گردش و شناوری داشتند . آرغونوتها بقدر هشت عدد لواحق لامسه خرطوم مانند را مالک میباشند که باش عدد آن مانند پرهای قایق شناوری میکنند و دو عدد آنرا مانند بادبان بالامیگیرند و به این سبب شناوری شان يك منظره عجیبی تشکیل میدهد .

بقدر یک ساعت نوتیلوس در میان گله های این حیوانات غریبه رفتار نمود . اما دفعه همه این حیوانات لواحق لامسه خود شانرا که بالا گرفته بودند فرو آورده بیکباره کی همه در زیر بحر غوطه زدند که هیچ کشتنی جنگی نیز به ایندرجه زودی مانوره اجرا کرده نمیتواند .

روزی دیگر خط استوارا بر ۸۲ دایره طول قطع کرده به نصف کره شمالی داخل شدیم . امر و زنونیلوس در زیر بحر حرکت کرد هیچ بر سطح بحر نبرامد . از پشت پنجره دیدیم که يك گله سگهای از هر طرف نوتیلوس را استیلا کرده از پیش پنجره ها

هیچ جدا نمیدادند . سگهای در بحر محیط هندی بسیار است . بعضی ازین سگهایان
 پدر از پینج شش . ترومی آمد که پشتهای شان اسمر و شکمهای شان سفید و دهن بسیار
 فراخ و دندانهای بسیار مدھشی داشتند . گاه گاهی بدنهای خود بلور بجره را گرفتند
 . میخواستند ولی . وفق نمیشدند .

نوتیلوس سرعت خود را از نژاد کرده سگهایان بسیار تیز رفتار را در عقب گذاشت .
 در ۲۷ کانون ثانی به دریاچه بنگاله درآمدیم . یکچند بار بر سطح بحر بعضی جسد های
 انسانهای مرده دیدیم که اینها لاشه های هندو های بود که بعد از مردن به نهر گنگی
 انداخته شده بودند ، و حالا برای طعمه شدن دندانهای سگهایان می رفتند . از دور بعضی
 جزیره ها معلوم کردید . ندالاند گفت :

— و سبو آرواقس . اینست که به اراضی . تمدنه تقرب میوزیم ! نسبت به ممالک
 پایو آها اینجا خلی اعلا جاهاست . بر پدر جزیره که به عو آزلعت که از حیوانات چارپا
 زیاده تر و حشیان دویا داشت . معلم افندی ، معلوم شماست که در هندستان راههای شوند
 و فرها ، و مانند شهرهای اروپا شهرها موجود است پس آیا زمان وداع کردن ما ز
 نوتیلوس نرسیده خواهد بود ؟

— نی دوست من ، هنوز نرسیده . یکفداری هنوز صبر کنیم . نوتیلوس بعد ازین
 رفته رفته بقطعات . تمدنه تقرب میکند . حتی آهسته آهسته ما را به اروپا میرد یکبار
 که در اینجا قدم بگذاریم البته یک چاره خواهیم جست !



باب دوم

(معادن مروارید)

در ۲۸ کانون ثانی نوتیلوس در ۹ درجه و ۴ دقیقه عرض شمالی و قتیکه صبح بر سطح بحر برآمد در جهت غربی بمسافت هشت میل دور يك خشکه دیدم . همان بدانان آمدم . بر روی خریطه پالیدم که این خشکه کجا باشد ؟ یافتم که این خشکه جزیره سیلانست که در جنوب قطعه هندستان واقع میباشد ، برای مطالعه کردن احوال این جزیره که از جزایر بسیار مثبت کره ارض شمرده میشود بکتابخانه رفتم تا يك کتابی درین باب بدست آورم . بعد از تجسس کردن يك کتابی یافته باز بدانان آمدم . در اول امر وقوع جزیره را تحقیق کردم جزیره در ۵ درجه و ۵۵ دقیقه عرض شمالی و ۷۹ درجه و ۴۲ درجه طول شرقی غرنوچ واقع شده بود طول این جزیره را شصت و پنج میل ، و عرضش را يك صد و پنجاه پنج میل ، و مساحت سطحی آن را بیست و چار هزار و چهل و هشت کیلو متروی مربع نوشته بود که از جزیره ایرلانديك کمی کوچک میباشد . این جزیره را سرانديب نیز می نامند . من بمطالعه مشغول بودم که کپتان نمو با کپتان دوم نیز آمدند . کپتان بعد از آنکه بسوی خریطه یکنظری افکند بنزدیکشده گفت :

— جزیره سیلان به محصول مروارید خیلی مشهور است . معلم افندی ، آيادل همان میخواهد که سیر صید کردن مروارید را بکنیم ؟

— چسان نميخواهد کپتان !

— بسیار خوب . تنها محل صید را می یابیم . صیادها را سیر کرده نمیتوانیم چرا که

هنوز صیادهای صدف مروارید بصید کردن آغاز نکرده اند .

— هر چه که شما میفرمائید بپتان !

— معام افندی ، این يك را نیز بشما بگویم که اگر چه در دیگر بسیار جا های کره

زمین صدف مروارید صید میشود اما مکمل ترین آنها در جزیره سیلان اجرا میشود .

اگر چه بجزیره مایک قدری وقت تر از صید کردن مروارید آمده ایم چرا که صیاد

های مروارید در ماه مایس درینجامی آیند و مدت سی روز با صد قایق بکشیدن خزان

بحریه مشغول میشوند . صیادها پنج پنج نفر در بحر غوطه میخورند و تا به پانزده

متر و عمق واصل میشوند و قتی که غوطه میخورند يك سنگی را در میان دوی خود

میگیرند و بایک ریسمانی بقایق مربوط میباشند .

— آیا تا بحالا هنوز همین اصول صید میکنند ؟

— بلی تا بحالا هنوز همین اصول جاریست !

— سقا فاندراهای شما برای این کار خیلی فائده عظیمی میبرساند .

— بلی میبرساند ، زیرا آن صیادهای بیچاره بسیار مدت در زیر آب توقف کرده

نمیتوانند . ماهر ترین آنها بقدر یک دقیقه در زیر آب ایستاده میتوانند شد اما وقتی که

میبرایند از بینی و گوشهای شان خونابه سره میکند هر قدر صد فی که در غمت بگیر شان

باید جمع کرده در توبره که بگردن آویخته دارند می اندازند و بالا میبرایند اما عمر این

بیچارگان خیلی کوتاهست . در جوانی از قوه باصره محروم میشوند .

— بلی بسیار صنعت کدرا نگیز است . علی الخصوص که بجز آنکه مدار زینت و منو

نیت بعضی توانگران عیش پرست بشود دیگر هیچ فائده نیازان متصور نیست . آیا

يك قایق که ده نفر صیاد در آن باشد در یک روز چقدر صدف کشیده خواهند توانست ؟

— بقدر چهل پنجاه هزار دانه !

— آیا عرصان بسیار اجرت میگیرند ؟

— نی . معلم افندی خیلی کم اجرت میگیرند .

— بیچاره ها ، حالا آنکه صاحبان آنها بسایه ایشان مالک چه ثروتهامیشوند .

— کار دنیا هم چنینست . معلم افندی ! باشید که در اثنای گشت و گذار کشتزار صدف

مروارید بلکه بعضی صیادانیرابه به یانیم که پیش از وقت بشکار مشغول شده باشند

در آنوقت خواهند دانست که این بیچارگان چقدر زحمت میکشند ؟

— بسیار خوب خواهند شد کپتان !

— اما این را بگویم که آیا از سگهای میترسید یا نی ؟

— چه ؟ سگهای ؟

این سوال کپتان مرا خیلی متحیر ساخت آیا سگهای چیز نیست که انسان از این ترسد ؟

اینچه سوال بیفایده ؟ باز کپتان گفت :

— چرا جواب نمیدهید . معلم افندی ؟

— کپتان ، راستی اینست که با این ماهیان خونریز هنوز داد و ستد بی تکلفی پیدا

نکرده ام !

— مایدا کرده ایم ، شهاهم رفته رفته عادت خواهید گرفت . ذاتامسلح خواهیم

بوده . بلکه در اثنای گشت و گذار کشتزار مروارید يك چند سگهای نیزشکار بکنیم !

هم این نوع شکار بسیار لذت آوراست .

کپتان اینرا گفته از دالان برآمد . من بگرداب حیرت فرو ماندم ، دانه های عرق

سرد سرد که بر جبینم کرد آمده بود بدست پاك کردم . هرگاه در کوههای اسویچر .

برای شکار خرس انسان دعوت شود « بسیار خوب میرویم » میگوید . و اگر برای شکار شیر و پلنگ در جنگلهای افریقایا هندستان دعوت شود میگوید « اوه ! اوه ! شکار شیر بسیار اعلای ! اگر چه تهلکه ملحوظ هست اما صد کثرت میرویم ! »

لاکن این دعوت کپتان نمو که عبارت از شکار سگهای در قعر دریاست از ان شکارها بی نیست که انسان بزودی به آن راضی بشود . هر گاه مانند دعوتیکه برای شکار جنگل قریسیو نموده بود بی نام میاندکار آسان بود ، در انجاریفته يك سمور بحری را شکار کرده پس عودت میکردیم . ولی چنین نام گرفته بشکار سگهای رفتن یکقدری جای تألمست . اینسخننا را با خود گفته به تخیل و تصور سگهای اقتادم . و وصف دندانهای تیز خنجر مانند آن جانورها . بادهن بزرگ مد هشت آنها که بیک هم انسان را دوباره میسازد هیچ از پیش چشم دور نمیشد . از حالا و ههای بدنم راست شدن گرفت . حال آنکه کپتان این دعوت مد هشت را بچنان طور بیقیدانه و لاابالیانه نمود که گویاییکد شتی برای شکار خرگوش میرویم ! با خود گفتم که :

— قونسدی البته به رفتن این شکار راضی نخواهد شد . منم رفتن او را بهانه گرفته نمیروم والسلام ! اما بر رفتن ندلانداید و از نبودم ، چرا که میدانستم که تهلکه هر چه که بزرگتر باشد بر طبیعت مجادله بپست او موافقتر میآید .

اینرا با خود قرار داده باز بمطالعه کتاب خود مشغول شدم . اما خواندنی خود را نمیدانستم . غیر اختیاری صحیفه هارامیگردانیدم . در میان سطرها دهنهای کشاده مد هشت سگهای بنظمم بر میخورد !

درین انساندلاندو قونسدی بطور بسیار مستریمانه و سرورانه به دالان درآمدند . ندلاند گفت :

— معلم افندی ، خبردارید که دوست شما کپتان شیطانها یعنی نمو مارا بیک طور ناز
کانه برای کشت و کذار کشتزارهای مروارید خود که در جزیره سیلان دارد دعوت نموده .
من — آیا دیگر چیزی بشما نگفت ؟

ند — فی دیگر چیزی نگفت !
پس دانستم که کپتان از مسئله سگماهی رفقای من چیزی نگفته . از بخیر ماندن ایشان
از نقطه مهمترین کار خیلی دلتنگ شدم . حالاً آنکه ایشان را باید بگویم ؟ اما چسان بگویم ؟
قوندهی گفت :

— آیا افندی در حق صید مروارید ما بعضی معلوماتی خواهند داد ؟
ند — بلی بلی ! پیش از آنکه بصید برائیم باید در یناب چیزی بپا . وزیم !
من — چون چنانست بپائید در پیش روی من در اینجا بنشینید تا معلوماتیکه در همین
کتاب یافته ام بشما نقل دهم .

قو — اول اینرا بفرمایند که مروارید چیست ؟
من — بقول شاعرها مروارید قطره سرشک دریاها بوده ، مردمان مشرق زمین
میگویند که قطره باران نیسانست که در شکم صدف تحجر کرده . خاها میگویند که یک سنگ
غیر شفاف ذقیمتست که برای زینت گوش ، و گردن . و سینه ما بکار میآید . از باب
فن کیمیا میگویند که از اختلاط فوسفوریت ، و قاربنیت کلس ، و ژه لاتین بعمل آمده
است . حکمای حکمت میگویند که مروارید یک مواد است که در صدف نام حیوانات
غلاف دار در همان عضو شان که ماده صدفی را حاصل میکند از همان ماده صدفی جوهر
و خلاصه آن ترشح و قطر نموده بهم جمع میآید .

قو — اصداف از جنس حیوانات ناعمه . معدوم الرأس ، و از نوع موجودات

ذیحیات غلاف دار است .

من — راست گفتی ای قونسه ی ملا ! اینست که مروارید عبارت از جوهر ماده صدقنی این حیوان ناعمه معدوم الرأس غلافدار است که بمرور ایام ترشح کرده کرده بشکل کریوات تصالب میکند گاه در مصرع اینحیوان یعنی در جائیکه غلاف بالایی و غلاف زیرین آن بهم چسبیده است موجود میشود ، و گاه در میان گوشتهای آن پیدا میشود . هرگاه مروارید شکستارنده شود بهمه حال در وسط مرکزی آن يك دانه سنگریزه کوچک و یا یکدانه ریگی موجود است که بمقام تخم آن قایمست . پس مروارید در مدت چند سالهادر اطراف آن سنگریزه طبقه طبقه جمع آمده بمحصول می آید .

قو — آیدريك استریدیة یعنی صدف يك چند دانه مروارید وجود میشود ؟
من — بلی بعضی صدفها میباشند که مانند قطئی جواهر بسیار دانه های مروارید وجود است . حتی خود ندیده ام ولی شنیده ام که صیادان مروارید یکبار يك صدف صید کرده بودند که بقدریکصد و پنجاه دانه (سگماهی در آن موجود بود !
ندلا ندیک قهقهه بسیار بلندی کرده گفت :

— چه میگوی . علم افندی ؟ یکصد و پنجاه سگماهی چسان در صدف وجود بود ؟
من — وای ! سگماهی کفتم ؟ فی غلط کردم عفو بفرمائید ! مروارید میگویم
سگماهی بد هنم آمد .

قو — ضرر نیست ! دهن انسان گاهی خطاهم میشود . آیا این را بفرمائید که مرواریدهار از صدف بچه صورت میبرارند ؟

من — صدفها ئیکه از دریایمیرارند بر بوریاهائیکه بر ساحل هموار کرده اند میکسترا
نند و بقدرده روز همچنان میگدارند . حیوانات مذکور در انجا پوسیده و بوبناک

میگردند. بعد ازان در حوضهای بزرگی که از آب دریای پارسه است می اندازند و در آنجا باز کرده غلافهای آنها را در صندوقهای صد فکارها میفرستند و کوشتهای پوسیده آنرا در دیگرها انداخته میجو شانند تا آنکه ریزه ترین مرواریدها نیز ضایع نشده ته نشین گردند.

قو — آیا قیمت مروارید نسبت به بزرگی آن میباشد؟

من — بزرگی، آبداری، درستنی شکل، موجب قیمت آنست. بهترین مرواریدها آنست که در مصرع صدف چسبیده باشد که آنرا با نیوریکه دهن آن را بر کوفته شده است. میکنند این قسم مروارید هم شکلش منتظم و هم شفاف میشوند.

قو — لکن چقدر در از یک مدتی میخواهد تا یگان یگان آنرا دیده و بزرگ و کوچک آنرا جدا کنند؟

من — فی در مخصوص غربالهای مخصوص مخصوص استعمال میکنند. مثلاً اوله از یک غربال سوراخ کوچکی، و دوم باز از یک غربال سوراخ میانه، و سوم باز از غربال سوراخ بزرگی میگذرانند. مرواریدهایی که از غربال هشتاد سوراخ نینفتد درجه اول، و مرواریدهایی که از غربال هشتصد سوراخ نگذرد درجه دوم، و مرواریدهایی که از غربال هزار سوراخ نگذرد درجه سوم شمرده میشوند.

قو — آیا از کشتزارهای مروارید یعنی جاهایی که در آنجا صدف مروارید پرورش می یابد و بکثرت موجود میشود چقدر رواردات و محصولات سنوی برداشته میشود؟

من — بنابر قول همین کتابیکه مطالعه میکنم تنها از کشتزارهای جزیره سیلان در سال سه میلیون سگماهی محصولات گرفته میشود!

ندلاند باز یکمهیة کرده گفت:

— او! معلم افندی! کاش از عوض سگهای دیگر ماهی خوشگوشتی حاصل میشد.

من — باز سگهای گفتم؟ فی نی رویه میگفتم غلط کردم!

قو — بگمانم میآید که اینقدر مرواریدهای بزرگی که کپتان مو مالک آنست در دنیا هیچکس بران مالک نباشد؟

من بزرگترین مروارید که در جامکان بلورین بود نشان داده گفتم:

-- راستست قونسه‌ی. مثلاً این دانه تا به ایندم به این بزرگی نه کسی دیده و نه کسی

شنیده.

قو — آیا چقدر قیمت برای آن تخمین کرده میتوانید؟

من — کم از کم دو میلیون سگ....

— قونسه‌ی بجا بکی سخن را از دهنم گرفته گفت!

— دو میلیون رویه سگهای نیست.

ندلاند گفت:

— معلم افندی دریس سگهای گفتن بسیار شبیه سری هست؟

من اگر راستی میخواهید مجدداً فکرم آنقدر به سگهای مشغولست که شکل تو و قونسه‌ی

تیزگاه گاه بنظرم سگهای میآید! آیا تو از سگهای میترسی ندلاند؟

ند — از ماهی ترسیدن؟ مانند من یک صیاد ماهی از چیزیکه آنرا صید میکند چسان

میترسد؟

من — اما مسئله اینچنین نیست که سگهای را بادام شکار کنی و در کشتی براری و با تبر

دم آنرا ببری و شکمش را پاره کنی و دلش را برآورده بدریا بیندازی. فی بلکه در قعر

بحر سینه بسینه باهم مجادله و محاربه کردندست!

ند — در زیر آب هم نمیترسم بشرطیکه ژیقین بدستم باشد . چرا که سگهای تابر پشت
برنگردد هجوم کرده نمیتواند تا او برگردد من ژیقین را بجگر گاهش میدرارم .
من — خوب قونسه ی ، توجه میکنی ؟
قو — اگر افندی بترسد . منم . میترسم و اگر افندی بترسد . منم . میترسم !

— باب سوم —

— { یکدانه مرواری ده میلیون رویه گی } * —

شب شد . بخواب گاه خود آمدم ، خواب بخوبی نتوانستم ، هر خوابی که دیدم
معلق به سگهای بود صبح از خواب برخاسته و لباسهایم را پوشیدم . بدالان آمدم .
کپتان نمودر انجام نظر من بود گفت :

— . و سیه آرواقس ، برفتن حاضرید ؟

— بلی حاضرم کپتان .

— بفرمائید برویم .

— رفقای خود را خبرندیم ؟

— آنهارا خبر داده ام بر سطح نوتیلوس . منتظر ما هستند .

— آیا سقافاندرهای خود را نمیپوشیم ؟

— حالا نمیپوشیم ، چونکه نوتیلوس را بد ریاضه مانا عا که دریاچه کشزار صدف

مروارید جزیره سیلانست بسیار نزدیک نکردم و از اینجا به آنجا در زیر بحرام رفتن

یکقدری دراز میشود . لهذا قایق را حاضر کردم تا به آنجا به قایق میرویم . اسقافا

ندر هادر قایقست و قتیکه بمحلق مطلوب و اصل شدیم اسقا فاند رهای خود را پوشیده
بدریا میدرانیم .

کپتان نمودار پیروی کرده بسطح کشتی برآمدیم . ندلاند و قونسی در انجا بودند
کپتان نمود بطرف پنج نفر طایفه ها که منتظر کپتان بودند اشارت کرده قایق را به کشتی
نزدیک کردند ، هر سه مابه قایق نشستیم یک طایفه برای چرخ دادن سکان و چهار نفر
برای پر کشیدن نشستند . قایق بسوی جنوب رهسپار گردید . همه ما ساکت بودیم .
ساعت پنج و نیم بود که شمعاعات ابتدائی شمس خاوری و باغچه درازی که از جزیره بسوی
دریا ممتد شده بود بهانسان داد .

جهت شرق این ساحل دماغه پست و جهت جنوبیش بلند بود . بقدر سه میل
از خشکه دور تر کپتان نمود اطراف را یک نظری کرده بانگ رانداختن اشارت کرد . زنجیر
لنگر بسیار کم در آب فرو رفته قایق بایستاد زیرا در اینجا آب دریا بسیار کم و تنگ است . و
مزرعه مرورید هم از قرار قول کپتان در همین حوالیست کپتان گفت :

— « وسو آرونا قس . ایندریاچه را می بینید بعد از یکماه قایقهای متعدد صیادان
صدف در اینجا میبزنند . غواصها درین آبها غوطه خورده صدف مروارید میکشند .
آبهای این دریاچه برای غواصها بسیار و افاقست چرا که بسیار موج ندارد . ما نیز
حالا سقا فاند رهای خود را پوشیده بگشت و گذار خود آغاز میکنیم .

من هیچ جواب نداده بسوی این آبهای شبه ناک نظر کردم و معاونت طایفه ها
سقا فاند رها را پوشیدیم کپتان و رفقای من نیز بزودی پوشیدند . از طایفه ها هیچ کسی
بمانی آمد چونکه هیچ یکی از انها البسه غواصی نپوشیدند .

و الحاصل تا بگودر سقا فاند رها در آمدیم آلت تنفس را نیز بر پشت ما بستند . میخواست

ستند که محفظه های سرپوش را بسر مابنه‌ند که از کپتان پرسیدم که :

— آلت تنویر و تفنگ چرا نیست ؟

نمو — چرا که ضرورت به آنها دیده نمیشود ، در بسیار جا های عمیق نمیرویم که بجز اغ حاجت افتد ، بعوض تفنگ نیز این قه را بگیرد بکمر میاویزد .

بنا بر امر کپتان قه را بکمر آویختیم و دیگر چیزی نگفته سر خود را در محفظه درآوردیم . کپتان و رفقایم نیز همچین کردند . تنها ندلاندر ژینقین مد هشت خود را بدست داشت .

طایفه های گان گان مارا از زیر بغلها گرفته از قایق به آب فرو انداختند . بقدر یک کنیم . ترو قایما در آب بزی رفته پایهای ما بر ریگ قعر بحر برخورد کپتان نمود بدست خود اشارت کرده در پی آن براه افتادیم . ضیای شمس قعر در یار انجوبی تنویر مینمود ، همه چیز را انجوبی میدیدیم . بقدر ده دقیقه رفتیم که بعق پنج . ترو از سطح بحر فرو آمدیم . زمین نیز همواری پیدا کرد . مار ما هیهای بسیاری از صدای پایهای مارم خورده بهر سو میگریختند . کذا لك ماهیان سفید و بر قذاك پهن وجودی نیز بسیار بود . شمس آهسته آهسته به جوسما بالا میشد ، و در یار از یاده تر تنویر مینمود . حال زمینی که بر آن براه میرویم نیز رفته رفته تبدل میورزید . از ریگزار گذشته بربك زمین سنگسارانی براه افتادیم که سنگهای كوچك و بزرگ غیر منتظم زمین را فرا گرفته بود . بروی این سنگها و زیر و اطراف آنها به لکها حیوانات ناعمه و نباتیه موجود بود . در میان اینها صد فهی پوست باریك و غیر منتظمی که مخصوص بحر محیط هذایست بكثرت . وجود بود و بسی حیوانات مختلفه دیگر نیز مشاهده میشد . علی الخصوص خرچنگ های بزرگ بزرگی نیز دیده میشد که بعضی از بغل سنگها و بعضی از سر سنگها

محشمهای درخشنده غیر متحرک خود بسوی ما میدیدند، و چون نزدیک شدن مارا میدیدند بکمال سرعت کج کج میگریختند.

اینحیوانات گریه المنظر بساحلهای دریا بردرختان جوز هندبالامیشوند. وجوزهاراکنده برزمین می اندازند وبانجه های برقوت خود آنرا تسکته بدان تعیش میکنند کاسه پشتهای بسیاری نیز دیده میشد. که نسبت به خرچنگهازیاده تر بناز واستغنا رفتار میکردند.

تخمیناً ساعت هفت ونیم بود که بمنزرعه عظیم یا آنکه معدن جسیم صدف مروارید که درسالی بملیونها صالات ازان برداشته میشود واصل شدیم. استریدیه هایعنی صدفهای مروارید برسنگها خیلی محکم چسبیده ازانجا نیکو یکبارچسبیده باشند بدیگرترف حرکت نمیکند. صدف مروارید خارجاً غیرمنتظم، وسیاه وگرد میباشد. برروی پوست بعضی ازانها خطهای سبز و پوستهای بعضی ازانها سیاه وسختست. خطهای آنها دلیل تازه گی وجوانی آنهاست وسیاه پوست آنها لا اقل ده ساله میباشد که بدرازی ده گره یا بیشتریا کمتر میباشد.

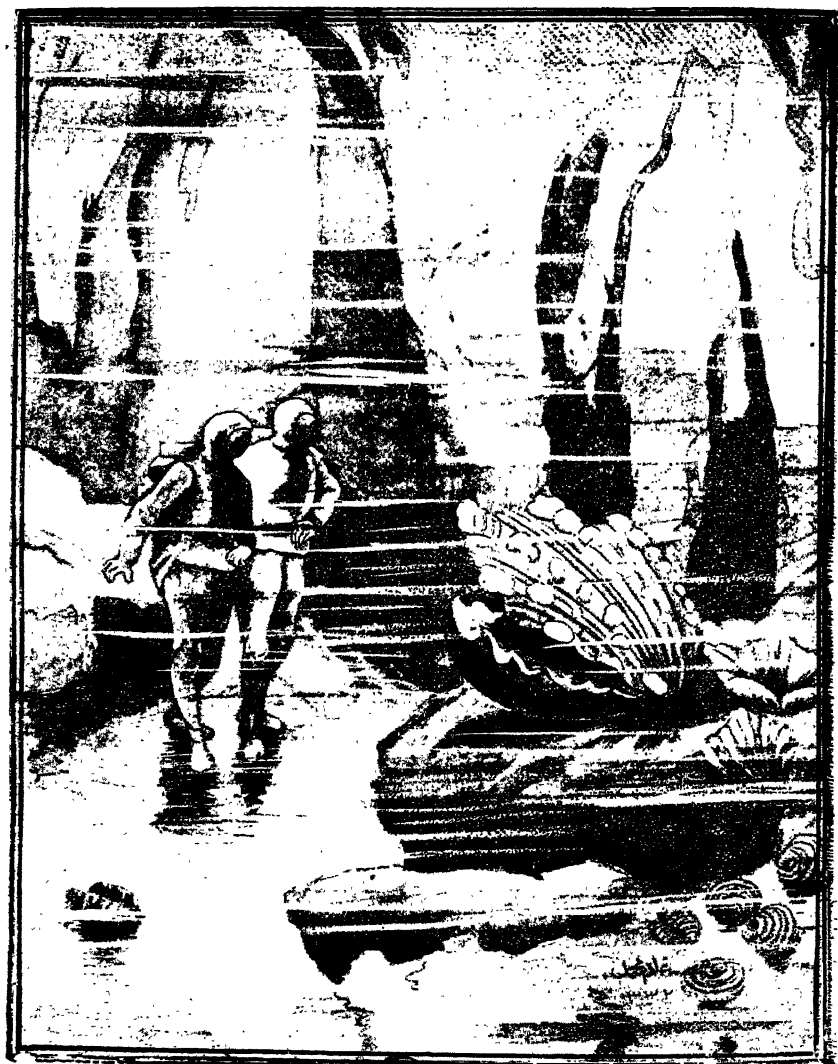
کپتان نموبدست خود مرا جسامت منزرعه صدف مرواریدرا نشان داد. دیدم که دست خلقت در پرورش ووجود دا دن این مخلوقات بردست انسا نهاباربارتری و افزونتری دارد، یعنی انسا نهامرا تقدیر که دراستخراج واستهلاك آنها کوشش ورزند آفرینش آفریدگار خیلی بیشتر ازان اینمزرعه رابرتک وکثرت داده است.

درراهیکه رهسپار بودیم بالا توقف پیش میرقیم چرا که کپتان نموبرراهیکه باو معلوم بود بیدرنگ شتابان بود. علی الاکثر ازمیان خرسنگهای اهرام شکل بسیار بلندی میگذشتیم. حیوانات ناعمة صدفیه که برسر این سنگها و اطراف آن چسبیده



بودند کویا بنظرهای ثابت خود متحیرانه مارا مینگریستند. رفته رفته زمین سر نشیبی پیدا میگرد تا آنکه بقدر پنجاه متر از سطح بحر بزر آیدیم. در پنجاسنگلاخهای بزرگی وجود بود که سنگپاره های صاف صاف و بلند بلندی در هر هرجا ایستاده بود. درین اثنا در پیش روی مایک مغارهٔ واسع و تاریکی که در میان يك پشته سنگی باز شده بود و ضیای شمس در آن پرتوئی انداخت پدیدار گردید. کپتان نمودرین مغاره در آمد. مغاره تاریک بود رفته رفته چشمانم بتاریکئی مغاره عادت گرفته اطراف و سقف مغاره را دیدم که همه از سنگ بود چون یکقدری بیشتر رفتیم يك چقوریٔ چاه مانندی فرو آیدیم که زمین آن بایوصون نام نبات بحری مفروش شده بود. کپتان نمودرینجا توقف کرده بدست خود یکچیز بزرگه در یک گوشهٔ چاه افتاده بود بمن بنمود چون نیک نظر کردم دیدم که يك استریده یعنی صدف نام یکحیوان بسیار بزرگ است. این صدف آقدر بزرگ و جسم يك صدفی بود که يك پلهٔ آن خیلی بزرگتر بود از حوض دالان فوتیلوس که پیش ازین تعریف آن مذکور گردیده بود.

به این صدف بزرگ نزدیک شدم. صدف مذکور در میان آبهای آرام و مسترجم مغاره بکمال راحت و آسوده کی بر سر يك سنگ صاف و همواری آرام گرفته بود. مگر کپتان وجود این حیوان را در بن اینچاه میدانست و حالا برای زیارت و احوالپرسی او آمده است. حیوان مذکور پلهٔ غلاف خود را خیلی بالا گرفته جوف آن بنحوی معلوم میشد. کپتان آهسته آهسته بحیوان تقرب کرد و دستهٔ قهٔ خود را در میان دو پلهٔ آن در آورده مانع بهم آمدن آن گردید. بعد از آن بدست خویش بکمال دقت گوشتهای درون صدف را که بقدر سه سیر آنرا تخمین کردم بیکسو کرده یکدانه مرواری پدیدار گردید که جسامت آن از یکدانه جوز هندی اصلا کمتر نبود. منتظمی شکل. شفافیت، آبداری



❧ به این صدف بزرگ نزدیکشدم ❧

این کوه را بدایع پرور آنقدر قیمت به او بخشیده بود که خارج هتدیر و تخمین بود .
از دیدن آن بحیرت افتاده مبهوت ماند م . دست دراز کرده خواستم که کوه را
بدست گرفته ثقلت آنرا بدست وزن کنم . ولی کپتان مانع آمده اشارت کرد که میشود ،
و بجایکی قبضه فته خود را کشیده دهن صدف هم آمده . مگر کپتان را دانستم که چیست
مگر کپتان ای حیوان را رساله داده و شناخته است و مخصوص در اینجا گذاشته تا آنکه
بسیار بزرگتر شود . هیچ شبهه نیست که هر سال مواد مایعی صدقیه که حیوان آنرا
افرازی میکند بر سر واریدمذکور جمع آمده و تصلب کرده جسامت آنرا می افزاید .
و این مغاره که این میوه بسیار عجیب خلقت در آن پرورش مییابد بجز کپتان نموبدیگر
هیچ آفریده معلوم نیست . يك روزی خواهد شد که این کوه را خارقه نما را این
مغاره کشیده بدالان موزه خانه فوتیوس نقلی بد هد هن خود زرگی و آبداری
این کوه را عجیه را نادیر کوه های دیده کی و شنیده کنی خود . فایسه و واره کرده
از ده میلیون روپیه کمتر قیمت کرده توانستم .

این هم تمام یافت از مغاره برآمده باز به اصل مزرعه سر وارید که هموز به آمدن
صیادان بهم برنجورده بود آمدم .

بعد از آنکه قدر ده دقیقه کپتان نمود و مادر میان این کشتزار کوه را گردش کردیم کپتان
دفعه توقف نمود و بدست خود اشارت کرد که در میان يك چقورئیکه از خرسنگها
حاصل شده بود و بقدر ده قدم دور تر بود درایم همه مادران کودال آمده در پشت
يك خرسنگی نشستیم . کپتان بدست خود بمن يك نقطه را که در پیش بود نشان داد .
بکمال دقت بدانسو نظر انداخته يك سایه دیدم که از بالا بقعر در نافر و آمد . هائل حظه
فکر سگماهی که از یادم رفته بود وجود را بلرزه انداخت . اما چون بخوب دیدم

دانستم که این سیاهی سگهای نبود .

مگر يك هندی بیچاره بود که پیش از زمان آمدن صیادان مروارید برای صید کردن بمزرعه مروارید فرو آمده است . حتی چون بالا نظر کردم زیر قایق صیاد را نیز دیدم . صیاد غوطه میخورد ، و برمی آمد چون بقعر دریا میرسید بجایکی زانور زمین زده استریديه هائیکه بدستش میآمد جمع میکرد ، و در توبره که بگردش بود انداخته بالا میبرآمد .

غواص مارا نمیدید . زیرا سایه سنگی که در پناه آن نشسته بودیم مارا از نظر او پنهان داشته بود ، و هم بخيال و خال هر هندی بیچاره نمیکند شت که مانند خود او انسانها در قعر بحر نشسته حرکات اورا سیر و تماشا میکنند ! من بکمال دقت حرکات صیاد را سیر میکردم بقدرده دفعه فرو آمد ، در هر دفعه بقدرده دانه استریديه صید کرده باز بالا برآمد ، آبادر کدام يك از این صدفها که هندی بیچاره حیات خود را در راه بدست آوردن آنها به تله که انداخته مروارید موجود خواهد بود ؟

دفعه یازدهم بود که غواص بیچاره باز فرو آمده در قعر دریا زانور بر زمین زده بمچیدن صدف مشغول گردیده بود . اما دفعه بیچاره صدفها را ترك کرده بکمال خوف و هراس برای بالا بر آمدن يك حرکتی اجرا نمود . مگر بر طرف سر خود یکسایه بسیار بزرگی مشاهده کرده بودم اران سبب بدهشت افتاده بود . چون خوب نظر کردم سایه را شناختم که چیست ؟ مگر يك سگهای بسیار بزرگ و دهشتناکی بود که چشمانش مانند آتش میدرخشید ، و دهانش همچون غار خنجر داری باز بود . از نظاره این منظره من بر جای خود ماندم و خشک و یحیرت ماندم ! جانور دهش يك حمله دهشی بر صیاد نمود . صیاد بیچاره يك حرکتی اجرا نموده خود را بیکسو کشید . اگر چه به این حرکت



کیتان بیکد ست بیک بال ماهی آویخته و بدست دیگر متصل خنجر خود را در شکم او فرو
برده و بر میکشید .

اِثنا کرد لا ند بسرعت تمام خود را نمیرسانید و ژبِقین را در قلبکاه جا نور فرو نمیرد
جا نور کار کپتا نرا تمام ساخته بود .

آبها باز سرخ گردید موج هم بیشتر گردید . در یایک . وج خون آودی پیدا کرد . ژبِقین
ندلا ند تمام بموقع رسید ، ودل جا نور را شکافت جا نور بیجان شده از حرکت افتاد .
ندلا ند کپتا نرا بیکسو کشید . کپتان بر پا خواسته سر راست بسوی هندی بیچاره
برفت ، و ریسما نرا که به سنگ به او مربوط بود باز کرده او را به آغوش برداشت ،
و پاهای خود را بشدت بر زمین زده بر سطح بحر بالا برآمد . من وقونسه ی وندلا ند
تیز او را پیروی کرده بعد از چند ثانیه به قایق غواص بنشستیم . اول کاری که کپتان به
آن تشبث نمود همانا بهوش آوردن هندی بیچاره بود . قونسه ی وکپتان بهالش اعضا
و دیگر کارها بعد از چند دقیقه هندی را بهوش آوردند . چشمانش را چون باز کرد
چهارکله های . مدتی بلورین را چون دیده باشد آیالجه در جه دو چاردهشت واستغراب
شده باشد ؟

کپتان نماز جیب خود یک کیسه مر وارید بر آورده به هندی بداد . تصدق و
عطا شیکه این آدم دریایی به این مخلوق بیچاره نمود از طرف او بدست لرزه ناکی قبول شد
و از نظرش چنان معلوم میشد که هیچ ندانست و نشناخت که این مخلوقات عجیب الهیکل
چه جنس و چه نوح مخلوقی خواهد بود که هم حیات به او بخشیدند و هم صاحت ثر
وت گردانیدند !

بعد از آن بنا بر اشارت کپتان باز بد ریافر و رفتیم . بقدر نیم ساعت در میان کشتزار
صدف رفتار کرده به جا شیکه لنگر قایق ما آویخته بود رسیدیم و به قایق برآمده بمعاو
نت طایفه ها اسقا فاند رها را کشیدیم . اول سخن کپتان به ندلا ند بود که گفت :

— استاندا ند، تشکر میکنم!

ند — هیچ نکرده ام کپتان! تنها مقابله با مثل اجرا کردم. چونکه من نیز بحیات خود تبشمامدیون بودم چرا که اگر نوتیلوس نمیبود ما هم غرق شده بودیم.

ازین سخن ندلاند در لبهای کپتان يك تبسم خفیفی پیدا کردید. طایفه ها قایق را بنابر امر کپتان بسوی نوتیلوس راندند. در راه جسد خون آلود سگهای را دیدم که بر سطح بحر برآمده بود از لکه های سیاهی که بر نوک بال او بود دانستم که از مد هشتین انواع سگهایان خوزیزاست. طول آن زیاده از بیست و پنج قدم بود دهنش بقدر يك ثلث وجود او را تشکیل داده بود. از شش صف دندانهای سرریز مثلث متساوی الاضلاع آن دلیل بود برینکه این سگهای نر باشد. بقدر دوازده عدد سگهای دیگر نیز در اطراف قایق مآیدیدار گردید اما بامام مشغول نشده بخوردن و پاره پاره کردن همجنس خود مشغول شدند.

ساعت هشت بود که به نوتیلوس واصل شدیم. ازین سیاحتی که در دریاچه مانا فار جزیره سیلان در مزرعه صدف اجرا نمودیم حسیات وملاحظات غریبی برایم حاصل گردید. در پیش شجاعت ومرحمت کپتان که درباره رهایی دادن صیاد بیچاره هندی اجرا نمود بحیرت افتادم. حتی این فکر وملاحظه خود را به کپتان نیز بیان کردم کپتان گفت:

— «علم افندی، آن هندی از بیچارگان ظلم دیده دست ظالمانست. منمهم از آن مظلومانی ام که از دست همان ظالمان بی ایمان انواع ظلم وتعدی دیده ام یعنی منمهم هندی و هموطنی این صیاد بیچاره میباشم لهذا تا به نفس واپسین دوستدار آن وطن و گیرنده

باب چارم

بجرا حمر

در ۲۹ کانون ثانی جزیره سیلان از نظر مادر افاق پنهان گردید . نوتیلوس در سا
عتی ۲۰ میل قطع مسافه . نیمود . جزایر مالدیو ، و لاقه دیورا نیز بسرعت طی نمود .
به این حساب از دریای ژاپون که ابتدای حرکت ماست تا به اینجا هفت هزار و پنجصد فرسخ
قطع مسافه کرده ایم .

روز دوم نوتیلوس بر سطح بحر برآمده در یار اخیلی خالی یافتیم . از هیچ طرف هیچ
خشی که پدیدار نبود . سفینه ما بجهت شمال غربی توجه کرده بود که برین راه میباید که بدریایی
عمان که بدریاچه بصره نهایت پذیر گردیده داخل شود . پس اگر بدین دریای رود نهایت
آن با خشکه مسدود است ! آیا نوتیلوس باز یکجا خواهد رفت ؟ با خود گفتم البته بنگد
از گردش دریای عمان و دریاچه بصره باز عودت خواهد کرد ! و اگر به بحر احمر هم
دراید چون نهایت آنهم بابر زخ سویس مسدود است و هنوز « کانال » کشاده نشده است
به پس برآمدن از آن مجبور شده از کلوگاه باب المندب دماغه امیدافریقا را اگر گذر کرد
ده به بحر محیط اطلسی خواهد درآمد لهندا از رفتن به آبهای سواحل اوروپا قطع
امید کردم .

تا به سوم ماه شباط نوتیلوس بحر عمان را بسرعتهای مختلف و عمقهای مختلف کر
دش نمود . در چارم ماه مذکور بحر عمان را بنهایت رسانیده واپس رجعت کرد .
و قتی که از بحر عمان میبرآمد شهر « مسکت » را که از شهرهای مشهور سواحل عمان نست
مشاهده کردم . منظره غریب شهر را که بر سنگلاخ سیاه قلعه و خانه های سفیدش

بنا گردیده تماشا کردم . . نازدهای جوامع و نخلستان های آنرا نیز دیدم . اما تماشا بسیار کوتاه بود . زیرا نوتیلوس بر سطح بحر کمی توقف کرده باز نیز بر بحر درآمد از اینجا سواحل « حضرهوت » را شش میل دورتر گذاشته بر راهیکه داشتیم دوام ورزیدیم . در ۵۰۰ م شباط بدریاچه « عدن » داخل شدیم که این دریاچه که در نهایت آن کلوگاه یا آبناهی باب المندب واقع شده بشکل يك قیفی میباشد که آبهای بحر محیط هندی بواسطه این قیف به بحر احمر میریزد .

روزی دیگر که نوتیلوس برای تجدید هوا بر سطح بحر برآمد از دور شهر « عدن » نمایان گردید . اینجا زسنه ۱۸۳۹ در زیر اداره حکومت انگلیز درآمده است شهر بر يك دماغه کوچکی واقع است که يك رزخی بقطعه عربستان انصافی پیدا کرده است . در هفتم ماه شباط به کلوگاه « باب المندب » که بزبان عرب معنی آن « دروازه سرشاک » است تقرب نمودیم این کلوگاه یا آبناهی را نه ۵۲ کیلومتر و طول و ۲۰ میل عرض آنست نوتیلوس بیک ساعت طی نمود . اما هیچ بر سطح بحر بر نیامد سراسر در زیر بحر قطع مسافه نمود . زیرا بسیار واپورهای از بخار در همه وقت مرور و عبور دارد . و مسافه کلوگاه نیز تنگست لهذا نوتیلوس نمیخواهد که خود را هویدا کند نهایت وقت پیشین بود که به بحر احمر داخل شدیم .

بحر احمر يك دریائست که باران درو هیچ نمی بارد و هیچ يك نهر بزرگی در آن نمی ریزد . آبهای همیشه بخار میکند . یعنی در هر سال بقدر بلندی یکنیم . تر و آب از سطح آن به بخار منقلب شده به واطیران میکند . پس هرگاه بحر محیط هندی بواسطه قیف طبیعی باب المندب آب در آن نمی ریخت یکوقت خنک شده پی کار خود میرفت . بحر احمر به درازی دوصد و شش هزار متر و عرض وسطی آن سی هزار و چار

صد مټرو میاشد. در زمان حکمداران روم این بحر اهمیت فوق العاده را مالک بود، و اگر کانال سویس کشاده شود اهمیت آن خیلی بالا و اعلا خواهد گردید.

اگر چه فکر کپتان نمه را نمیدانم که چیست؛ و بجه خیال و تصور به بحر احمر کشته‌ئی خود را رانده است؛ ولی خود من بسیار ممنون و مسرور شدم که این بحر را دیدم. سفینه مادر ساعت بیست و یک میل سرعت داشت گاه در سطح و گاه در قعر بحر رفتار مینمود که باینصورت داخل و خارج بحر را تماشا کرده میتوانستم.

در ۸ ماه شباط بوقت صبح شهر «مخا» معلوم گردید. قلعه خرابه و نخلستانهای اطراف آن را دیدم. این شهر در زمانهای قدیم تجارتگاه و معمور یک شهری بود. شش عدد بازارهای بسیار بزرگ و بیست و شش مساجد و جوامع در آن بود. دوره آن سه کیلومتر بود و باشش قلعه بسیار متین محافظه شده بود. بعد از انگاز از پیشگاه این شهر در گذشتیم نوتیلوس باز در زیر بحر درآمد و سواحل عربستان را ترک کرده طرف سواحل افریقا را گرفت که عمق آن طرف ازینطرف بیشتر بود.

از تجربه‌های نوتیلوس در میان آبهای بسیار براق و صاف بحر احمر مرجانهای رنگارنگ، و سنگهای بسیار عجیب و ملونی که بایوصوهای سبز تخماینمانندی مستور بود، و درختهای بزرگ زره را تماشا کردیم اسفنجهای یعنی ابرها، و پولیپها از هر نوع وجود بود و نباتات مختلفه بحری، و حیوانات مختلفه نباتیه و ناعمه از اجناس بسیار اعلاها درین بحر دیده میشد.

ماهیان گوناگون مختلف الاجناس نیز بکثرت پدیدار بود. نهیم شباط نوتیلوس درو اسعترین نقاط بحر احمر که در مابین «سواکن» و «قونفودا» میباشد رفتار داشت عرض این محل بحر یکصد ونود میلست امروز چون نوتیلوس بر سطح بحر برآمد

منهم برآمده بتماشای بحر مشغول گشتم درین اثنا کپتان نموبه پیش من آمده و بکمال نزاکت يك سگاره تقدیم کرده گفت :

— خوب معلم افندی ! آیا بحرا حمر را پسندیدید ؟ ماهیان آنرا ، حیوانات نباتیه آنرا ، اسفنجهای آنرا ، جنگلهای زره های آنرا خوبی تماشا کردید ؟

— بلی کپتان ، نوتیلوس تدقیقات و تماشاهای مرابه بسیار خوبی ایفا نمود . حقیقتاً که سفینه ما بسیار عاقلست .

— حقیقت که همچنین است . نوتیلوس عاقل و صابرو بی تهلکه است . از طوفانهای بسیار مد هش بحر احمر و سنگلاخهای آن هیچ میترسد .

— برآستی که سفینه شما محیر العقولست ولی واسفا که اینچنین کشف بدیع بهمراه مخترع آن محو و نابود خواهد شد !

کپتان يك تبسمی کرده سکوت نمود . منم سخن را بردیگروادی دور داده پرسیدم که :

— کپتان ، تدقیقات شما در بحر احمر بسیار است آیا سبب چیست که آنرا بحر احمر میگویند ؟

— درینخصوص رأیها مختلف است . بعضی میگویند که هنگامیکه حضرت

موسی علیه السلام بنی اسرائیل را از بحر بگذرانید و فرعون نیز با عونه خود از پی

آن در بحر درآمده حضرت موسی دعا کرد که خدایا بلای احمر را برانها مسلط گردان

لهذا آبهای دریا بر آنها هجوم آورده همه را غرق ساخت . از آنرو زمان این دریا بحر احمر گردید !

من — اما این تعریف یکقدری شاعرانه است فنی نیست من تعریف فنی آنرا میخواهم .

نمو — متقدمینی که نام این دربار احمر نهاده اند از سبب کلمه « ادروم » که بمعنی سرخ در

زبان عبرانیست پیش آمده و این سرخی نیز از بعضی حالاتیست که در آب آن مشاهده میشود .

من — حالا نکه تابحال آبهای آنرا براق و مانند دیگر بجهادیده ام سرخی دران هیچ مشاهده نشده است .

نمؤ — همچنینست اما اگر بطرف آخر آن که بخشکه مر بو طست پایش رفته شود رنگ سرخ را در آب خواهید دید . حتی در یکوقتی دریاچه « طورسینا » را مانند خون سرخ دیده بودم .

من — آیا این سرخی را از چه دانسته اید ؟

نمؤ — این سرخی از حیوانات نباتیه صغیره خورده ببنیه ایست که از غایت کوچکی جرم و وجود آن هیچ بمحشم نمی آید و برای پر شدن يك مایمتره جای چهارهزار عدد آنها لازم می آید و فیکه به طور برسیم شما هم این رنگ سرخ حیوانات مذکور را خواهید دید .

من — پس معلوم میشود که شب پایش ازین یزد در بحر احمر گشت و گذار کرده باشید ؟
نمؤ — این پنجم بار است که نوتیلوس در یس بحر در آمده است .

من — پیش ازین از مرور نمودن خی اسرائیل و غرق شدن فرعون بحث رانیدید . آیا بعضی دلایل و اماراتی که مرور آنها را نشان بدهد یافته اید ؟

نمؤ — فی نیافته ام . چرا که آنجا درینوقت محرفی بلکه خشکه میباشد . یعنی بمرور آیام آن بحریکه حضرت موسی ازان گذر کرده و فرعون دران غرق شده باریك پر پشته شده است .

من — آیا آن محل کجاست ؟

نمؤ — از سویس یکقدری بالاتر است در قدیم آنجا بحر بود درینوقت ریگستانست و کبان میبرم که اگر درین ریگستان حفاریات اجرا شود بسی آثار عتیقه پیدا خواهد شد .

من — بلی این حفریات میباید که بیشتر از حفر شدن کانال سویس اجرا شود و گر نه بعد از تمام یافتن کانال در آنجاها شهرها و عمارتها ساخته خواهد شد و حفریات باقی خواهد ماند اما این یک را نیز پرسم کپتان، آیا کانال سویس که کننده شود بسبب عدم عمق بسیار برای نوتیلوس فائده نخواهد کرد همچین نیست؟
 نمو — اگر چه برای نوتیلوس فایده ندارد ولی برای عالم انسانیت فائده عظیمی می بخشد، و چون این امر عظیم بقهت پرکار هموطنی شما و سیو «دولسپیس» اجرا میشود از آزار و هر قدر فخر که بکنید جا دارد.

من — راستست کپتان، در یداب فخر و مباهات بافرانسویان عاقل است.
 نمو — چه فائده که نوتیلوس در آن داخل شده نمینواند. معاینه نوتیلوس پس فردا به بحر سفید چون بر آید شهر پورتسیدرا که عملیات کانال از آنجا آغاز شده خواهد دید.
 از این سخن کپتان حیرت عظیمی مرا استیلا کرد، فریاد برآورده گفتم:
 من — چه گفتید؟ آیا پس فردا به بحر سفید میرایم؟
 نمو — بلی میرایم. اما شما چرا اینقدر متحیر شدید؟

من — چسان متحیر نشوم کپتان افندی! انصاف بفرمائید چگونه مبهوت نگردم، در ظرف مدت چهل و هشت ساعت تمام بحر احرار از و بعبط طی کردم، و باز از کلوگاه باب المندب برآمده تمام قطعه آفریقا را دور و بحر محیط اطلسی را قطع کردن، و از کلوگاه «جبل طارق» گذشته بحر سفید را پیودن، و به پورتسیدرا آمدن چیز است که هر کس را غوطه خوار گرداب حیرت خواهد کرد!

نمو — آيا شما كه ميگويد كه اينهمه مسافه هاراطي كرده به پورتسعيد خواهيم رفت؟
 من — اگر نوتیلوس مانند بالون برهوانه پرد، و یا مانند سمند و فر بر خشک ندود

برای رفتن به بحر سفید دگر چه چاره خواهد بود ؟
 نمو — معلم افندی نوتیلوس نه بر روی هوا میپرد ، و نه بر روی زمین میدود . اما
 از زیر همین زمینی که حالا در مابین بحر احمر و بحر سفید حایل افتاده و مهندس فرانسوی
 شما کا نال را میخواهد در آن بکشد مرور نموده بحر سفید داخل میشود !
 من — این از همه عجیبتر ! آیا چسان از زیر زمین میگذرد ؟
 نمو — بلی به بسیار آسانی میگذرد ! زیرا اخالق عظیم الشان ذی قوت و قدرت همین
 کا نال سویس را که انسانها حالا برای کشادن آن سعی و کوشش میورزند از زمانهای
 بسیار درازی در زیر زمین باز فرموده است .

من — سبحان الله ! مگر شما آنرا پیدا کرده ازان مرور مینمائید ؟
 نمو — بلی ، این پنجم بار است که از این کا نال زیر زمینی نوتیلوس گذر کرده و میکنند .
 غلام این کا نال را « تونل عرب » نهاده ام ، از زیر کا نال سویس آغاز کرده به بحر سفید
 میراید ، و مجز من هیچکسی از وجود آن خبر ندارد .
 من — اما زمینی که کا نال سویس بر آن کنده میشود سراسر ریگستانست .
 نمو — بلی بقدر پنجاه متر و چاقوری ریگست بعد ها سنگلاخ بسیار سختست که در زیر
 دیگ میباشد و تونل کشف کرده من در همین سنگلاخ کشاده شده است .
 من — آیا این راه را به تصادف پیدا کردید ؟

— هم به تصادف و هم بملاحظه یافته ام ! اما راست ترش اینست که بملاحظه و تفکر یافتم .
 من — مهربانی کرده بفرمائید که چگونه بکشف آن موفق و کامیاب شده اید ؟
 نمو — معلم افندی چون بعد ازین از همه دیگر هیچ جدانخواهیم شد لهذا هیچ اسرار
 پنهانی از شما ندارم . اینست که این سر خود را نیز بشما میگویم . بسیار وقت بود که در

هر وقتی که ماهیان و حیواناتی که در بحر احمر به نزدیکئی سویس میدیدم عیناً همان ماهیان را در بحر سفید در قرب پورتساید مشاهده میکردم ، و مانند این دیگر بعضی مناسبات نیز در مابین این دو نقطه یافتیم . لهذا بفکر افتادم که آیا در مابین این دو دریایك رابطه پنهانی موجود خواهد بود یا نه ؟ و اگر رابطه موجود باشد بسبب بلندیء سطح بحر احمر بر بحر سفید همه حال آبهای بحر احمر بشدت در بحر سفید خواهد ریخت ؟ ساءً علیه در بحر احمر بسیاری از ماهیان را صید کرده در دمهای شان حلقه های آهنینی گذرانیدم بعد از چندی چون در بحر سفید آمده ماهیگیری کردم عیناً همان ماهیان حلقه دار خود را یافتیم . باینصورت محقق دامنستم که در مابین این دو بحر رابطه موجود است بس به تخری و جستجوی آن افتادم تا آنکه دهنه تونل را یافته نوتیلوس را در آن راندم و به بحر سفید برآمدم که انشاء الله بعد از دور و زشما نیز ازین تونل مرور خواهید کرد .

❧ باب پنجم ❧ —

❧ تونل عرب ❧ —

این حوادث را قسماً به قونسه ی وندلاندهمیانیدم . قونسه ی چون شنید که بعد از دور و زبه بحر سفید میراثیم از مسرت بسیار کف زدن آغاز نهاد . ندلانده به شانه ها و لبها و چشمهای خود اوضاع تعجب و انکار نشان داده گفت :
— در زیر بحر يك تونل ها !! آیا تا به ایندم کسی اینچنین چیز برایشنیده ؟
قو — دوست من ، آقای من ، تا به ایندم کسی موجود بودن نوتیلوس را شنیده

بود، 'نیست که خود شما در آن نشسته و سیر و سفر کردید • لهذا باینطور باور نکردن شاه های خود را نخبانید •

ند — خواهیم دید! اگر نباشد هم باید که باور کنیم، وجود نوتیلوس هر چیز را به انسان باور می کنند و هم بر آمدن بحر سفید را بسیار آرزو مند م چرا که به اروپا تقرب می کنیم • بلکه فرصتی بدست افتد •

وقت شام نوتیلوس در ۲۱ درجه و ۳۰ دقیقه عرض شمالی به نزدیک سواحل عربستان قطع مراحل مینمود • ازدور سندر « جدّه » را نیز دیدیم • خانه های سفید شهر، و مناره های مساجد، و قایقهای تکیه به بندر مر بوط بود و واپورهای تکیه دور تر لنگر انداخته بود یگان یگان معلوم میشد • بعد از کمی جدّه نیز از نظر پنهان گردید • آفتاب نیز غروب کرده نوتیلوس در زیر بحر رفتار خود آغاز نهاد •

فردا که ۱۰ ماه شباط بود نوتیلوس بر سطح بحر بر آمد، ولی چون ازدور بعضی واپورها دیده شد باز پس غوطه خورد • وقت ظهر باز بر روی آب بالا بر آمد • دریا سراسر حالی بود • من با قونسه ی وندلا بد بر کسار کتاره نوتیلوس تکیه زده از هر در و راه گذر بحث میرانیم • درین اثنا بدلا نیک جسم سیاهی را در بحر نشان داده گفت: ند — • علم افندی، شباهه آن طرف بینید، یک جسم سیاهی • متحرکی معلوم میشود، آیا چه حواهد بود؟

قو — • بداد که کدام نوتیلوس دیگر باشد!

ند — فی، هیچ شبه نیست که این یک مخلوق بزرگ بحر است •

قو — ماهی بالینه نباشد؟ چرا که بسیار بزرگست •

ند — فی، اینخوان بالینه نیست، چونکه بالینه ها از قدیم الفت دارم و رفتار آنها

و اخوب میشناسم .

من — چون نیک نظر کردم حیوان مذکور را شناخته گفتم :

— برستی که این حیوان نه بالینه است و نه ماهی عنبر ، اما « دوغونق » نام حیوان

بسیار عجیب الحلقی میباشد که در بحر احمر یکجدا نه از ان باقی مانده است .

قو — وای ، دوغونقست ؟ دوغونق از حیوانات پستاندار ذوی الفقراست !

درین اثنا کیان نمو بالا را آمد . بطرف حیوان یک نظری انداخته ، و از حال

ندلاند هوس فوق العاده او را برای شکار حس نموده گفت :

— استاندلاند ، آیا اگر برای شکار این حیوان ژبیین را بدست بگیری دکف دست

شمارا نخواهد سوخت ؟

ند — کف دست مرا بی بلکه جان ماهیرا خواهد سوخت !

نمو — معلوم میشود که اگر امر و رصنعت قدیم خود را اجرا کرده اینمخلوق را

شکار بکنید خیلی ممنون خواهید شد ؟

ند — بلی کتان بسیار خوشنود خواهم شد چرا که هنوز این نوع حیوان را هیچ

صید نکرده ام .

نمو — بسیار خوب صید کنید . لکن هوش کنید که نه از پاش شما بگریزد ، و نه

بر شما حمله بیاورد .

من — آیا شکار دوغونق تهلکه ناکست ؟

نمو — بلی ، گاه گاه دوغونق بر مهاجمان خود برگشته هجوم میآورد ، و قایتی

صیادا ترا چپه میکند . اما برای مثل استاندلاند شکاری تهلکه ملحوظ نیست چرا

که خوب می بیند و خوب میزند ! و چون گوشت این حیوان بسیار لذیذ و معتبر است

چیزی فحشهای مستهجن و کفرهای غلیظی که بود صرف میکرد .
 بقدر یکساعت به تعقیب آن دوام ورزیدیم درین اثنای دوغونق کویا از الم زخم خود
 بحرص انتقام افزاده وضعیت هجوم آوردن را گرفت . ندلا ند فکر انتقامجویانه حیوا
 ن را دانسته گفت :

— دقت کنید ، هوشیار باشید !

سکا ندار نیز بزبان خود طایفه ها را یکچند سخن گفت که از فحوا ی آن نیز معلوم
 میشد که بدقت کردن توصیه میکند . دوغونق بقدر بیست قدم به قایق نزدیکشده و به
 های بینی و دهن هیب خود را باز کرده يك صفر هولناکی بر آورد . ندلا ند تا میخواست
 ست که خود را برای هجوم کردن حاضر کند و غونق بشدت بر قایق حمله آورد ،
 و با قایق بشدت مصادمه نمود . قایق يك بغله شده آب بسیاری دران بر یخت ولی
 بهارت سکا ندار سراسر چپه نشد . همه ما يك بر دیگر غلطیدیم . صدای فشار دادن
 دندانهای دوغونق بر گنار قایق معدنی بگو شم برخورد .

درین اثنا اگر ندلا ند چابکدستی نمیکرد ، و ژیقین را بر قلبگاه دوغونق نمی
 خلانید حال ما بفلاکت منجر میشد حیوان مد هشت با ژیقین غائب گردید ر یسمان
 و پیپ را نیز با خود برد . بعد از کمی بقدر صد قدم دور تر پیپ بر روی آب بر آمد ، و در
 عقب آن لاشه حیوان نیز بر پشت چپه شده معلوم گردید . طایفه هادر حال دوغونق را
 بار یسمان بقایق بسته بطرف نوتیلوس به پر کشیدن آغاز کردند .

دوغونق را بقوت جراثقل به نوتیلوس بر آوردند چرا که بیشتر از د و خروار
 ثقلت داشت . بر سطح کشتی آنرا پاره پاره کردند . گوشتهای لازمی آنرا بمخزنهای
 مطبخ نقل دادند ، و فضلات آنرا بدریار میختند . امشب بر سر سفره طعامهای گوناگون

گوشت دوغونق رونق افروز کردید . گوشت دوغونق را بسیار لذیذیاقتم . در لذت و غلظت خیلی بگوشت کاوشابه بود .

روز دیگر گاه بر سطح بحروگاه در زیر بحر قطع مسافه کرده بوقت شام از پیش کوه « طور » که در آخریک حوضه دریایی بود در گذشتیم . رفتار نوتیلوس بعد از این خیلی آهسته کی پیدا کرد . دانستم که به سویس نزدیک شده ایم . از ساعت هفت تا ساعت نه نوتیلوس از سطح دریا بقدر پنجاه متر و در زیر آب رفتار نمود . از پنجره سفینه بقوت ضیای الکتریک در یکطرف راه سنگلاخهای نواری مانند بزرگی مشاهده میکردم . ساعت نه سفینه بر سطح بحر برآمد . همان بر سطح کشتی آمدم . بهوس مرور کردن از تونل کپتان نمودیم . هیچ آرام نداشتیم . ازدوریک چراغی بنظر مبر خورد که بسبب هوای دمه دار خیلی خیره معلوم میشد . در این اثنا کپتان نمودنیز بالا آمده گفت :

— آن روشنی که می بینید چراغ ساج کشتی نمای سویس است که کشتی از رابشب رهنمایی میکند .

من — پس معلوم میشود که به دهنة تونل شما نزدیک شدیم ؟
نمود — بلی نزدیک شدیم .

من — اما گمان میبرم که گذشتن از انجا بسیار آسان نباشد ؟
نمود — بواقعیکه آسان نیست ، در اثنای مرور نمودن از تونل خود من سکانرا بدست میگیرم و کشتی را میرانم . بیائید که فروآئیم زیر نوتیلوس غوطه میخورد . شمار این را بخود در پشت آئینه محل سکان خواهم نشان د تا بچشم خود تونل را به بینید .
من — خیلی تشکر میکنم کپتان .

در پی کپتان فرو آمدیم . سرپوشهای سطح سفینه را بستند . شیردهنها را باز کردند . مخزنهای آب پر شده نوتیلوس غوطه خورد . کپتان نمود مرا به پیش یک زینته که بالا میبرد بیاورد . اواز پیش و من از عقب بر زینته مارپیچ تنگی بالا شدیم . در پیش روی ما یک دروازه پدید آمده کپتان آن را باز کرد . از یک رهرو تنگی گذشته در اوتاق سکان که قریب بینی سفینه بود داخل شدیم .

این اوتاق بطول و عرض شش متری و ارتفاع یک قدم یک خانه بود . در وسط آن یک دولاب یعنی یک چرخ عمودی موجود که به این چرخ رنجیر سکان که در دنباله سفینه است مربوط بود . در چارم دیوار اوتاق بلورهای عددی کلفتی موجود بود که بواسطه آنها طرف بخوبی دیده میشد .

اوتاق اگر چه تاریک بود ولی چون اطراف خارجی بضیای الکتریکی منور بود از خارج هر طرف را خوب میدیدیم . یک آدم بسیار توانا و تنومندی چرخ دولاب سکارا بدست گرفته بود . کپتان گفت حالا .

— باید مدخل تونل را ببایم .

این خانه سکان چون باماشینخانه سفینه با تلفون مربوطست از آنرو کپتان از پنجاه امریکه داشته باشد بکمال سهولت داده میتواند . بیک دکمه دست برده حرکت نوتیلوس آهسته کردید .

به پیش پنجره نزدیک شدیم . بکمال سکوت و سکونت بر سنگلاخهای دیوار ماندی که در پیش روی نوتیلوس واقع شده بود نظرمی انداختم . یک چند متر و دور تر از سنگلاخ مذکور گاه بطرف یمن و گاه بطرف یسار بقدر یک ساعت متعجستانه رفتار نمودیم . چشمان کپتان نواز آلت جهت نمایک لحظه جدانمیشد ، و بدست خود

متصل سکاندار را آشارت‌ها میکرد . در بیرون بر سر سنگها انواع مرجانها ، و حیوانات نباتیه ، و نباتات بحریه ، و حیوانات قشویه دیده میشد .

از ساعت ده یک ربع گذشته بود که کپتان نمودولاب را بدست خود گرفت ، و خودش بمرخ دادن آغاز نهاد چونکه در پیش رویک مغارهٔ واسع و تاریکی پیدا گردید . بود . نوتیلوس بکمال جسارت به آن مغاره درآمد . ماشین سفینه روبه پس بحرکت آغاز نهاد زیرا آبهای بحر احمر به بسیار شدت و سرعت بطرف بحر سفید در جریان بود . باوجودیکه ماشین روبه پس دور میکرد باز هم سفینه مانند تیر در جریان پرقوت مغاره رفتار داشت دیوارهای مغاره را خوب دیده نمیتوانستیم زیرا سرعت جریان آب فوق العاده بود . دلم خیلی بطش بود دستم را بقوت بر سینم ام میفشردم . کپتان نمودولاب را گذاشته به پیش من آمد ، و بیرون را نشان داده گفت :

— بحر سفید !

نوتیلوس باینصورت در ظرف بیست دقیقه از زیر زمین بر رخ سویس را گذر کرده به بحر سفید برآمد .

❧ باب ششم ❧

جزایر بحر سفید

روز دیگر نوتیلوس بر سطح بحر برآمد . همان بر سطح کشتی برآمدم . در طرف جنوب سه میل دور تر سوادشهر پورت سعید معلوم میشد . ندانند و قونسلی نیز آمدند .

ندلا ندیکصدای استهزا کارانه گفت :

— ای معلم افندی ! بحر سفید بجا ست ؟

من — اینست که بر سطح آن میباشیم .

ند — چه میگوئید ؟

من — راست میگویم دیشب در ضرب یکچند دقیقه از زیر بر زخ سویس گذر کرده

اینست که حالا در بحر سفید رفتار داریم .

ند — اینسخن را هیچ باور نمیکنم !

من — اگر باور نکنید بسیار خطا کرده خواهید بود زیرا این سواد خشکه که می بینید

اراضی، صراست .

ند -- اینسخن را بدیگر کسی بفهمانید !

قو — مادام که افندی میگوید بسخن افندی باور کردن لازمست !

من — علی الخصوص که در انشای مرور از تونل مرا کپتان در اوتاق سکان با خود داشت .

قو — باینسخن چه میگوئید ؟ هنوز هم باور نمیکنید ؟

من — ندلاند ، چشمهای شما نیز بینست ، هرگاه خوب دقت کنید سنکلاخ در از دماغه

پور تسعید را خواهید دید .

ندلاند بدقت نظر کرد گفت :

— بواقع که دیدم ، باور کردم ! حقیقتاً که کپتان شما بسیار ماهر يك کپتانست . براسق

که در بحر سفید میباشیم . بسیار اعلا ! حالا بیاید که مشا و ره کنیم .

من — چه مشا و ره کنیم استاندلاند ؟

ند — اینهم پرسان میخواهد ؟ غیر از مسئله فرار کردن دگر چه مشا و ره داریم ؟

امادقت کنید که سخنان ما را کسی نشنود .

من — خوب ، بگوئید ! چه میگوئید ندلاند ؟

ند — گفتنی من بسیار ساده و بسیطست . حالا گویا که در او رو با هستیم . پیش از آنکه کپتان نمو ما را بقطبها بردهمان بگریزیم !

راستی اینست که مکالمه ندلاند در اینخصوص مرا خیلی دلننگ میسازد . زیرا از یکطرف نمیخواهم که رفقای خود را محبوس عمری در نوتیلوس بسازم ، و از دیگر طرف نمیخواهم که از کپتان نمو و سیاحت خارقه نمای زیر بحر جدا شوم . از سایه کپتان نمو بدیدن چیزهایی موفق شده ام که بخواب هم ندیده بودم . اینچنین فرصت آیا هیچگاه بدستم خواهد افتاد ؟ اصلاً نخواهد افتاد ! تا ندقیقات بحریه خود را مکمل نکنم و این سیاحتنامه خود را پس نرسانم از نوتیلوس بهیچصورت برامدنرا آرزو ندارم . لهذا گفتم :

— دوست من ندلاند ! راست بگوینم ، آیا در نوتیلوس دق و خفه شده اید ؟

ندلاند یکچند ثانیه جواب نداد . بعد ازان گفت :

-- اگر راست بگویم از سیاحت زیر بحر خود خیلی ممنوم . اما ممنونیت کامله هر سیاحت آنست که انسان زمان ختام آنرا بداند . آیا زمان ختام سیاحت ما چه وقت است ؟
من — زمان آنهم خواهد رسید !

ند — چه وقت ، و در کجا ؟

من — اینرا نمیدانم که در کجا ، اما وقت آن وقتست که هیچ دیدنی در دریا نماند .

قو — منهم بفکر افندی اشتراك میکنم . یعنی میگویم که کپتان نمو بعد از آنکه هر طرف را بمانشان بدهد خود بخود ما را رها خواهد کرد .

من — فی بسیار مبالغه هم نکنیم ، ما چون بر اسرار حیات کپتان نمو واقف شده ایم

کپتان هیچوقت فاش کردن اسرار خود را نمیخواهد ، و ما را هم نمیگذارد که برائیم و راز
او را به عالم فاش گردانیم .

ند — پس امید شما به چیست ؟

من — امید من آنست که البته بعد از چندی يك فرصتی بدست خواهد افتاد ، ما هم
از آن استفاده خواهیم کرد !

ند — او جام ! چرا برای آن استفاده حال اشتبا نندویم ؟ که میداند که در آنوقت
کجا خواهیم بود ؟

من — یاد ریخا خواهیم بود ، یاد رچین ، یاد امریکا ؟

ند — معلم افندی سخنان شما هم هوائیست حال را گذاشته دایما از استقبال بحث میروانید
من . یگویم حال در بحر سفید میباشیم همان فرار کنیم .

من — دوست من ندانند ، در مخصوص هیچ مانعی ندارم هر وقت که يك فرصت جدی
و حقیقی بدست آوردید مرا خبر بدهید همان باشم همراهی خواهم کرد اما مستقدر توصیه
هیکم که باید بسیار احتیاط بکند که فرصت جدی و درست باشد زیرا اگر درست و جدی
نباشد و یکبار در اثنای گریختن گرفتار آییم دوباره هیچ وقت روی آزادی را نخواهیم
دید ، و کپتان بهیچصورت گناه ما را عفو نخواهد کرد .

ند — آفرین معلم افندی ، اینسخن شما بسیار عاقلانه است ، ما هم تا فرصت جدی
نباشد بر گریختن اقدام نخواهیم کرد .

من — منم قبول کردم ، اما اینرا بگوئید که فرصت جدی شما کدام فرصت را اندیشه
کرده اید ؟

ند — فرصت جدی آنست که در يك شب تاریکی نوتیلوس را کنار کدام ساحل نزدیکی

بگذرد یاد رانجا توقف کرده باشد .

من — یعنی بشناوری گریختن می‌خواهید ؟

ند — بلی ، اما به این شرط که سفینه در سطح بحر و بسا حل خوب نزدیک باشد ،
و اگر از ساحل دور و یا در قعر بحر باشد دیگر چاره یافته ام .

من — چه چاره ؟

ند — برای بدست آوردن قایق نوتیلوس کوشش میکنم . چونکه اصول جدا کردن
آتر از کشتی آموخته‌ام . در میان آن میدرائیم ، سرپوش آتر بسته کمانهایش را باز میکنم ،
و از زیر بحر بر سطح بحر میبرائیم حتی سکاندار نیز این فرار ما را نمی‌بیند .

من — بسیار خوب ندلاند ! شهادتی جستجوی این فرصت باشید . اما این را هم فراموش
نکنید که این فرصت اصلا در چنین جاها ظهور نخواهد کرد !

ند — چرا ؟

من — چونکه کپتان نمو مکر فرار ما را میداند . لهذا در چنین جاها که برای فرار ما یان
مساعد باشد خیلی هوشیاری و بصیرت بکار میبرد .

قو — منم به این فکر افندی مشترکم .

ند — ببینیم که چه میشود ؟

من — زیاده مشاوری بکار نیست همیشه در بس است هر وقت که فرصت جدی یافتید

بما خبر بدهید ، به پیروی شما حاضر خواهم بود . این کار را بتو حواله کردم !

اینکالمه که در آخر بسیار نتایج مهمی بروی کار آورد در اینجا منقطع گردید . فکر من
که در باره هوشیارانه و بصیرتکارانه حرکت کردن کپتان بود نتیجه حقیقت بخشید .
نوتیلوس در بحر سفیدنه بسواحل تقرب نمود و نه ارقعر بحر بر سطح برآمد ، در دوسه

روز یکبار تنها قبه اوتاق سکاندار را از آب کشیده تجدید هوا میکرد و باز در قعر بحر درآمده درجا های بسیار عمیقی تحریک چرخ عزیمت مینمود. زیرا در مابین سواحل اناتولی و جزایر بحر سفید زیاده از دوهزار متر و عمق موجود است.

در ۱۴ ماه شباط جزیره «سقار پاتو» را که در مابین جزیره «رودوس» و جزیره «گرید» واقعست از بسیار دور مشاهده کردم. بوقت شام در دالان به همراه کپتان نمود تنها نشسته بودم. کپتان بار کردن پنجره ها را امر نمود. و بسیار متفکرانه بتمشای دریا مشغول گردید. منم بیک گوشه نشسته به تدقیقات حیوانات بحریه بحر سفید پرداختم. کپتان نمود امشب هیچ سخن نگفت. منم تانزدیک به نیمشب بتمشای انواع ماهیان پرداخته بخوابگاه خود رفتم و براحت بخواب رفتم.

روز دیگر بعد از طعام بدالان آمدم. و بنوشتن همین سیاحتنامه خود مشغول گردیدم. درین اثنا بیک گرمی بسیاری حس کردم که بکشیدن کوت خود مجبور گشتم. عجائب مسئله! نوتیلوس چون در منطقه حاره نیست در درون دایا باید که هیچ گرمی حس نشود به ما نوه تر و چون نظر کردم شصت متر و عمق را نشان داد. حال آنکه درینقدر عمق حرارت شمس هم هیچ نفوذ نمیتواند. پس این گرمی از چیست؟ باز کار خود مشغول گشتم. ولی گرمی رفته رفته بدرجه رسید که خارج تحمل بود. با خود گفتم: «بادا سفینه در گرفته باشد! بیا خواسته ازدالان برآمدن خواستم که درین اثنا کپتان در آمد و بمیزان الحراره نظر کرده گفت:

— تمام چهل و هفت درجه!

من — بلی منم دیدم! هرگاه حرارت ازین بیشتر شود هیچ تحمل نخواهیم توانست.
نمود — اگر ما نخواهیم حرارت بیشتری نخواهد کرد.

من — یعنی اینحرارت بکیف خود شما تا بعت ؟
 نمو — بلی ، از منبجی که اینحرارت را حاصل کرده است نوتیلوس را دور میکنیم .
 من — وای ! مگر حرارت در بیرون کشتی میباشد ؟
 نمو — بلی . نوتیلوس درینوقت در میان يك نهر یعنی جریان آب جوشان رفتار دارد .
 من — این چه ؟ آیا ممکن است ؟
 نمو — به بینید !
 اینرا گفته بر يك دكمه دست فشرد . در حال پنجره ها باز گردید . آب در یارا در
 اطراف نوتیلوس سراسر سفید یاقم . مانند آبی که از دیک بخار واپور یا انجن ریل براید
 بخار آلود و جوشان بود . دست خود را به بلور پنجره چسبانیدم . آنقدر گرم شده بود
 که بسرعت پس کشیدم . بحیرت پرسیدم که :
 — آیا در کجائیم ؟
 — در نزد يك جزیره « سانتورن » میان کلوگاهی که « نه قامانی » رالز « پاله آمانی »
 قفريق داده رفتار داریم .
 شناختم که در اینجا بحر و ولقانیك است — یعنی در زیر بحر زمینهای آتشفشان موجود
 است . لهذا گفتم !
 — کمان میبرد که تشکلات این جزیره های نوپیدا تمام شده باشد حالا نکه هنوز
 در تشکل و تجدد دوام دارند !
 — در جا های و ولقانیك تشکلات ارضیه اصلا تمامی ندارد . حرارت مرکزی
 زمین همیشه آثار خود را نشان میدهد . بنا بر قول وؤرخین مشهور در تاریخ ۱۹ میلادی
 . در همین جائیکه حالا این دو جزیره موجود است يك جزیره از زیر بحر برآمد ، بعد

از چند مدت آن جزیره پس غائب گردید. در سنه ۶۹۰ میلادی باز برآمده بعد از یکمصر
پس در آب فرو رفت و تا به سنه ۱۸۶۶ دیگر ظهوراتی از تاثیرات حرارت مرکز ارض
در اینجا بوقوع نیامد. ولی در ابتدای سنه مذکور در پهلوی جزیره «نه قامانی» يك
جزیره ظهور نمود که آنرا «ژورژ» نام نهادند بعد از چندی جزیره مذکور بانه قامانی
بهم چسبید. در همان سال باز يك جزیره برآمد که آنرا «آفورمس» نام نهادند و يك
آبنای تنگی در مابین این جزیره و نه قامانی باقی ماند. هنگامیکه این حادثه ظهوری
یافت من در اینجا بودم و بخوبی تماشا کردم. بواقعیکه بسیار حادثه غریبی بود. حرارت
مرکزیه ارض زمین را آسانده آسانده مانند يك جانوری آنرا از آب بیرون میبرد و
تا آنکه بقدر سه صد جریب زمین مدور شده بر سطح بحر برآمده. خاك آن از واد مذاب
شده سیاه رنگ «فلد سپاتی» مرکب بود. رفته رفته این سه جزیره بهم پیش آمده
يك جزیره گردید. پس بینید معلم افندی که خالی کائنات در زیر بحر و روی زمین و
عجوه و آنچه اجرا آن عظیمه را بواسطه آلات طبیعت تخلیق و تکوین میفرماید!

من — راستست کپتان! اما در میان این آب جوشان زیاده از این ایستادن نمی شود!
نمو — بواقعیکه همینست معلم افندی!
اینرا گفته بر يك دکه دست برد. نوتیلوس از میان این نهر جوشان بیرون برآمده
بعد از نیم ساعت بر سطح بحر برآمده تنفس میگردیم.

بخیالم گذشت که اگر ندانند در اینجا فکر فرار را اجرا میگرد لا شه های یخنی شده
مهرا گشته مابه ساحل افتاده ساحل نشینان را حیران میساخت!

روزی دیگر در مابین جزیره رودوس و اسکندریه بوده از حوضه بحری که سه هزار
متر و عقبی داشت جزایر بحر سفید را در عقب گذاشته از دماغه «ماتابان» به آنسو

در قطار داشتیم .

باب هفتم

{ از بحر سفید بچهل و هشت ساعت مرور }

بحر سفید که ترکها آنرا « آق دگثر » و عبرانیها بحر جسم ، و یونانیها روح الابحار نام نهاده اند اطراف آن بادرختان لیمون و پورتقال و انواع میوه ها شاداب میباشد ، و نباتات بسیار خوشبو . مطر گشته ، و باکوهای بسیار بلند سبز و خرم محاط شده و با هوای بسیار صاف و جیدی اشباع گردیده . و دایم در زیر تأثیرات حرارت مرکزیه مانده است . سطح خار جئی آن تقریباً بدو ملیون کیلو متر مربع بالغ میشود . بحر سفید يك حوضه بزرگ بسیار لطیف و ظریفیست که سواحل آن خیلی آباد ، و منبت ، و معمور است ولی و الاسفا که درین بحر واسع بینظایر بغیر از مسرور نمودن بسیار سریعانه هیچ کاری نکردیم . از معلومات خصوصیه کپتان نمونه چیزی استفاده نتوانستیم . زیرا در آشنای این مسرور سریعانه این آدم غریب الاطوار بسیار کم دیده شد . مسافه که در ظرف چهل و هشت ساعت در آبهای بحر سفید قطع کردیم از ششصد فرسخ هیچ کمتر نبود . در ۱۶ شباط از آبهای جزیره رودوس حرکت کرده در ۱۸ ماه مذکور از جبل طارق مسرور نمودیم .

هیچ شبهه برایم نماند که کپتان بحر سفید را که در میان قطعات مسکونه در آمده و محصور مانده است هیچ دوست ندارد ! به آزادی افعال و حرکاتی که در بحرهای محیط نائل و کامیاب میشود در اینجا آزادی یابد ، و این بحر را بر خود خیلی تنگ می بیند !

از پنجره های نوتیلوس که در هر ساعت بیست و پنج وسی میل . سافه قطع مینمود
 ماهیان بوقلمون و حیوانات گوناگون بحر سفید را خیال میال دیده میکند شتیم .
 معلومست که ندلاند در چنین سرعت سیر از فکر فرار کردن فارغ شده است . زیرا
 از چنین سرعت خود را انداختن چنانست که گویا خود را انسان از ریل بسیار سریع السیری
 پر تاب نماید .

درین اثناء در مابین جزیره سیچلیا و اراضی تونس رفتار داریم . درین محل قعر
 دریایک بلندی پیدا کرده است که رفته رفته مانند یک کوهی میشود . برزروه این
 کوه بقدر ۱۶ متر آب بلند است و از دامنه آن تا بسطح بحر بقدر سه صد و پنجاه متر آبست
 که ازین حساب ارتفاع این کوه دانسته میشود .

در ۱۷ شباط حوضه دوم بحر محیط را سرور کردیم که عمیقترین این محل بقدر سه
 هزار متر است . نوتیلوس بقوت ماشین و لوجه های پهلوی خود تا بمیقترین جاها فرو آمد .
 درین جادویش انظار ما منظره های بسیار رقت انگیز و لوجه های حسرت آمیزی
 جلوه گر گردید چونکه اینجا مد هشترین قسم حوضه بحر سفید است که طوفانهای بسیار
 شدید آن موجب هلاک بسی نفوس و غرق بسی کشتیها و اپورها گردیده است .

درین محلات در میان ریگهای قعر بحر کشتیها و اپورهای غرقشده بسیاری مشاهده
 کردم که اسبابهای آهنین آنها در میان ریگهای زیر دریا بعضی در میان نباتات بحری و
 گلکهای زیر بحر زنگ بسته و نیم پنهان مانده افتاده بود . بعضی دیگهای بخار پارم پاره
 شده ، و نولهی دودکش شکسته انسا را دهشت می داد . لنگرها و میلهای آهنین
 بسیاری بکمال فلاکت دیده میشد .

تنه های چوبین کشتی بزیر نرسیده بعضی چه و بعضی یک بغله خیلی مد هش

منظره هائیکل داده بود به این سفارش قضاذه چون بدقت نظر کردم دیدم که بعضی بسبب مصادمه، و بعضی بسبب کفیدن دیگ بخار، و بعضی بسبب خوردهن بکوه غرق شده بودند. کذاک بعضی بسبب طوفانهای شدید نیز غرق شده بودند. و هر قدر که به کلوگاه جبل طارق تقرب میکردیم در قعر بحر سفینه های قضاذه بیشتری میگرفت. چه نکه در اینجا بسبب نزدیکی سواحلی اور و باو فریقاً باهمدیگر و کثرت دمه که واقع میشود، صادمه سفاین زیاد تر بوقوع میآید. بعضی بیک پهلو افتاده، و بعضی بر دنباله نشسته، و بعضی از طرف بینی بزمین فرو رفته دنباله اش بالا مانده بود.

درین سفینه ها آیاجقد رجانها و مالها تلف گردیده! آیاجقد رخانمانها خراب گردیده! و چه قدر اشکبار ای آنها ریخته!

حالا نکه نوتیلوس بکمال بیقیدی بسوی این منظره ها و لوله های تأثیر انگیزیده بسرعت تمام از میان آنها گذر مینمود. در ۱۸ شباط بوقت صبح در مدخل کلوگاه جبل الطارق واصل شدیم.

درین کلوگاه بسیار مشهور و معروف جبل طارق که آبهای بحر محیط اطلسی را در بحر سفید میریزاند و جریان آب موجود است که یکی جریان فوقانی و دیگری جریان تحتانیست. جریان فوقانی آبهای بحر محیط را در بحر سفید و جریان تحتانی آبهای بحر سفید را بحر محیط میرد.

جریان فوقانی از وقت های بسیاری درین بحریون معروف و معلوم بوده است ولی این جریان زیر ادرینبار مشاهده کردم، و باید که این جریان همه حال موجود باشد زیر اینقدر نهرهای جسم که درین بحر میریزد اگر یک مجرای نباشد ممکن نمیشود که

تنها تخریر برای آن کفایت کند .

نوتیلوس ازین جریان استفاده کرده به بحر محیط اطلسی مرور نمود ، و ممر تنگ
کلوگاه جبل طارق را گذر کرده بر سطح بحر برآمدیم .

باب هشتم

کمانه ریغو

مساحت سطحیه بحر محیط اطلسی بیست و پنج ملیون مربعات . طول آن نه
هزار میل ، عرض آن دو هزار و دو صد میلست . این بحر مهم که در نزد متقدمین
مجهول مانده بود در قرون اولی تنها برای گردش سواحل افریقا از طرف ملاحان
سوریه ، و هولاندا ، و قارتاجه استعمال شده بود . اول بار کسیکه این بحر را بعرض
حلی کرده کاشف قطعه امریکا « کریستوف قولومب » است . بزرگترین نهرهای دنیا
مانند « سن لوران » و « میسیپی » و « امازون » و « لا پلاتا » و « نیژر » و « اوره
فوق » و « سنه غال » و « آلب » و « لوار » و « رن » از متقدمترین ، و وحشیتترین
ممالک دنیا و از سه قطعه جسیمه ارض مانند اوروپا ، و افریقا ، و امریکا در همین بحر
جسیم وسعت نمایریزد . واپورهای هر ملت دنیا در سطح آن شب و روز در تکاپو
میشاند . دماغه های خیلی مشهور « هورن » و « فورتنه » که بطوفانهای بسیار مدهش
و شدید معروفند نیز در همین بحر است .

نوتیلوس نیز بقدر ده هزار فرسخ مسافتی قسم اعظم کره ارض را در سه ماه قطع
نموده ، و بحر محیط کبیر ، و بحر محیط هندی ، و بحر عمان ، و بحر احمر ، و بحر سفید

و ایمنوده حالا پروانه اودر میان آبهای بحر محیط اطلسی در دوران افتاده است . آیا از اینجا که جا خواهیم رفت ؟ استقبال هنوز چه چیزها بمانشان خواهد داد ؟

نوتیلوس بعد از آنکه از جبل طارق برآمد و از سواحل دور گردید باز بقرار سابق هر روزه گردش سطح سفینه برای مامیسر گردید . اول بار چون بر سطح بحر برآمد در جالرقای خود را گرفته بر سطح سفینه برآمد . دماغه « سن و سنس » که منتهای جنوبی ممالک اسپانیار تشکیل داده در میان دود و دمه بقدر دو میل دور دیده میشد . باد از جهت جنوبی تا یکدرجه بشدت در ورزیدن بود . از انسب دریا متموج و پر طلاطم بود . موجها بر سطح بحر میآمد . لهذا یکقدری هوای صافی بحر را بلع نموده فرو آمیدیم .

من بطرف اوتاق خود رفتم ، قونسی نیز رفت اما ندانند ذهن بسیار مشغول بوده در پی من آمد . بسبب سرعت سیری که در بحر سفید نوتیلوس اجرائمود برای دوست کانا دای من فرصت فرار نمانده از ازو خیلی غضوب و خشون مینمود .

در اوتاق درآمدم دروازه را بستم ، و در پیش روی من نشسته ساکت ماند . گفتم : — دوست من ندانند ! میدانم که بسبب فرصت نیافتن برای فرار خیلی آزردده و دلننگ شده اید . اما قباحتر بر شما نیست . زیرا نوتیلوس فرصت برای فرار نگذاشت . یازهم نا امید نباید شد چونکه حالا دانستیم که نوتیلوس از بحرهای داخلی مسکونه نیکر یزد بلکه یکچند روز بعد باز یک فرصت بدست خواهد آمد .

ندانند سرش را پایان انداخته ، و بر و تهایش راجعیده ، و سرش را جنبانیده بگرداب فکر فرو رفته بود دفته سرش را بالا کرده گفت :

— فرار امشب خواهد شد .

از شنیدن این سخن بیجا با از جا بر جستم ، چونکه اعتراف میکنم که اصلاً به این چنین خبر منتظر نبودم . خواستم جواب بدهم هیچ سخن نیافتم . يك رعشه و اضطراب بر وجودم مشغولی گردید . من چون ساکت ماندم ندانند گفت :

— تردد کنید ، قول و عهد کرده بودید که هر وقت فرصت بیابیم فرار میکنیم . اینست که من آن فرصت را یافته ام ، از سواحل اسپانیا یکچند میل دور میباشد . مهتاب هم نیست باد هم بطرف ساحل میوزد . و عدد اده بودید ، بر سخن شما اعتماد دارم . امشب بساعت نه حاضر باشید . قونسه ی را هم گفته ام . در آن ساعت کپتان بخواب میباشد مردم سفینه هم مارانمی بینند . من و قونسه ی بطرف زینه قایق میرویم شما در کتاخانه منتظر اشارت ما باشید . چوهای پرکشی و باد بان در قایق وجود است . یکقدری ما کولات نیز در آن گذاشته ام . حتی يك کلیدی که پیچهای فرقایق را که بسفینه مربوطست بدان باز نمایم نیز پیدا کرده ام . خلاصه کلام هر چیز حاضر و مهیاست . امشب امشب !

من — اما دریا طوفانیست !

ند — بواقعیکه طوفانیست . اما چه چاره یکقدری جسارت لازمست . قایق بسیار سالم و محکمست باد هم از پشت ما میوزد یکچند میل را با آن پیودن چیزی نیست . عنایت جناب حق را منتظر باشیم و بساعت نه حاضر و السلام .

اینرا گفته ندانند برآمد . من بحیرت افتادم . اما چه باید کرد . ندانند حق دارد ، فرصت وجود . استفاده کردن . مقول . اگر از وعد و عهدیکه کرده ام برگردم باید که ای سیاحت کیفیه خود دو دوست خود را با خود ابداً محکوم اسارت بسازم ! که میداند که کپتان نمودار به بسیار دور جاها نمیرد ؟

من به این افکار و ملاحظات فرو رفته بودم که درین اثنا صدای صغیر باز شدن شیر
 دهن نوتیلوس بگو شمر بر خورده دانستم که مخزنهای آب را پر کرده بقعر بحر فرو می آیم.
 از اوقات خود امروز هیچ نبراهم. برای نشان ندادن هیجان واضطراب خود
 را به کپتان از دیدن او تحاشی میکردم. امروز را به بسیار اضطراب و کدورت گذرانیدم.
 زیرا در زیر تاثیر غم و الم ترک کردن نوتیلوس و ناتمام ماندن سیاحت خارق العاده
 خویش مانده بودم.

دلنگی بسیاری دارم. برای اشارت دادن ندانیکسد و بیست دقیقه باقی مانده.
 ساعت انتظار بسیار دور بمن معلوم میشد. عقربهای ساعت راحی پندارم که بجای خود
 میخ شده است. طعام مراد را تاق من آوردند. بسپی که ذهاب بسیار مشغول بودم
 بسیار کم نان خوردم. نبضهایم بشدت میزد، دلم میپسید. برای وداع آخرین
 دالان بدالان آمدم. به اشیای نفیسه خارق العاده دالان که ساعتهای بسیار خوبی با آنها
 گذرانیده بودم بنظر حسرت و تأسف میدیدم خواستم که درون دریارابه بینم ولی چون
 پنجره هابند بود موفق نشدم. در مابین من و بحر محیط اطاسی که هنوز نه آبهای زیر
 آرا دیده ام و نه حیوانات آنرا تدقیق کرده ام دیوار کلفت آهنین نوتیلوس حائلست.
 درین اثنا ننگ ساعت بزرگ دیواری دالان ساعت هشت را اشعار نمود. این زنگ
 ساعت مرابلهزه آورد. چونکه تقرب یافتن زمان فرار را دانستم. آیا بگریختن موفق
 خواهیم شد؟ آیا اگر در انشای گریختن گرفتار شویم بروی کپتان بکدام چشم دیده خوا
 هم توانست؟

نظرم بر جهت نما معطوف بماند. جهت عزیمت مایکسر بجهت شمال بود. پراکنه
 سرعت معتدل را نشان میداد مانو. ترو شصت. ترو عمق را مینمود.

باز به اوتاق خود رفته يك لباس بسيار كلفتی پوشیدم و خود را حاضر کردم . بساعت به يكچند دقيقه باقي مانده بود . گوش خود را بدر وازه اوتاق كپتان نزد يك كردم . هيچ صداوندایی نشنيدم . بدالان آمدم . باز يك نظر حسرت آمیزی برين مسكن عزيز انداختم . بعد از ان در وازه كتبخانه را باز کرده خواستم كه در انجار فته منتظر اشارت ندلاندم بشوم .

درين اثنا صدای ماشين نوتيلوس كم شده و رفته رفته توقف نمود . بعد از كمی يكصدای مصادمۀ بسيار خفیفی حس كردم . دانستم كه نوتيلوس در قعر بحر بر زمين نشست . بحيرت افتادم كه آیا اين تبدل حركت نوتيلوس از چیست ؟ آیا حيله فرار ندلاندم كشف كرديد ؟ خواستم كه ندلاندر ايا فته از فكر فرار اور افارغ گردانم هيچان و اضطرابم بدرجۀ نهايت رسيده بود . باز بدالان آمدم . درين اثنا در وازه دالان باز شده كپتان نمود پيدا شد . مرا چون در انجاديد بطور بسيار باركانه و بشوشانه پيش آمدم . گفت :

— او . معلم افندی ، اين شما ئيد ؟ آیا تاريخ اسپانيا را خوانده و احوال آن بشما معلوم هست ؟

از اين سوال كپتان بحيرت افتادم . در چنين حالتی كه من هستم تاريخ مملكت خودم را نيز فراموش كرده ام چه تاريخ اسپانيا ! كم مانده بود كه بگويم « في فرار نميكنيم » لكن زود ضبط نفس نموده ساكت ماندم . كپتان باز پرسيد له :

— بگمان سوال مرا نشنيديد . بگوئيد كه آیا تاريخ اسپانيا بشما معلوم هست ؟
من — في ، خوب معلوم نيست .

ند — اين چه كونه معلومت ؟ چون چنيست پس در انجا بنشينيد كه من بشما يك

فقره غریب تاریخ اسپانیارا حکایت کنم .

کپتان بریک کنبه نشسته منهم بغیر اختیاری درپیش او بنشستم . کپتان گفت :
— خوب بشنوید که این فقره یک مسئله را که محل آن موفق نشده اید بشما واضح
• میگرداند •

ازینسخنان کپتان هیچ ندانستم که مقصدش چه خواهد بود ؟ آیا مسئله به فرار
• هاتعلق دارد ؟ بهر صورت . منتظر نتیجه کلام مانده گفتم :
— بفرمائید کپتان • میشنوم !

نمو — • هلم افندی ، تا به سنه ۱۷۰۲ • یلادی ارجاع نظر میکنیم • البته معلوم شماست
که درین دور قرال فرانسه شما « لوفی چاردم » • پس کوچک خود را که « دوق داترو »
نام داشت با بعضی شرایط و ماهدات به قرالئی اسپانیا نصب کرده بود • این پرنس
بعنوان فلیپ پنجم اگر چه بخوبی بصورت نایکدرجه اجرای حکومت نمود ولی از خارج
به بسیار تعرضهای دول خارجه مصادف گردید • چونکه حکوتمهای فلمنگ و انگلیز
و اوستریا اتفاق کرده خواستند که تاج قرالئی اسپانیار از فلیپ پنجم مذکور گرفته به شارل
• سوم نام شهزاده دیگری بدهند •

حکومت اسپانیابه این تعرض مقاومت کردن میخواست ، ولی این مقاومت او
ممکن نمیشد . مگر بر سیدن کشتیهای او که از امریکا طلا بار کرده بطرف اسپانیاروانه
• شده بودند •

دولتهای عارض نیز از روانه شدن کشتیهای پرتلای اسپانیا خبر گرفته در بحر محیط
اطلسی آنها را مترب و مترصد بودند . لهذا حکومت اسپانیابرای محافظت و سلامت
• رسانیدن آن طلاها مجبور شده بود که از قوه بحریه دولت فرانسه استمداد نماید •

لهذا دولت مشارالیهام امیرال شانتوره نود» نام کوماندا ن بحری خود را بحیات کشتیهای پرتلای اسپانیا که از امریکا می آمد مأور و تعیین نمود امیرال شانتوره نود بایست و سه قطعه کشتی که در زیر کوماندا ئی او بود کشتیهای طلابار دولت اسپانیا را در زیر حمایت و محافظت خود گرفته به لیما یعنی بندر لنگرگاه «قادیکس» رسانیدن میخواست . ولی چون امیرال مذکور خبر گرفت که در انحوالی کشتیهای دول مختلفه موجه د می باشد از انسبب خواست که بیکی از لیماهای فرانسه برود .

کپتانهای کشتیهای طلابار اسپانیا به این امر امیرال اعتراض کردند و گفتند که به بندرهای فرانسه یک قلم غیر ویم اما اگر بندر قادیکس در زیر محاصره دول دشمنست دریاچه «ویگو» که در ساحل شمال غربی اسپانیا واقع میباشد در زیر محاصره نیست در اینجا میرویم امیرال شانتوره نود این قرار را قبول کرده بدریاچه «ویگو» کشتیها را براند .

این دریاچه عبارت از يك مرسای کشاده ایست که قابل مدافعه و محافظه نیست . لهذا پیش از آنکه کشتیهای دشمن خبر شده بیایند طلاهارا به بندر خالی کردن لازم می آید . اما چه فائده که در میان يك مسئله رقابتی ظهور یافته طلاهارا از خالی کردن مانع آمد .

— آیا خوب میشنوید معلم افتدی ؟

— بلی خوب میشنوم کپتان !

— پس چون چنینست دوام نمایم . به بینید که این رقابت چسان پیش آمد . تا جران بندرگاه قادیکس يك امتدازی از دولت اسپانیا حاصل کرده بودند که هر نوع امتعه واهالی که از امریکا بیاید بهمه حال میباشد که در بندر قادیکس اخراج بیاید . لهذا تاجار مذکور شکایتنامه های متعدده به « مادرید » پایتخت اسپانیا نوشتند . فلیب پنجم نیز امر نمود

که کشتیهای پر طایفه با بوقتی که بندرگاه قادیکیس از زیر محاصره برآید در دریایچه وینو لنکر انداز اقامت بشوند ولی واسفاه که در ۲۲ ماه تشرین اول سنه ۱۷۰۲ سفائن دولت انگلیز در دریایچه وینو درآمد *

با وجودیکه قوت حربی امیرال شاتوره نود نسبت بقوه حربی سفائن انگلیز خیلی کمتر بود باز هم بکمال متانت وشجاعت محاربه ومقاومت نمود * آخر الامر چون دید که کشتیهای پر طایفه دست دشمن خواهد افتاد سفینه های مذکور را آتش زد * ببار و طایه های آن غرق گردانید *

کپتان نموتابه اینجا حکایت را رسانیده سکوت نمود * من حالا هنوز نمیدانم که جهت تعلق این فقره تاریخی بمن چه خواهد بود؟ و کپتان بچه سبب این فقره را حکایه کرد؟ لهذا پرسیدم که :

— خوب کپتان ! بعد از آن چه شد ؟

— بعد از آن معلم افندی آنهمه مبالغه جسیمه و ثروت عظیمه در قعر دریایچه وینو غرق شده بماند که درینوقت ما نیز در قعر همان دریایچه میباشیم * لهذا مقصد من از حکایت این فقره آن بود که آن طایه ها را بشمارای العین نشان بدهم *

اینرا گفته کپتان به پیش پنجره های دالان نزدیکش و مرا اشارت کرد * پنجره ها باز گردید * چراغ الکتریکی درون دالان خاموش شده ضیای بسیار شدیدی قعر دریا را تا بقدریک میل مسافه مانند روز بسیار روشنی تنویر نمود * درینجایچه بسیاری از کشتیهای فرسوده شده سیاه گشته معلوم میشد که بوضعیتهای بسیار عجیب و غریبی در وی هم افتاده بودند * در میان این انظارهای سفاین سوخته غرق شده بقدرده پانزده نفر طایفه های کشتی نوتیلوس دیده میشد که سقا فاندراها پوشیده و تیرها بدست گرفته

صندوقها و ویسهای پرطلارا میشکستند. ازین صندوقها کلبچه های طلا و نقره بر روی ریگهای قمر دریا همیرنخت، طایفه ها نیز آن کلبچه هارا متصل درز نیلها انداخته و دو نفر بر داشته به نوتیلوس نقل میدادند، و آن معادن قیمتهار را در نوتیلوس گذاشته باز میرقند و می آوردند.

دانستم که اینجا موقع وقوع محاربه سه هزار و هفصد و دو میباشد. سفینه های پر طلای اسپانیا که از امریکا آمده بود در همین جا غرق شده است. کپتان نمونیز مخصوص اینجا آمده بکمال بیغمی و راحت آن طلاهارا که گویا از امریکا برای او فرستاده اند جمع میکند. کپتان نمونیز تبسم کرده پرسید که:

— چسان معلم افندی؟ دیدید که مراچه بانگهای توانگری در زیر دریا وجود است؟
— دیدم کپتان! حقیقاً که ثروت بسیار عظیمیست زیرا مقدار این مبلغی را که دین دریاچه غرقشده است پنجمصد ملیون روپیه تخمین کرده اند.

— بلی معلم افندی؛ ازین تخمین بیشتر هست کمتر نیست. حالا نکه در زیر بحر تنها مرا همین يك سنگ نی بلکه سنگهای متعدد دیگر نیز هست که وقعههای هریک از انها در خربطه من موجود است. هر موقع محاربات بحریه یا غرقشدن کشتیهای تجاریه یکی از سنگهای منست. پس حالادانستید که صاحب ملیارها روپیه میباشم.
— بواقمیکه همچینست کپتان! ولی ازینهمه ثروت و توانگری چه فائده. چونکه هیچ کار خیری صرف نشده در زیر بحر نابود میگردد.

— چه میگوئید معلم افندی؛ از چه روحکم میکنید که من بر راه خیرات و مبرات آنرا استعمال نمیکم؛ آیا نمیدانید که من چقدر محتاجا نراده ستگیری کرده و میکنم، چقدر بیچارگانرا حمایت کرده و میکنم چقدر مغدور و مظلومانرا هستند که انتقام آنها باید

گرفته شود ، و من برای استقام آنها کوشش می‌ورزم ؟
 کپتان نمودر بنجا باز سکوت کرده آثار حسرت و رقت از سیایش پدیدار گردید .
 دانستم که کپتان نموا کر چه بنابر بعضی اسباب مجهوله در زیر دریا در آمده ، و خود را
 از عالم انسانیت تجربه نموده ولی حسیات انسانیت در دل و دماغش به درجه اعلاست .
 مرحت خارق العاده که در دل دارد او را بمعانوت بیچارگان و افتاده گان بسیاری
 صوق مینماید .

حتی در بحر محیط هندی غیر از آنکه به صیاد بیچاره می‌وارد . معاونت و مرحت نمود
 یک شبی دیدم که در قایق نشسته ، و در قایق چیزهای بسیار سنگینی بار کرده از نوتیلوس
 جدا گردید . در آنوقت ندانسته بودم که چیست اما امر وز دانستم که کپتان طلا هائی
 که از قعر محبوب دست می‌آرد آن را در قایق بار کرده به امداد بعضی بیچارگان می‌فرستد .

— ❧ باب نهم ❧ —

❧ قطعه غائب گشته ❧

روز دیگر بوقت صبح هنوز از اوتاق خود براه آمده بودم که نداندر نزد من بیامد .
 در سیایش بسیار آزاده گی و خفقان معلوم میشد . گفت :
 — چه میگوئید ؟ علم افندی !
 — چه بگویم ؟ استاندا ند !
 — دیروز طالع ما موافق نیفتاد . کپتان شیطان تمام بوقتی که میخواستیم بگریزم کشتی
 خود را در قعر بحر بنشانند .

— بلی، بنگ خود را دیدن میخواست !

— چه ؟ بنگ خود را دیدن میخواست ؟

— بلی ، بنگ او سرا داد از قعر بحر محیط است که طلاها در آنجا از هر گونه قاصه ها یعنی صندوقهای آهنین بنگ های دنیا، پندتر و محفوظتر نگهداری میشود .

در اینجا واقعه دروژینه را بتمامها به ندلاند حکایه کردم ، و به اینحکایه خواستم که ندلاند را یکچند وقت دیگر هنوز از فکر فرار کردن بگردانم . ولی اینحکایه بر ندلاند هیچ تأثیری نه بخشیده گفت :

— غرق شود با بنگهای خود ! ماباید چاره کار خود را بکنیم . آیا وجه عزیمت فوتیلوس بکدام سمت است ؟

— نمیدانم ، فردا که طول و عرض تعیین شود خواهیم دانست .

ندلاند بر خواسته به پیش قونسه ی برفت . . . بهم البسه ام را پوشیده بدالان آمدم . به جهت نما چون نظر کردم دیدم که وجه عزیمت فوتیلوس یکسر بجهت جنوب غربی میباشد . پس معلوم شد که به او رو بایست گردانیدیم .

ساعت پازده و نیم بود که فوتیلوس بر سطح بحر برآمد بمجاکی بر سطح کشتی برآمدم . ندلاند را بیشتر از خود در اینجا یافتیم . از هیچ طرف هیچ خشکه معلوم نمیشد هر طرف مارا بحر محیط احاطه کرده بود . ندلا ندبکمال حدت با طراف میدید ، و هزاران کفر بر زبان میراند چرا که خشکه که مشتاق آنست نمیدید .

دروقت ظهر آفتاب یکقدری از زیر ابر برآمد کپتان دوم ازین استفاده کرده ارتفاع گرفت بعد از کمی باد شدیدی بر خواسته دریا طوفانی شد . ماهم فرو آمدیم . سرپوشها بند شده فوتیلوس در زیر آب فرو رفت .

بعد از یکساعت چون بر خریطه نظر کردم خود را در درجه ۱۶ طول و ۳۳ درجه عرض یا قسم که بانحساب از نزدیکترین ساحله افتاد ریگصد و پنجاه فرسخ دورتر افتاده ایم . درینحال چون امید فرار یککلمه مفقود می باشد لهذا درجه تهور ندانند را تصور بکنید ! اما اگر از من پرسید اصلاً مأیوس نشده بلکه خیلی ممنون و مسرور شده ام گویا از زیر یک بار بسیار ثقیلی رهایی یافته باشم . باز بقرارداد پیش بگذرانیدن وقت ، و معیشت مستریخانه خود دوام ورزیدم .

بساعت یازده و نیم شب که نزدیک وقت خواب بود کپتان نمودر نزد من آمده گفت :
— معلم افندی ! انشاء الله احوال شما خوبست دیشب تا بسیار دیر نشسته بودید ،

انشاء الله چیزی زحمتی و بی راحتی ندارید .

— فی ، الحمد لله خیلی خوب و راحتیم .

— چون چنینست شما را شایان مراقب یک تنه ای تکلیف می کنم .

— بفرمائید کپتان ! من حاضرم .

— تا بحال قعر دریا را روز بروز بر روشنی شمش گردش و تماشا کرده اید . یکبار هم د

شب اگر یک گردش و تنه ای بکنید بد نخواهد بود !

— خیلی ممنون . می شوم کپتان !

— اما از حالا شما را خبر بدهم که این گردش موجب مانده گئی شما خواهد شد .

بسیار راه رفتن ، بر کوه بالا بردن را در پیش چشم خود باید بگیرید .

— کپتان ، این سخن شما زیاده تر . موجب مراقب من گردید . بمشرف شدن

و فاقت شما حاضر و آماده ام .

— چون چنینست ، بیا ئید که سقا فاندراهارا ببوشیم .

چون به اوتاق البسه آمدیم دانستم که از طایفه ها و ورقای من هیچکس با ما همراه نخواهد بود. در ظرف یکچند دقیقه اسقا فاند رهای خود ما را پوشیدیم. آلت تنفس های ما را که با هوای بسیاری مملو شده بود بر شانه های ما به بستند. اما آلت تنویر در میدان نبود. حال آنکه آلت تنویر در چنین گردش شبانه خیلی ضروری دیده میشد. سبب آنرا چون از کپتان پرسیدم گفت:

— به آلت تنویر لزوم نیست.

تا میخواستیم که در ینباب با کپتان مباحثه کنم کپتان سرش را در محفظه در آورده سوال وجواب ممکن نشد منم محفظه را بسر کشیدم. يك يك عصا چوب درازی که سر آن چنکله آهنین داشت بدست های ما دادند بعد از چند دقیقه بهمان اصولی که هروقت از نوتیلوس میرا دیدیم برآمده پایهای خود را بر خاک قعر بحر محیط اطلسی بنهادیم که این محل از سطح بحر بقدر سه صد متر و عمق را مالک بود.

نیمشب تقرب میکرد. آنها اگر چه خیلی تاریک و تیره بود ولی از دو میل دور تریک شعله سرخ روشنی معلوم میشد. کپتان نمود دست خود آن نقطه را بمن نشان داد. بهمانطرف متوجه شد. با خود گفتم آیا این آتش چیست؟ از کجا حاصل میشود؟ در میان آب چسان شعله ور میگردد؟ اینست که اینها را ندانستم ولی چون راه ما را تا آنقدر جه روشن کرده بود و رفته رفته چشمانم نیز بآن عادت گرفت راه را بخوبی میدیدم، و تسلیم کردم که آلت تنویر لزوم نیست.

با کپتان نمود پهلوی همدیگر راست بسوی همان نقطه سرخ پیش میرفتیم. زمینی که بران رفتار داریم رفته رفته به بلندی رو مینهاد. بمعاونت عصا چوبها که پایهای بزرگ بزرگه یزدیم. در اثنای راه رفتن بر جهت سر خود يك شرشر عجیبی حس میکردم در اول امر

ندانستم که این شرشراز چیست ، پسان پسان دانستم که بر سطح بحر باران بسیار پر شدنی
 میبارد . بی اختیار بفکر آن افتادم که مبادا باران مرا ترکند . اماز و د فکرم ب سرم آمده
 برین فکر غریب خود خود بخود خنده کردم آیا انسان در میان آب با آب چگونه تر میشود ؟
 این را هم بدانید که انسان خود را در میان این سقافا ندرهای کلفت چنان نمی بندد
 و ده که در آب رفتار میکند بلکه چنان میپندارد که در میان يك هوای بسیار ثقیل
 و فشار دارد .

بعد از نیم ساعت راه ما بر سنگستانی افتاد که دامنه کوه بلند و پرسنگی بود . بعضی
 سنگبار هائی میدیدم که بلامبالغه بملیو نه ا حیوانات نباتی خورده بینیه بران چسپیده
 بودند . پاهای ماز و دز و دمی لغزید اگر عصاچوبهای چنک دار و ماوت نمیکرد یکچند
 بار بر زمین افتاده بودم . گاه گاه در اثنای راه بعضی تخته سنگهای تراش یافته منتظم
 میدیدم ، گاه گاه بر بعضی راه های سرك مانند سنگ بستی رفتار میکردیم که سبب
 انتظام این سنگها و راه هار انمیدانستم . غریبتر اینکه پا پوشهای آهنین ما گاه گاهی بر
 استخوانهای پوسیده شده اصابت کرده صدای شکستن آنها میبرآمد . آیا این دامنه
 وسیع کجاست ؟ پرسیدن هم از کپتان نمیشود !

نقطه سرخی که دیده میشد رفته رفته بزرگ شده میرفت ، و روشنی آن اقرا
 زیاده تر روشن میکرد در میان قعر بحر این تنور شعله و در ما خیلی متحیر و به مراق
 انداخته بود . راه ما رفته رفته زیاده روشن میشود . ضیا از پشت کوهی که ما بر دامنه آن
 بالا میشویم از دهنه تالاق کوهی که بقدر هشتصد قدم ارتفاع دارد دیده میشد .

کپتان نمو بلا تردد پیش میرود یعنی این راه تاریک را بار ها دیده و شناخته است . منهم
 بکمال امنیت و اعتماد از پی او قدم میزنم . کپتان را یکی از بدایع مخلوقات بحریه تلقی میکنم .

از نیشب یکساعت گذشته بود که بیالابرامدن بر کوه مجبور گشتیم، امایش از بالا شدن کوه گذشتن از یک جنگل بسیار صعب المروری لازم آمد که این جنگل عبارت از سر جان یا دیگر نباتات بحریه فی بلد که از تنه ها و شاخهای بی برک در ختان قوی الجفۃ بری بنظر میخورد که در زیر تأثیرات آب بحر مانده، و سیاه کشته شکل معدنی را کسب نموده بودند. جنگل بیک معدن زغال سنگی مشابیهت میرساند راهیکه در درون جنگل محتمل شده بود باوصو آنها و انواع نباتات بحری پوشیده شده بود. در میان این یوصو آنها انواع حیوانات قشریه جایگزیده بودند. بر تنه های بسیار کلفت و ستر درختان که بر زمین افتاده بود میگذشتیم از شاخهای دراز شده باوصو آنها تاب خورده گرفته و به بلندی بالا میرقمیم. ماهیان کوچک و بزرگی که در میان تنه ها و شاخهای جنگل خراب شده ماء اکزین بودند بصدای پاهای مارم خورده مانند سیلهای مرغان از شاخی بشاخی میگریختند. مانده کی در خود اصلا حس نمیکردم.

سبحان الله! چه، نظره بدیعه؟ این، نظره را چگونگی تعریف خواهم توانست؟ در میان آب این درختان را که بعضی ایستاده و بعضی افتاده، و بعضی مایل شده ریشه های آن از زمین برآمده در آب معلق مانده، و این کوسنگهای جسم جسیمی که در هر جای میان جنگل افتاده، و غارهای تیره و تاریکی در بغله ها پدیدار گشته و جمله اینها به بتائرضیای غریب و مجهولی یک رنگ سرخی پیدا کرده وضعیت و هیئت آنها را بکدام قلم رقم توانست؟ خرسنگهای جسم الخلقه که بعضی از آنها بسبب رفتار ما و اهتزاز آب از جای خود غلطیده صداهای مد هوش میبرآوردند، و غارهای مظلم و عمیق که در چپ و راست ما پدیدار میشدند و وهای بدنم را راست میکرد.

بعضی جاهایی دیده میشد که از آنار دست انسانها بعمل آمده بود. اما کپتان نمو

متصل ببالا برآمدن بی قیدانه خود دوام میورزید • منم نمیخواستم که واپس بمانم
 بیکال جسارت رفیق خود را پیروی میکردم • عصاچوب من نیز بسیار معاونت بمن
 میرسانید • در دو طرفه راهیکه بران بالا میرویم بعضی لاشهاو کنند هائی پیدا میشود
 که معاذالله اگر دران پیغم نتیجه های بسیار بدی بر سرم خواهد آمد • گاهی از چنان
 خند قهائی بر میجهم که اگر در خشکه باشد خیز زدن از ان فی بلکه بدیدن آن نیز
 جسارت کرده نخواهم توانست • گاهی از سر بعضی تنه های درختی که مانند پل بر
 يك شيلة تنگ و بسیار عمیق افتاده میباشد میگذرم که ازدیدن آن انسان از ترس پایان
 افتادن هلاک میشود • لکن من هیچ بسوی پایان نمی بنم • هرچه که بر کوه بالا شاه
 میرفتیم بچنان سنکلا خهای مایل شده زیر کاواکی مصادف میشدیم ، و چنان مناره ها ،
 وسدها ، و کمرها و ششکهای طبیعی میدیدیم که اگر از آب بیرون باشند از روی قانون
 موازنهت بهیچصورت این هیئت و وضعیت خود شانرا محافظه کرده نخواهند توانست •
 ولی ثقلت آب بموازنه آنها مددرسی کرده باینحالت و وضعیت ایستاده اند •

این مسئله غریبه قانون ثقلت آبرادر وجود خود نیز مشاهده میکنم • باوجودیکه
 لباسهای ثقیل و سرپوش و پاپوشهای بسیار سنگین آهنین ثقلتم را دوسه چندان کرده باز
 هم در درون آب آن ثقلت را هیچ حس نکرده مانند آهو بر سر سنکلاخها و ذروه کو
 هها خیزان خیزان میدوم که اگر بر زمین باشد ممکن نیست که به این چستی و چالاکتی بر
 چنین جاها ی مد هش حرکت بتوانم •

بسیاری از خوانندگان گرام این گردش زیر بحر مرا بر دروغ و مبالغه حمل کرده
 هیچ باور نخواهند کرد ، اما محقق بدانند و معلوم شان باشد که من اصلا دروغ نمیگویم
 و تنها ناقل بدایع طبیعیه میباشد که وجود آن قابل رد و انکار نیست ! همین چیزهائیکه

میگویم همه آنرا بچشم دیده و بحواس حس کرده ام .

بعد از دو ساعت رهپاری از قسم درخت دار کوه برآمده بر قسم سنگلاخ بسیار بلند و سرتیز آن بر آمدن گرفتیم . از اینجا ذروء جبل بقدر صد قدم بلند تر رسد راست دیده میشد که ضیای سرخرنگ مذکور در پشت آن بوده سایه این ذروه مارادر تاریکی مانده بود .

مانند خیل های مرغانی که از تقرب صیاد به پرواز آیند سیل های ماهیان مختلفه نیز از میان سنگها و غار های کوه از نزدیک شدن مایان برآمده فرار مینمودند . درین سنگلاخها آنقدر شکافها ، و غارها ، و چقوری های وجود است که عمق بعضی از آنها هیچ تخمین نمیشد . در میان بعضی از آن غارها حرکت کردن بعضی حیوانات عظیم الجثه بحریرا نیز حس میکردم . گاه گاه بعضی خرچنگ های بسیار بزرگ بزرگی دیده میشد که دندانهای انبورا نبور مانند بسیار کلفت خود را بر همدیگر زده صدای مذهشی میراورد . بعضی عکبورها ، و استاقوزها یعنی عقرب های بحری بسیار بزرگ گریه المنظر رفتار های عجیب و غریب خود و شکل های مستکره خود ، و هایم را بر بدنم راست بر میخیزاند . در بعضی مغازه ها بسیاری نقطه های درخشنده دیده میشد که اینها هم چشم های بعضی حیوانات قشریه عظیم الجثه بود .

علی الخصوص حیوانات مستکره الشكل غریب الخلقی که آنرا فرینطی میگویند و چون پای های خود را بحرکت می آرند مانند زنجیر های واپور صدای می آید ، و حیواناتی که آنرا جفانوس میخوانند و شکل آن بعینه بطوبی که بر عرابه سوار شده باشد میباشد ، و مددش اختاپوطها نیکه هشت عدد او اخن لامسه که هر يك مانند مار های بسیار بزرگی بحرکت میباشد دیده میشد که بعضی از آنها از غار های خود برآمده و بعضی می

درآمدند .

کپتان نموبالنجیوانات مدهشه هیچ سروکاری نداشته . متصل میبرآمد . بیک طبقه کوه .
واصل شدیم که آنجا نیز بسی چیزها نظر حیرت مرا جلب نمود . آنچنان خرابه زار
هایی دیدم که از دست و اعمال انساها برآمده بود اینها عبارت از قصرها ، و معبد ها ، و
بناهای خراب گشته بود که روی آنها بانیات و حیوانات قشریه بحریه . مستور شده بود .
با خود میگفتم که آیا این قطعه زمین کدام قطعه ایست که در زیر بحر غرق و ناپدید گشته ؟
از طرز بنا و معماری این بناها معلوم میشد که بر طرز و اصول قرون اولی ساخته شده است .
آیا از اثر دست کدام قوم و ملت خواهد بود ؟ آیا کپتان نمو مرا بکجا آورد ؟ خواستم
که از کپتان پرسم ولی چون سخن گفتن ممکن نبود از دستش گرفته بشدت بجنابانیدم .
ولی کپتان نمو بدست خود ذروه کوه را نشاندا نده بدست خود اشارت چابک رفتن را
بنمود . لہذا سرعت را به پیروی کپتان بیشتر کرده بعد از چند دقیقه به ذروه جبل و
صل شدیم .

روی خود را چون بطرف راهیکه بران آمده بودیم گردانیدم از انطرف ارتفاع
کوهی را که بران برآمده ایم اگر چه بقدر هشتصد قدم تخمین کردم ولی این جهت دیگر
آنرا بقدر دو مثل آن عمیق یافتم . این کوه که ماحالا بر تالاق آن میباشد مگر وولقان یعنی
کوه آتش فشانیست ! پنجاه قدم پایا تر از سنگلاخی که ما بران ایستاده ایم یک ذروه دیگری
موجود است که تالاق آن مانند دهنه تنور بسیار فراخی یک مجرای تشکیل داده
سنگها ، و واد مذاب شده . معدنیه با بخار بسیار سرخرنگ تیره ازان در میان آب بالا
برآمده به اطراف همی ریخت . اینست که این وولقان هر طرف را به یک نور سرخرنگی
نور نموده بود .

این وولقان از تمام وولقانه‌های روی زمین خیلی پر شدت تر، و مجرای داخلی آن بقوت حرارت سرکریه زمین بسیار افزون‌تر است. چونکه در زیر آبست، و آب بحر بمجرد داخل شدن و تماس نمودن در مجرا از شدت حرارت حالا به بخار منقلب شده با مواد مذابه معدنیه از دهنه مجرا واپس می‌راید یعنی آب بر آتش غلبه نمی‌تواند. ازین وولقان تحت البحر تپه‌ها واد مذابه معدنیه و آب به بخار تحویل یافته خروج می‌کند، ولی شعله موجود نیست. زیرا حاصل شدن شعله بوجود وولدا لموضه که در هوا بیاید ووقفست و چون در اینجا هوا نیست از آنرو شعله نیز پیدا نمی‌شود. اما چون در مواد مذابه مذکوره بعضی اجسامی که نارابض از آن حاصل می‌شود موجود دست بمجرد خروج یافتن با آب تماس کرده اولایک رنگ سرخی پیدا کرده و بعد از آن بشدت با آب مبارزه کرده آبرایه بخار تحویل می‌دهد.

جریانهای شدیدیکه بمحصول می‌آید بخار را باز به آب تحویل می‌دهد، واد مذابه نیز از دهنه مجرای وولقان به پایان جریان یافته تصلب می‌ورزد. بعد از آنکه کوه نهایت می‌باید یک صحرای واسعی آغاز می‌کند که درین صحرای خرابه زاریک شهر بسیار بزرگ زیر و زبر گشته معلوم می‌شود که ستونهای جسم جسم مرمر و ساقی، و قبه‌های مندرس شده‌عالی آن به بناهای متین مخصوص از منه متقدمه مشا بهت می‌رساند.

از دیدن این شهر خرابه و منظره این کوه آتشفشان آنقدر واله و متحیر ماندم که حد و نهایت ندارد. آیا این جاکجاست؟ و این شهر کدام شهر است؟ بهمه حال اینرا باید بدانم. حتی برای دانستن آن بدرجه بمراق افتادم که می‌خواستم محفظه سر خود را بردارم. کپتان نمو این هیجان و تلاش مرا حس کرده بمن نزدیکشد، و یک سنگ پاره سرتیزی

و از زمین برداشته بانوك آن بر روی سنگلاخ سیاهی که بر آن تکیه زده بودیم این کلمه را بنوشت :

(آتلا نتید)

از خواندن این کلمه دفعهٔ فکرم روشن شد و وقوعات تاریخیة ازمنهٔ قدیمه در نظرم جلوه گر گردید . مگر این « آتلا نت » نام قطعهٔ جسیمه ایست که درازمنهٔ قدیمه موجود بوده است .

•• جو دیت این قطعه را بسیاری از مؤرخین قبول و بعضی رد کرده اند . حال آنکه آن قطعهٔ جسیمه مشابیه فیہ در نیخادر پیشکاء نظرمین مجسم و هویدا افتاده است که آثار باهرهٔ فلاکت دهشتناک خود را که به آن دو چار گردیده بود تا بحال هنوز محافظه کرده است . این مسئلهٔ آتلا نت را که بزمانهای بسیار کهنه تاریخ سر میزند کسی که به بسیار شعشه و تفصیلات نقل و بیان کرده همانا « افلاطون » است . افلاطون میگید که دوهزار سال پیش از زمان اودر یونانستان قدیم « سانی » نام یک شهر بسیار بزرگ و معموری وجود بود که این شهر از دست مردمان قطعهٔ آتلا نتید بعد از محاربه های شدید و فتح و ظفر آتلا نتیان بر یونان خراب گردید . آتلا نتیان در یک قطعهٔ بسیار بزرگی که بقدر قطعهٔ افریقاسی آید و در ۱۲ درجه عرض شمالی کائست دولت و حکومت تشکیل داده بودند و دایرهٔ حکومت شان تا بمصر و ارض فلسطین تمتد بود . بر یونانستان نیز چند بار هجومهای شدید بردند ولی یونانیان مردانه و جسورانه مدافعه کرده آنها را بر جمع مجبور گردانیدند . نهایت الامر بعد از عصرهای بسیاری دفعهٔ در یک شبانه روز مملکت آتلا نتها محو و خراب شده در زیر دریا غرق گردید و تنها زرو و های بسیار بلند آن مملکت از دریا بیرون ماند که درینوقت جزیره های « مادر » و « آصور » و

« قناریه » و « سبز دماغه » عبارت از همان زر و ه.ا. میباشند. متقدمین جغرافیون مبداء طول را از همین جزایر حساب میکردند، و این جزایر را « جزایر خالدا » مینامیدند. اکثر این جزیره هادرینوقت در زیر اداره اسپانیا میباشد.

بنابر ارشاد کپتان نمود خاطرات تاریخی که در باب آتلا تید بر فکر هجوم نمود عبارت از همین چیزها بود. مگر طالع مسعود من مرابه این قطعه عتیقه قدیمه که در قعر نایاب بحر محو و نابود گردیده رسانید! پایهای مرا بر زمین آن نصیب قدم زدن داد! بدست خود سنگها و درختهای آرماس میکنم! بر زمین که مردمان ابتدائی کره ارض را رفته اند. من هم بر او میروم! هرگاه ندانم بفراوان موفق میشد دیدن این مملکت خارقه نام را کجا میسر میشد؟

آه! چه میشدی که زمان مساعد میبود و این قطعه را تابسو و احل افریقا که امریقا را با هم مربوط داشته بود سراسر تماشا میکردم، و بر خرابه زارهای شهرها تکیه میکردم. از طوفان موجود بوده اند گذردش. منم عدم!

در بنواقع بحر محیط اطلسی در زیر بحر و ولقا نهایی بسیاری وجود است. سفائی که از نیجاها میگذرند اهتزاز و لرزه بسیار در بحر حس میکنند. بعضیها صدا های بسیار مد هشی از زیر بحر شنیده اند. بعضیها سنگهای بزرگ بزرگی را دیده اند که بیک قوه خارق العاده از زیر بحر بر تاب شده و از سطح بحر بر هوا شده باز پس افتاده اند. این منطقه تا بخط استوا کاملاً در زیر تأثیر حرارت مرکزیه ارض میباشد. که میداند که تضییقات و عادن مذاب به باز یک روزی کوههای این قطعه را بر سطح بحر بیرون نبرارد؟

من همین افکارها و تخیلهای غوطه خوار گرداب تخییر بودم که کپتان نمود بر پا خواسته

بعودت کردن اشارت داد . بسرعت تمام از کوه فرو آمدیم . جنگل را گذشته از دور چراغ درخشنده نوتیلوس را دیدیم . کپتان به آن طرف متوجه شد .
شعاعات ابتدائی شمس بطالع آغاز نهاده بود که داخل نوتیلوس گردیدیم .

• باب دهم •

معادن زغال

فردا که بیستم ماه شباط بود خیلی ناوقت از خواب برخوایم . مانده گئی دیشبینه مرا تا بساعت یازده خوابانیده بود . بمجردیکه برخوایم همان البسه خود را پوشیده بدالان بیامدم . چونکه بمخواستیم جهت عزیمت نوتیلوس را بدانم . به جهت نما نظر انداخته دانستم که یکسر بسوی جنوب در ساعت بیست میل در حرکت میباشیم .
قونسه ی آمد . یک قسمی از مشاهدات دیشبینه خود را به او فهمانیدم . پنجره های دالان نیز چون باز بود ، و نوتیلوس نیز بقدر ده متر و از قعر دریای یعنی از روی اراضی آتلا تنید بالاتر در رهسپاری بود یک کمی باز بدیدن آن اراضی موفق شدم .
رفته رفته اراضی پست و بلندی بسیاری کسب نمود که این پستی و بلندی موجب کمتری و بیشتری سرعت نوتیلوس میگردد ، و مانند ماهی از مابین پستیها و بلندیهادر میگذشت ، و گاهی مانند بالون بالا برآمده و باز چون حائل را میگذشت پس فرو میآمد ، و سه و سه متر و از قعر بحر بالا قطع مسافه مینمود .

چه خوش سیاحت ! نزدیک بساعت چارشب بود که در قعر دریاستکلاخها ، و پشته های موادندابه تصلب کرده معدنیه بیشتری گرفت . و از پنجره دالان چون به پیش نظر

• یکرم در پیش رو افتقر ابایک سد بلندی • سد و می یافتیم که این سد مطلق یک کوه بسیار بلندی باید بود که زروه آن همه حال از سطح بحر بیرون برآمده باشد • باخود گفتم که این کوه البته نقطه منتهای اراضی آتلا نئید خواهد بود !

قونسهی مرا تنها گذاشته به اوتاق خود برقت • من نیز اگر چه تا بسیار وقت میخواستیم که از پیش پنجره هادور نشد • رفتار پست و بلند نوتیلوس ، و کیفیت رسیدن او را بسد مذکور تماشا کنیم ولی در انشائیکه بسد مذکور خیلی تقرب نمود پنجره های دالان • سدود گردید ، و مرا از تماشا محروم گذاشت • بمراقبت افتادم که آیا ازین سد چگونه مرور خواهد نمود ؟ ناقص شدن حرکت نوتیلوس رانیز حس کردم • چون خواب بسیار بر من غلبه کرده بود به اوتاقی خود رفتم ، و قرار دادم که یکچند ساعتی خواب کرده باز بر میخیزم • بنابرین قرار بر خوابگاه خود بی آنکه السبه ام را بکشم دراز کشیدم • مگر فردا بساعت هشت از خواب برخواستم • نوتیلوس را بلا حرکت ایستاده یافتیم • بدالان آمده چون به مانو • ترو نظر کردم دانستم که سفینه بر سطح بحر است • ذاناً بر سطح کشتی صدای رفتار پای کشتی نشید ما را نیز حس کرده بودم بخوبی دانستم که کشتی بر سطح بحر برآمده است • اما جای تعجب اینست که از اهتزاز امواج بحر سفینه سراسر آزاده بود • بمراقبت افتاده همان بطرف زینت سطح کشتی بر قدم سرپوش سر زینه را باز یافتیم • چون از طلوع شمس دوساعت گذشته بود بخیم بود که بروشنی خواهم برآمدم ولی چون بر سطح کشتی خود در ادریک تاریکی بسیار تیره یافتیم خیلی بحیرت افتادم • باخود گفتم آیا ساعت ها خطا کرده ، یا آنکه هنوز شب باشد ؟ اما چون از نجوم و سیارات نیز اثری نیافتم حیرت و تعجب فوق العاده مرا فرا گرفت حیران بودم که چه بگویم و چه کنم که درین انصای کپتان بگویم بر خورده که میگفت :

— آیا شما نئید معلم افندی ؟

من — آه ! کٲتان ! این کجاست ؟ باز مراد ریکا آورده آید ؟

نمو — در زیر زمین یکجایی هستیم .

من — در زیر زمین ؟ حالا نکه نوتیلوس بر سطح بمر است .

نمو — بل بر سطح بحر وزیر زمین .

من — مرا از مراق بسیار کشتی کٲتان ! نمیدانم که چه میگویی ؟

نمو — یکچند دقیقه صبر کنید که چراغها را روشن کنیم باز خواهید دید و

خواهید دانست .

بر سطح کشتی بالاحرکت متحرک ایستاده ماندم . تاریکی آنقدر کثیف بود که کٲتان

نمورا نیز نمیدیدم . اما چون سرم را بالا کردم یک ضیای بسیار خفیفی از بسیار جای

بلندی مشاهده کردم که این روشنی چنان معلوم میشد که از یک غار دوری می آمد .

درین اثنا دفعهٔ ضیای شدید چراغ نوتیلوس روشن گردیده اطراف وجوانب

مارا نور ساخت .

دیدم که نوتیلوس غیر متحرک در یک حوض آرام ورا کد بزرگی ایستاده که چهار

اطراف این حوض را دیوارهای سنکلاخی بسیار بلندی احاطه کرده است . دورهٔ

این حوض را بقدر دو میل در دو میل تخمین کردم سطح آب آنرا از قرار ما نوترو با

سطح آب بحر برابر یافتم و ازین سبب هیچ شبهه نمائند که با سطح بحریک رابطه دارد که

موازنه حاصل کرده است .

دیوارهاییکه این حوض را احاطه کرده مانند قیف بسیار بزرگی میباشد که از

تیر فراخ و رفته رفته تنگ شده بقدر شصصد متر و بلند میرود ، و طرف بالای آن سرا

سرتنگ شده بایک سوراخ بسیار کوچکی منتهی میشود که روشنی خفیفی که پیش ازین مشاهده کرده بودم از آنجای آمد. ازین وضعیت غریبه این حوض یا این مغاره زیرزمینی سطح بحری و آله و حیران مانام. به کپتان نمود تقرب نموده پرسیدم که :
— اینجا عالمست ؟ در چه جائیم ؟

— در مرکز یک کوه آتشفشان افسرده درآمده ایم. آبهای محریک مجرای کشاده در مرکز این وولکان هجوم آورده آنرا پر کرده است. شما بخواب بودید که ده متر و از سطح بحر پایا نژوتیلوس اریک شکافی در اینجا درآمده است. اینجا لیان استراحت نوتیلوس است. هر وقت که نوتیلوس یکچند روز استراحت کردن بخواهد درین لیان استراحت آور امنیت پرور خود میدراید. این لیان پنهان از هر رنگ بادهای شدید امین و آسوده است. راست بگوئید. علم افندی آید در مدت عمر خود درین قدر جاهای که گردیده اید مانند این لیان محفوظ و مصونی دیده اید ؟

— بواقع که ندیده ام ! بلکه هیچ بخیال و تصورم نگذشته بود که مرکز کوه آتشفشان خدمت لیما را ایضا بکند. اما بگمانم میاید که بر سر این قیف عظیم طبیعی یک سوراخ وجود است ؟

— بلی، سوراخ مخرج وولکانست که در یک وقتی آتشفشان و شعله ها و لاه ها از آنجا بیرون میآید و حالا برای دا خل شدن هوای نسیم صاف و جید برای ما خدمت میکند.

— آیا از مخرج این وولکان بیرون بر آمدن ممکن نیست ؟

— فی ممکن نیست. بقدر صد قدم برکنار این دیوار یک بدست راستست انسان بالا شده میتواند بعد از آن دیوارها بطرف درون یک میلانی پیدا کرده بالا برآمدن هیچ قابل نمیشود.

— کپتان ، بحقیقت که طبیعت در هر خصوص باشما بسیار مودرسانیده است . در میان این تالاب زیر زمینی حقیقاً که در دائرۀ امنیت و استراحت تامه میباشید . غیر از شما هیچکسی امکان دخول را در آن ندارد لکن نوتیلوس محتاج استراحت نیست . پس این لیمان بچه در داو میخورد ؟

— اگر چه سفینه من به استراحت محتاج نیست اما برای حرکت سریعانه خود به الکتریک محتاجست ، الکتریک به بر آوردن سودیوم ، سودیوم بوجود زغال سنگ محتاجست . در اینجا زغال سنگ بکثرت موجود است هر وقتی که لزوم به یانم در اینجا آمده از زغال سنگ سودیوم میبرارم . اگر چه از آب بحر نیز سودیوم استحصال کرده و میتوانم اما از وقتی که این معدن توانگر زغال را یافته ام به آن عملیات پر زحمت محتاج نشده ام .

— پس معلوم میشود که حالا برای استخراج سودیوم از زغال سنگ در اینجا آمده اید ! آیاطیفه های شمار که به این کار مشغول باشند تماشا کرده خواهند توانست ؟

— فی ، درینبار نخواهید دید . چرا که از پیش سودیوم حاضر کرده بسیاری در اینجا دارم . تنها طایفه های من به نقل دادن آن مشغول خواهند شد که برای این کار هم یک روز کفایت میکند . اگر خواهش گردش و سیر کردن مغاره را داشته باشید همان استفاده بکنید ؟

— تشکر میکنم کپتان !

اینرا گفته برای گرفتن رفقای خود که هنوز در کمرۀ خودشان بخواب بودند فرو آمد ، و از پشت دروازه شان فریاد داده گفتم :

— در پی من بیائید !

هر دور فیک من به عجله برآمده مرا پیروی کردند . قونسی در حالتیکه در زیر

مجر بخواب رفته بود و حالا در درون يك كوه پرشكوهی بیدار شده خود را در میان يك قیف عظیم سنگی بیافت والِه والِه با طرف وجوانب خود دیدن گرفت. ندلا ندب فکر آن افتاد که آیا از مخرج این قیف يك راه فراری پیدا خواهد کرد یا نه؟

نوتیلوس چون برکنار سا حل مغاره توقف نموده بود بعد از طعام بساعت ده بر سا حل دیوار مغاره برآمدیم. قونسه ی گفت:

— استا ندلاید، بتریک میکنم اینست که باز قدم بر روی زمین نهادیم!

— دیوانه آدم! روی زمین، گوزیر زمین بگو.

در مابین آبهای حوض و دیوار مجرایک سا حل ریگزاری موجود بود که بوسعت دوسه صد قدم می آمد، برین ساحل هرگاه رفته شود دورا دور این تالاب زیرزمینی را گردش کردن نمکنست. ساحل ریگزار چون تمام شود دیوار سنگلاخی آغاز میکند که بیخ این دیوار زشکلهای غریبی پیدا کرده است.

از ساحل ریگزار هر چه که بطرف دیوار رفته شود زمین سر بلندی پیدا میکند و نهایت راههای کج، پیچی پیدا شده ببالا میراید که بواسطه این راهها بقدر دوسه صد قدم بالا رفتن ممکن میشود. اما بکمال احتیاط و هوشیاری بالا شدن لازم است چرا که سنگلاخهایی که این راههای کج و پیچ را بعمل آورده نه سنگهای آن با عمدیگر مر یو طست و نه يك درشتی و خشوتی دارد بلکه از شدت حرارت قدیمه که داشته روی آنها مانند آئینه يك جلایی پیدا کرده است، و چون ضیای الکتریکی سفینه بر آنها میتابد يك درخشندگی بسیار لطیف و غریبی بظهور می آورد.

در هر طرف این مغاره جسم غریب الهیئت طبایع و علایم و ولقانی رونما بود. به برآمدن راههای کج و پیچ به احتیاط تمام آغاز نهادیم. رفته رفته راه تنگ شده

میرفت و رفتن ما بمشکلات بر میخورد . بقدر سی مترو بالا شده بودیم که طبیعت اراضی
تبدل و وزید . سنگهای سیاه سوخته منشوری در خشنده عمودی الشکلی در راه ما
میبرا مدکه بر سر و اطراف آنها نیز علفه های گوگرد در هر جا دیده میشد . و بعضی
عمودهای منشوری منتظم سنگهای بارالتی دیده میشد که بهترین نمونه های فن و معماری
یودو و بمقام عمود های ته دای مغاره قایم بودند . در مابین این عمودها واده مذا به تصلب
یافته بمقام کچ و سار وچ قایم شده بود . سطح های آنها با خط های زفت سیاه براق ، وزیر
های آن با قالبچه های تخته های گوگرد زرد مزین شده بود . از فتحة زروء جبل ضیای
شمس نفوذ نموده این موجوداتی را که اندیاً در زیر زمین محبوس مانده اند تنویر مینمود .
به بسیار سعی و کوشش بقدر دو صد و پنجاه قدم بالا برآمدیم . بعد از آن حالت های
بسیارنی پیش آمده مانع بالا بر آمدن ما گردید . دیوارهای مجر اتنگی و معقری زیادی
پیدا کرده بالا بر آمدن خیلی صعوبت کسب نمود ولی بقدر پنجاه قدم بالاتر بعضی نباتات
و بوته ها دیده میشد که بعضی مرغان کبوتر مانده و زاغها در مابین آنها پرواز داشتند .
اگر چه تا به آنجا ها خود را رسانیدن خیلی مشکل و تله که ناک مینمود ولی ندانند بحرص
بجنگ آوردن تخمهای مرغان افتاده هزار زحمت و انواع مشقت به بالا بر آمدن دوام
نمود . من و قونسه ی نیز راهی که اوسینه مال بالا میرفت او را پیروی میکردیم . در
کجی های دیوار در مابین سنگها بوته های خورد خورد حتی بعضی درخت های کوچکی
کوچکی نیز پدیدار میگشت که اینها برای دستگیری و بالا بر آمدن ما خدمت میکردند .
در میان این نباتات بعضی گلهای خوشبویی نیز دیده میشد مانند بنفشه کوهی و ارغوان
و غیره که بسبب عدم تابش آفتاب خیلی کم رنگ و ضعیف بودند . من بکمال اشتها بوی
آنها را استشمام مینمودم و یک حظ و سروری از آن حس میکردم . روح گلهای بوی آنها

ست کله‌ها و نباتاتیکه از بو و رایحه محروم باشند در نزد من جسد‌های پیر و حیست . در نباتات لطیفه بجزی چون رایحه موجود نیست از انسب من آنها را بیجان می‌شمارم .
درین اثنا بیکجایی رسیدیم که بوته‌های بزرگ بزرگ صبر و ارغوان بکثرت در قات
های سنگی‌ها مانند پیشه شده بود . ندانند گفته بکمال مسرت فریاد برآورده گفت :-
— امان برادران ! شان عسل شان عسل !

بحقیقت که در میان شاخ‌های پیشه‌زار یک شان عسل بزرگی موجود بود که زنبوران
عسل در اطراف آن و درون و بیرون هزاران هزار در گردش و پرواز بودند .
ندانند همان از جیب خود قتی کبریت خود را کشیده و قونسه‌ی نیز یک دسته شاخ‌ها
و لوخ‌های «ملابادل» خشکیده را جمع کرده و کوگرد خشکیده را بران پاشانیده آتش
دادند و در نزدیک شان عسل برده ازدود کوگرد زنبورها شان را واکذاشته باطراف پرا
کنده شدند . ندانند شاخ‌های درختان را گرفته به شان نزدیکشده . و از عسل شیرین بسیار
خوشبو و مقدار بسیاری جمع کرده در انباجه چرمی که بگردن داشت پرنمود ، و گفت :
— ازین عسل و خمیریکه از درخت نان از جزیره «که به راعور» جمع کرده بودم فر
دا انشاء الله برای شما یک حلوی بسیار اعلائی پخته کرده تقدیم خواهم کرد .

— تشکر می‌کنیم ندانند !

چون پش ازین بالا برآمدن امکان نبود به اصرار تمام ندانند راه برگشتن مجبور
کرده به احتیاط تمام و مشقت مالا کلام بفرو آمدن آغاز نهادیم . در اثنای فرو آمدن
یک کبوتری را ندانند بیک بوته نشسته دیده بمهارت تمام یک سنگی را بران از بالا پرتاب نمود .
سنگ بر پای کبوتر راست آمده تا بران غلطان غلطان بر ساحل افتاد .

ندانند از حرص گرفتن کبوتر از بسیار جا‌های بلند خود را می لغزانید و سنگها

و خاکها همراه اولغزیده تابه بسیار جاها لغزین لغزان میرفت و باز خود را بیک سنگی محکم میکرد، و الحاصل من و قونسه ی احتیاط را از دست نداده او را پیروی میکردیم اما ندانند از مایشتر خود را با بیایان رسانیده در پی کبوتر زخمی به تگ و دو شده تا او را بگیرفت .

از بالا چون بپایان نظرمی انداختم هیئت مجموعه تالاب را تماشا میدیدم که آبهای آن آرام و ازواج و چین خالی، و از عکس ضیای الکتریکی نوتیلوس مانند یک قطعه آئینه مجلایی دیده میشد. طایفه های نوتیلوس متصل به نقل دادن سودیوم را از یک مغاره کنار دیوار مغاره به سفینه مشغول بودند. قلم من از تصویر و تعریف این هیئت ضربیه این تالاب زیر زمینی و دیوارهای سربلک کشیده قیف مانند این خرج و ولقان عاجز است .

ساعت دو بود که کنار ساحل ریگزار مغاره را دور کرده به نوتیلوس آمدم . درین اثنا نقل دادن سودیوم نیز اتمام یافته وقت حرکت دادن نوتیلوس تقرب یافته بود . اما کپتان امر حرکت را نداده بهر سببی که باشد تا بوقتی که ما را خواب نبرد نوتیلوس حرکت نکرد و روز دیگر چون از خواب برخاستم نوتیلوس را با نرزد مترواز سطح بحر فروتر در میان بحر محیط به تحریک چرخ عزیمت مشغول یافتیم .

— باب یازدهم —

— سه ونیم فرسخ يك غوطه —

نوتیلوس خط حرکت خود را هیچ تبدیل نداده . کپتان نمونینی سفینه خود

را از جنوب هیچ جدا نکرده است. ندانم میباید که از امید دیدن دریا های اوروپا فارغ بشود.

امروز نوتیلوس چون بر سطح بحر برآمد دیدم که از يك نقطه بسیار مهم بحر محیط کیر گنر میکند. جریان بسیار مشهور و معروفیکه آنرا «غولف ستیم» مینامند و بطرز گرداب بسیار عظیمی جریان میکند البته که اکثر قارئین گرام نام آنرا شنیده و در نقشه های بحری موقع آنرا دیده باشند.

این جریان جسم و گرداب عظیم «غولف ستیم» بعد از آنکه از گلوگاه «فلورید» میبیراید یکسر بسوی «سپیجبرگ» متوجه میشود. اما پیش از آنکه این جریان به دریاچه «مکسیقا» داخل شود در ۲۴ درجه دایره عرض بدو قسم اقسام مییابد. قسم اول آن راست بسوی جزیره «ایرلاند» و سواحل «نوروج» میبیراید. قسم دوم آن بسوی جنوب برگشته تا بحزیره های «آصور» پیش میرود، و از اینجا بسواحل «افریقا» صادقه نموده يك شکل بیضی پیدا کرده بحزیره های «آنتیل» رجعت میکند. پس چون این مسافه هادر زیر نظر دقت گرفته شود جسامت و بزرگی این جریان و گرداب تا یکدرجه معلوم میشود.

اینستکه نوتیلوس درینوقت از همین قسم آخری این گرداب مذکور که آنرا در اینجا بحر «سارگاس» مینامند میگردد. بسببیکه يك مرکز گرداب در نیجاست سبزه ها و علفها، و شاخه ها تنه های درختانی که جریان مذکور از سواحل امریکا و اوروپا و افریقا برگشته می آید همه را در اینجا مانند يك قالیچه سبزی بر يك مسافه بسیار بزرگی گسترانیده است. يك سبب بزرگ قانع شدن کاشف امریکا «قریستوف قولومب» بوجود قطعه جدید دیدن همین علفها و سبزه ها گردیده است. کشتیهای قریستوف قولومب

بقدر سه هفته درین سبزه ها بند مانده بود و از آنسبب بسیار ترسیده بودند .

سفینه های بزرگ نیز وقتیکه بر روی این قالیچه زمردین قام میگردد برای پاره کردن این سبزه ها و علفها و یو صونها خیلی زحمت میکشند . نوتیلوس در اینجا چون رسید برای زحمت نکشیدن چرخهای خود یکچند متروفر و تر از زیر سبزه های مذکور گذشتن را مناسبتر یافت .

در ۲۲ شباط از بحر سارغاس که باماهیان بسیاری مملو بود که برای خوردن نباتات در اینجا جمع می آمدند رد گذشت . روز دیگر بحر محیط باز حال اصلئی خود را گرفت . از ۲۳ شباط تا به ۱۳ ماه مارت در مدت ۲۹ روز در هر روز صد فرسخ نوتیلوس قطع کرده يك سربسوی بحر محیط جنوبی رهسپاری نمود .

در چنین ابحار نامه تنهائی که هیچ جزیره و قطعه در آن پدیدار نیست نداند اگر بنا امید ییافتند حق دارد . چرا که خود من نیز رفته رفته امید دیدن وطن و همجنسان خود را قطع میکنم .

در ظرف این نوزده روز شایان بسط و تمهید هیچ يك حادثه ظهور ننموده . کپتان نمو را نیز در ین مدت بسیار کم ملاقات کردم . حریف همیشه سعی و کوشش میورزد در دلان همیشه کتابهای باز میدیدم که کپتان بمطالعه آنها میکوشد . در حق اعماق بحریه کتابی را که خود تألیف کرده ام نیز در میان کتابهای باز شده میدیدم که در حاشیه آن بعضی حرفها و ردها بقلم خود کپتان نوشته شده بود . امادرینخصوص با خود من هیچوقت بمباحثه ندرآمده است .

اکثر روزها نوتیلوس بر سطح بحر رفتار دارد زیرا این دریاها سراسر خالی و از راه واپورها و کشتیها بیکسو افتاده است ، گاه گاهی از دور بعضی کشتیهای بزرگ بزرگ

بادی صیادان ماهی بالینه را میدیدیم . يك روزی ما را کبان بالینه بزرگی کرده چند کنتی در پی ما افتادند . اما کپتان نمو صیادان بچاره را به امید سپرده نینداخته در درون دریاعوطه خورد .

اینست که تابه سیزدهم شباط سیاحت مابین صورت دوام نمود . امروز چون تعیین موقع کرده شد خود را در ۴۵ درجه و ۳۷ دقیقه عرض جنوبی و ۳۷ درجه و ۳۵ دقیقه طول غربی یافتیم . از وقتیکه از بحر محیط کیراول بار حرکت کرده ایم تابه اینجا تقریباً سیزده هزار فرسخ قطع مسافه شده است . اینست که در اینجا و این موقع کپتان « د نهام » نام کپتانی از سفینه « هدرالد » ، یسپان اسکندیل را در بحر انداخته با وجودیکه یسپان اسکندیل تابه پانزده هزار و یکصد و پنجاه و تروفرو ، فته است باز هم تابه قمر بحر اسکندیل خود را رسانیده نته انسته است ، و چون ازین دراز تر اسکندیل موجود نبوده است لهذا قمر بحر در اینجا ناباب و ناهام مانده است .

کپتان نمود، اینجا خواست که برای دانستن حقیقت قمر بحر نوتیلوس را تابه بسیار عقبها فرو آورد . و نهام برای قید کردن نتیجه حساب تجربه قلم و کاغذ بدست گرفته حاضر شدیم . پنجره های دالان نوتیلوس هم باز کردید . کپتان امر بفرو آوردن کشتی اعطانمود .

پیش ازین گفته شده بود که در نوتیلوس مخزنهای بسیار بزرگ بزرگی وجود است که در وقت فرو آوردن و غوطه دادن بقدر لزومیکه باشد یکی یاد و یا بیشتر یا کمتر از آن مخزنهارا بر کرده غوطه میخورده و اینهم گفته شده بود که بغیر از مخزنهای آب ، در پهلوهای نوتیلوس لوحه های مختلف وضعیت آهنین بزرگ و کوچکی نیز وجود است که بواسطه ما کینه پرقوت الکتریک آنها را بار کرده و بدرجات مختلف آنها را میل

داده بشدت وقوت ما کینه تابسیار جاهای عمیق فرو می‌رود. لهذا درینوقت نوتیلوس بقوت ما کینه و لوحه‌های پهلوی خود فرو رفتن را فرار داده است زیرا اگر همه محزنهای آب خود را بکشد باز هم زیاده از دوسه هزار ترو فرو ترو نمی‌رود.

کپتان نمو لوحه‌های پهلوی نوتیلوس را چهل و پنج درجه میل داده ماشین الکتریک را نیز تا بدرجه آخر قوت بخشید. پره‌های پروانه نوتیلوس بشدت فوق العاده آبهای قعر بحر را بهم زدن گرفت.

نوتیلوس بشدت فوق العاده ماشین بلرزه افاد و بصورت منتظم به نزول کردن قعر بحر آغاز نهاد. با کپتان نمودر پایش مانو ترو نشستم و به تدقیق عرق آثار نهادیم سوزن مانو ترو بسرعت دور کردن را سنا نهاد لحظه لحظه دجات عمق را نشان میداد.

بعد هشت هزار ترو فرو آمده بودیم که ماهیان وحیوانات بمری و بتمامی نهادند. یعنی منطقه که اکثر ماهیان بمری در آن زندگی دارند تمام شد. اما فرو ترا زین نیز به بعضی حیوانات نادر آتصادف نمودیم. «هکسلنس» نام کرگدن بمری را دیدیم که تقریباً با نزده ترو طول و بینائی آن هشت سوراخ تنفس را حاوی بود. در وقت ابتدای ظهور حوادث جانور من نوتیلوس را از همین جانور ها گمان کرده بودم. بعد از یک ساعت که نوتیلوس بیک و تیره بشدت وقوت فرو آمد مانو ترو سیزده

هزار ترو عمق را نشان داد که در اینجاها از حیوانات هیچ اثری دیده نمیشد. آبهای این عمقهای بحر بچنان درجه صاف و شفافست که تعریف و تصویری آن قابل نیست. اینمضافه سیزده هزار ترو مساوی با سه فرسخ است، حال آنکه هنوز از قعر بحر اثر پیدا نیست. اما چون چارده هزار ترو فرو آمدیم از عمقهای بسیار دور بعضی قله‌های کوهها بنظر برخورد. رفته رفته بخوبی معلوم شد که این قله‌ها زرم‌های

جبال بسیار بلندیست که بلندی آنها بقدر جبال هند و کوه ، و هالا یا تخمین میشد .
تضییق و فشار ثقل آب لحظه بلحظه بدنه نوتیلوس را میلرزانید ، و صداهای مد
هشی از قوت ماشین بر می آمد . بلورهای پنجره نوتیلوس از شدت تضییق و فشار
گرم شده میرفت . ولی با اینهمه کپتان نواز تاب دادن ییجهای ماشین و میل دادن لوحه
های آهنین برای فرو رفتن بمعمقهای ته ترین وانگی ایستاد به شانزده هزار متر و عمق
رسیده بودیم که زروه های کوه ها ئیکه دیده بودیم از ما بلند تر مانده در بغله ها و
سطحهای مایل کوهها که از جبال متسلسله عظیمه تخمین میشد بعضی ، غاره ها و کاوا
کیها بنظر در آمد . آبهای دریا آنقدر صاف و شفاف و از حیوانات و نباتات عاریست
که بضیای برقوت الکتریک مانند بلورهای مجلا چشم را میدرخشانند .
امارفته رفته قوه تضییق و فشار آب برقوت ماشین الکتریک نوتیلوس غالب میآمد ،
و تهلمکه کفیدن و ابور ملحوظ میشد کپتان گفت :

— معلم افندی ، زیاده برین کنجایش فرو رفتن نماند ، اگر چه هنوز بنهین قعر بحر
ترسیده ایم اما نوتیلوس را زیاده ازین فرو بردن جایز نیست .

— بلی کپتان ، راست است برائیم .

— خود را محکم بگیرد .

هنوز فرصت این را نیافته بودم که بدانم که محکم گرفتن برای چیست که بنا کهاف
بر زمین غلطیدم مگر کپتان ، ماشین را توقف داده ، و لوحه ها را وضعیت عمودی بخشیده
، قوت تضییق آب بحر نوتیلوس را مانند کله که از دهن توپ براید هوا نمود ، و این چهارده
هزار فرسخ مسافر را بطرف چهار دقیقه قطع کرده و از سطح بحر نیز مانند بالون بقدر چهار
متر و بر روی هوا برآمده باز بشدت بر آب فرو خورد ، و آبها را تا بسیار بلند هاباشانید .

باب دوازدهم

جنگ ماهیان بالینه باماهیان عنبر

نوتیلوس در سیزدهم و چاردهم ماه مارت از دایره عرضی که محاذی دماغه هورن یعنی نقطه منتهای امریکای جنوبی بود مرور نموده یکسر بسوی جنوب رهسپار عزیمت میکردید. بکمان من چنان بود که دماغه هورن را دور کرده ببحر محیط کبیر داخل خواهد شد. حال آنکه او چنین نکرد، سر راست بسوی بحر محیط منجمده جنوبی بسرعت دریا پیمایی را آغاز نهاد. آیا بکجا میرود؟ غیر از اینکه بگوئیم بقطب جنوبی میرود دگر احتمالی ندارد!

ندلاند بچاره بسیار وقتست که از تصور فرار خود بمن هیچ بحث نمیراند. حق هیچ سخن هم نمیکوید. درجه حدت و غضب فوق العاده اش را از چشمانش مده میگردم. هر وقتیکه با کپتان برابر میشد در چشمها و سیایش حالت غضب بسید شدیدی پدیدار میکردید. من هم از بیخالت او بسیار میترسیدم که مبادا از ناآرامی و غلبه غضب یک گستاخی از او سرزنزند.

والحاصل سه چهار روز دیگر نیز متماذیاً نوتیلوس بسرعت تمام رهسپاری بحر محیط جنوبی را نمود. در هجدهم ماه پیش از وقت ظهر یکساعت در حالتیکه نوتیلوس بر سطح بحر رفتار داشت بیک گله بسیار بزرگ ماهیان بالینه تصادف نمودیم. روی بحر را مانند تپه های پست و بلند سیاه سیاهی تابسیار مسافه ها احاطه نموده بودند.

در خصوص کشفیات ارضیه و علم ملاحه و جغرافیه ماهیان بالینه برای انسانها

خدمت بسیار بزرگی کرده اند در اول امر آثوریها، و بعد از آن انگلیزها و فلمنکیها و ادربی خود انداخته اریکسر دنیا تا بدیگر سر دنیا بجزرها را با آنها ماهیان بالینه پیوده اند. بالینه ها بجزرهای محیط جنوبی و شمالی را دوست دارند و اکثر در میان همین بجزر هازبست و بود و باش دارند دریا آرام هوا صاف بود. همه ما بر سطح کشتی بودیم اول کسیکه بالینه ها را بدید ندلانند بود. ندلانند بهوس شکار آن افتاده و هوس صنعت قدیمه اش بهیجان آمده گفت:

— آه، اگر حالا در کشتی صیادی خود میبودم و ژبیقینم بدست میبود و در پی این بالینه های افتادم چه سعادت مند زمانی میبود!

— ندلانند! آیدرین دریاهای شکار نکرده اید؟

— فی و علم افندی، من اکثر در بجزرهای شمال صید کرده ام.

— پس چون چنینست این ماهیان را خوب نمیشناسید چرا که این ماهیان با آن ماهیانی

که شما صید کرده اید هیچ مشابیهت نمیرسانند.

— یعنی این ماهیان از آنها بزرگتر یا کوچکتر است؟

— در بزرگی با هم مساوی هستند اما بالینه های هر بجزر از خود جدا بعضی علاقه های

دارند که به آن شناخته میشوند. مثلاً ماهیان شمالی وضعیت عمودی، دوم ماهیان

جنوبی وضعیت افقی دارند.

— من بطول یکصد و پنجاه قدم ماهی بالینه دیده و آنرا صید هم کرده ام.

— میشود ندلانند! بلکه از پنجم بزرگتر باشند. اما میدانی که بالینه چقدر عمر میکنند.

— فی!

— دوصد، سه صد بلکه نادر آ تا بهزار سال هم عمر میشوند.

ندلاند درین اثنا به کپتان نمودزدیکشده گفت :

— آیا مساعده نمیفرمائید که یکی دوازین بالینه هاراشکارکنم تا صنعت قدیمه خو
وافراوش نسازم ؟

نمود — شکارکردن بالینه هیچ بدرد مادرینجا نمیخورد چرا که مقصد از شکار بالیه
فائده برداشتن از روغن اوست حالا آنکه روغن او هیچ بکارمانعی آید لهدایه
تلف کردن این حیوانات بیچاره را روا نمیشمارم . بگذارید که این حیوانات بیضر
بکیف خود آزاردانه کردش کنند ، و خوش باشند . علی الخصوص که مانند
ماهی و ماهی عنبر دشمنان طبیعی هم دارند !

ندلاند ازین درس حکمت کپتان هیچ ممنون نشده شانه های خود را اجنبانید
و بعضی دوها و کفر هادر میان لبهای خود سروده از کپتان دور گردید .

کپتان نموبین متوجه شده از دور بعضی نقطه های سیاه سیاه بسیاری را برو
بحر نشانداده گفت :

— علم افندی ، آن نقطه های سیاه متحرك وانبوه که بقدر هشت میل دورتر
یان اند آیامیدانید که چیست ؟

من — نی ، ندانستم ! اما آنها هم کله بالینه نباشد ؟

نمود — نی ، کله بالینه باینظر فست ، بینید که بالینه ها بنای کریختن را گذاشته اند
چونکه آن نقطه های سیاه که از دور میآیند ما هیان عنبر است که از حیوانات مدینه
خونریز بحری معدود هستند و با ما هیان بالینه عداوت طبیعی مخصوصی دارند . اینست
که تلف کردن آنها مجاور است .

ند — چون چنینست پس مساعده بفرمائید که ماهی عنبر شکار کنیم .

نمو — خیرندلاند، ماهیان عنبر بسیار هستند، با قایق در میان آنها خود را انداختن تهلکه ناکست. یکقد ری صبر کنید که بشما آنچنان يك صیادى نشان بد هم که تا بحال هیچ ندیده باشید. زیرا ماهیان عنبر که همه وجود شان عبارت از يك دهن و دندان میباشد اصلاً شایان مرحت نیستند. اینهم باید گفته شود که چنانچه ایشانرا با ماهیان بالینه عداوت طبیعى، وجود است مرا نیز با آنها عداوت انتقامجویانه خونریزانه پیدا شده است، زیرا در یکوقتى یکی از رفقای مرا همین جا نور ملعون طعمه دندان خونریزانه خود کرده است.

ماهیان عنبر که بحقیقت تعبیر کپتان نمو که همه وجود شان عبارت از دهن و دندان است در حق آنها خیلی مناسب و چسپانست طول بعضى از آنها از بیست و پنج متر و تجاوز میکند و سر بزرگ آنها سه يك وجود شان را فرا گرفته است. در چنه هاى شان بقدر بیست و پنج عدد دندانهای بسیار بزرگ و تیزی. وجود است که در ازی هر دندان شان یکقد ریست سائیم و می آید بسیار غلیظ الشکل و مستکره القیافه يك جانور است و هم يك چشم راست شان قوت دید را مالکست.

رفته رفته کله آییخوات مد هسه تقرب میورزید و برای هجوم آوردن بر کله بالینه ها حاضر میشدند. لهدا نوتیلوس نیز برای مدد رسانیدن بالینه ها بدرون دریاغوطه خورد. پنجه هاى دالان باز کردید. من بارفقای خود در پیش پنجه ها بنشستم. کپتان موبه اوتاق سکان بر رفت تا کشتى خود را آلت هلاک مد هشی ساخته استعمال کند. و قتیکه نوتیلوس رسید جنگ ماهیان بالینه و عنبر آغاز نموده بود. نوتیلوس در اول امر این دو کله را از هم دیگر مجدا کردن شتاب ورزید. بعد از این بمهاجمه خود بر ابرتاب نمود.

سبعطان الله! چه مجادله؟ چه مهاجمه؟ نوتیلوس درینوقت مانند ژیقین بسیار مدهشی در کف کپتان نموشده بود! بکمال شدت در میان کله ماهیان عنبر خود را پرتاب میکند، و از میان آنها میگذرد، و در پی خود لاشه های متعدد پاره پاره شده میگذارد! باهمیز سر تیز مدش خود یکی را چون دوباره کرد بردیگری بر میگردد، گاه بچپ و گاه بر راست توجه میکند! ماهی اگر بزرگو طه خور در پی آن فرو میرود، و اگر بالا براید بالا میراید و الحاصل تادو پاره نکند نمیگذارد. چه شمانه؟ چه مقاتله؟ بهقیقت خیلی مدش و شایان تماشا است! حالنی بود. آبهای آرام زیر دریا از ضربه های دم ماهیان خیلی متعوج شده بود. یکچند بار پانزده پیست آنها یکجاشده از هر طرف خود را بر نوتیلوس انداخته باندنا نهی مدش خود سفینه را دیده کردن میخواستند اما چه فائده؟

مجادله تمام یکساعت دوام ورزید. در ماهیان عنبر قوت مقاومت باقی مانده ره بفرار نهند دریا کسب سکونت ورزید. نوتیلوس بر سطح بحر را مد. سر پوشه باز شده همان بر سطح کشتی برآمدیم.

روی دریا بالاشه های ماهیان پاره پاره شده پر بود. مدشترین طبعها نیز بدیدند چه خسارت بوقوع آورده نمیتواند. نوتیلوس در میان لاشه های ماهیان عنبره یشتهای شان سر به بی رنگی و شکمهای شان سفید، و دهنهای شان بصورت بسیا مدهشی باز، و دندانهای بد هیبت شان پدیدار مانده بود توقف نموده بود. رنگ دریا نیز سرخ شده بود. کپتان نموجانزدیکشده و ندلاندر مخاطب نموده گفت:

— چه میگوی استاندلانده؟

— بوا! قعیکه منظره بسیار مدهشیت! اما من صیادم، قصاب نیم، حالا نک

این کار یک‌شما کرده اید عبارت از قصایبست .
 — قصابی نیست تلف کردن حیوانات ، ضرر است . نوتیلوس هیچوقت کار دقصابی
 را مالک نیست بلکه ، همیزخونریز انتقام را مالکست .
 — من ژبیقین خود را زیاد تر دوستدارم .
 — . بلی سلاح هر کس برای خودش خوبست .
 در اینجا ترسیدم که ، ما داندلا ندبجوش و خروش آمده يك خرابی پیش نیارد .
 اما برکت بدهد که درین اثنا نوتیلوس به لاشه يك ماهی بالینه تقریب نمود که بضرر
 دندا نهی ماهی غنبره لاک شده بود . جوش و خروش ندلا ندبدیدن ماهی بالینه
 فرو نشست . بالینه بیچاره به پهلو افتاده بود . در زیر بال چپ او يك چوچه اونیز مو
 جود بود که آنرا نیز از ضربه دندان دشمن رهایی نتوانسته داده بود .
 کپتان نمود نوتیلوس راه پیش بالینه نزدیک کرد و نفر از طایفه هابر ماهی بالینه را
 دند ، و بقدر دو پیپ شیر از پستانهای او پر کردند .
 — کپتان از شیر بالینه يك کاسه را پر کرده در حالتیکه هنوز گرم بود بمن داد . نوشیدم .
 دیدم که از شیر کاوهیج فرق ندارد . بسیار ممنون شدم که يك مدتی مسکه ها و پنیر
 های تازه سفره ما را تزئین خواهد نمود .

— باب سیزدهم —

— بانکیز —

نوتیلوس باز بر راه جنوبی که داشت بمسافه پیمایی خود دوام ورزید . آيا بقطب

میرود؛ این را کمان نمیکنم. زیرا با بحال هر قدر تجربه هائیکه برای رفتن بقطب اجرا شده است همه آنها بی ثمر مانده است. حالا نکه موسم هم درین وقت موافق نیست. ماه مارت در قطب مطابق ماه ایلولست که این زمان نیز نزدیک شب ششماهه دائمی میباشد. در ۲۰ ماه مارت در ۵۵ درجه دایره عرض بر روی بحر بعضی یخ پاره های ساحل را دیدم. نوتیلوس بر سطح دریا میرود. ندانند چون در بحر منجمد شمالی گردش و سیاحت کرده است به یخ پاره های ساحل چشمانش آموخته شده است ولی من و قونسه ی این اول بار است که یخ پاره ها را بر روی بحر میبینم. رفته رفته یخ پاره ها خیلی بزرگ بزرگ شده میرفت که رنگهای آنها نیز نظر بر رنگ دمه هوا تبدیل یافته بعضی سبز کم رنگ و بعضی سفید مرمری و بعضی شفاف مینمود.

هر چه که بقطب نزدیکشده میرقیم جزیره ها و کوه پاره های ساحل یخ رو به تزايد وجسامت مینهاد. مرغان مخصوص دریا های قطبیه نیز بیشتری میگرفتند. حتی بعضی از آنها نوتیلوس را لاشه يك حيوان بزرگی کمان کرده بران مینشستند و جسم فولادی آنرا منقار میزدند.

کپتان اکثر اوقات خود را بر سطح واپور میگذرانید و بکمال دقت بسوی این جا های متروک خالی نظرمی انداخت. گاه گاهی چشمهایش میدرخشید. درین دریاها نیکه انسانها هیچ آنرا زیارت نتوانسته اند کپتان نمود چنان میندوود که در خانه و اراضی ملک خود نشسته است بمهارت فوق العاده که دارد نوتیلوس خود را از مصادقه جزیره های ساحل یخ که بعضی از آنها بقدر شصت متر و بلندی و چند میل درازی داشت نگهبانی کرده در میان این کوهسار یخ راه ها و عمرها برای خود پیدا میکرد به ۶۰ درجه عرض رسیدیم که در اینجا افق سراسر مستوره بنمود و هیچ ممر و گذر

معلوم نمیشد . اما کپتان نموبکال مهارت يك عمری پیدا کرده میگردد و بعد از گذشتن نوتیلوس آن مر بازه منجمد میگردد .

باینصورت بسایه مهارت کپتان نوتیلوس کوههای یخ و دشتهای یخ و جزایر و هاو جزایر را در دنبال مانده یکسر بسوی نقطه جنوبی در پیش رفتند . درجه حرارت خیلی فرو آمده است . میزان الحراره اگر بیرون کشیده شود بهمه حال پنج درجه فروتر از صفر خواهد بود . اما ماز پوستهای خرس سفید و ماهیان فوق لباسها و زدها پوشیده سردی را هیچ حس نمیکنیم . داخل نوتیاوس نیز بالکتریک بخوبی گرم شده شدت سرما را ایحکام گذاشته است .

اگر دوسه ماه پیشتر در اینجا بودیم دایما روز میبود ولی درینوقت بقدر دوسه ساعت شب میشود که رفته رفته بعد از چندی شب دائمی شبشماهه آغاز خواهد کرد . اگر راست بگیریم ازین سیاحت خیلی محظوظ هستیم . پنجهها و انگشتها و منظره های بسیار لطیف و غریبی نشان میدهند . مثلاً در یکجهت منظره يك شهر شرقی را نشان میدهد که با صد هاهزاره ها و قبه های جوامع تزئین یافته است ، در دیگر طرف منظره يك شهر برهم و درهم شده را نمودار میکند که يك زلزله بسیار شدید زیروز به شده باشد . علی الخصوص که بعکس ضیای الوان بسیار عجیب و غریبی از آنها حاصل میشود . گاه گاهی که بعضی مناره های بلند و غلطید صدا های عجیبی از آن بر میآمد .

سوزن جهت نما از کار افتاد . یعنی هر چه که بقطب نزدیک شده میرفتیم سوزن قطب نما در آن واحد جهت های مختلف را نشان میداد . ازینهم معلوم میشد که به نقطه قطب خیلی نزدیک شده ایم .

نهایت در ۲۸ ماه مارت نوتیلوس با وجودیکه بقدر بیست دفعه با مهمیز پر قوت خود

پرنجها هجوم نمود باز هم هیچ فائده نه بخشید . یعنی چنانچه پیش ازین چند بار پرنجها را باینصورت شکستانده بود در بنبار نتوانست پس معلوم گردید که بحر در بنجا تا نقطه يك پاره پنج منجمده است که آنرا باصطلاح از باب فن « بانکیز » مینامند . ندلان بدین نزدیکشده گفت :

— بانکیز ! بانکیز !

دانستم که بانکیز چنانچه در پیش روی بسیاری از کشتا فان قطبها سد ممانعت کشیده همچنان در پیش روی نوتیلوس نیز سد غیر قابل مرور بر کشید . در پیشگاه ما از دریاو سطح مایع هیچ اثری نیست . در پیش روی نوتیلوس آنچنان يك صحرای واسع پنج مشا هده میشد که بغیر از بعضی تپه ها و بلندیا ئیکه از پرنجها بعمل آمده بود دیگر هیچ چیزی معلوم نمیشد . در اطراف .ايك سکوت و سکون عمومی حکمفرما بود که گاه گاهی بصداهای مرغان قطبیه آن سکوت عمومی خلل پذیر میشد . همه چیز انجامداد کرده ، حتی صدا نیز !

نوتیلوس طبعاً بتوقف مجبور گردید . ندلان بدین گفت :

— معلم افندی ، اگر کپتان شما ازین پیشتر برود دگر میدانم که مرد است .

— چرا ندلانده ؟

— زیرا در دنیا هیچ کسی تا به ایندم بانکیز را نگذاشته است ، و نخواهد گذشت ! کپتان شما هر قدر که مقتدر باشد از طبیعت مقتدر تر نیست . در جائیکه طبیعت حدود تعیین کرده باشد توقف شرطست !

من — بواقعیکه همچنینست ندلانده ! لکن بسیار آرزو مند آنم که آنطرف بانکیز را به بنم که چیست ؟ چرا که اکثر از باب فن از قوا عد طبیعیه حکم کرده اند

که بعد از منطقه منجمده باز دریای از یخ آزاد پیدا می شود !
 — معلم افندی ، نصیحت مرا بشنوید ، ازین فکر فارغ شوید . اینست که تابه بانکیز
 آمدم . ازین بیشتر نه شمارفته . میتوانیده کپتان نه نوتیلوس ! خواه ناخواه پس بسوی
 شمال و قطعات . سکونه عودت خواهیم کرد .

بواقعیکه ندلا ندر است میگوید . هرگاه سفینه ها خاصه بر روی یخ رفتن را مالک
 نباشند البته که در پیش روی بانکیز بتوقف کردن باید مجبور شوند .

هرآنگاه که کپتان برای پیش رفتن و جستجوی یک ممر سعی و غیرت ورزید هیچ فائده
 نبخشید ، نوتیلوس بتوقف کردن مجبور گردید . بالای . برم اینست که برای مایس کشتن
 نیز محال گردید چرا که بعد از ظهر در هر طرف مایخ ها حاصل شده نوتیلوس بایخهایک
 وجود گردید . درینجا دانستم که کپتان نمو بسیاری احتیاطی بزرگی کرده است .

درین اثنا بر سطح واپور بودم . کپتان نیز اطراف و جوانب را دقیق و تفتیش نموده
 بمن گفت :

— خوب . معلم افندی چه میگوئید به بینم ؟

— میگویم که گرفتار آمدم محبوس ماندم !

— محبوس ماندم چه معنا ؟

— معنا اینکه هر طرف ما را یخ احاطه نمود ، زمستان هم نزدیکست یخ ها تاشش ماه

نمی کسلد پس محبوس نیستیم ، چیستیم ؟

— بدرستی بدانید که نوتیلوس رهائی . بیابد و به پیش . برود !

— آیا بسوی قطب ؟

— بلی بسوی قطب . آن قطب محمولی که نقطه اجتماع دایره های طولست !

— این رفتن را از خدا می خواهم . چرا که آرزو مند دیدن دریای آزاد آنطرف بانگیز و واصل شدن نقطه قطبم . برویم برویم ! بانگیز را بشکنیم ، بر هوا کنیم ، اگر مقاومت بکند نوتیلوس را بال داده از روی آن به پرواز بگذریم !

— فی معلم افندی به پرواز حاجت نیست ! نوتیلوس از روی بانگیزی بلکه از زیر آن میگذرد ! حالا فکر مراد انستید ؟

— دانستم کپتان دانستم ! همان صبر نکنیم بکار آغاز کنیم .

کپتان يك اشارت کرده کپتان دوم بالا برآمد کپتان نموبا اوبزبان خود یکچند کلمه گفته چند طایفه هابا تبرها و کلنگها بیامدند . بنه های پر قوت نوتیلوس بکار آمده خزینه های هوارا به تضییق و فشار تمام بهوایر کردند . و طایفه های پر قوت باتبرها و کلنگها اطراف نوتیلوس را از یخها باز کردند . سر پوشهای سطحهای واپور بسته شده بدا لان آمدم . نوتیلوس بسقوط آغاز نهاد .

بر لب پنجره های دالان نشسته طبقات سفینه بجز منجمد جنوبی را تماشا میکردیم . میزان حراره بالا برآمد سوزن مانومتر و بدور آغاز نهاد . بعد از آنکه بقدر سه صد مترو فرو آمدم در زیر بانگیز در آمدیم اما نوتیلوس بقدر هشتصد مترو در زیر بحر درآمد . نوتیلوس در میان آبهای از یخ آزاد زیر بانگیز بر ۵۲ درجه طول راست بسوی قطب بقطع مسافه آغاز نهاد . از ۶۷ درجه و ۲۰ دقیقه دایره عرض که حالا در آن هستیم تا به ۹۰ درجه عرض که اصل نقطه قطب است پنجمصد فرسخ مسافه را قطع کردن لازمست .

نوتیلوس در ساعت ۲۶ میل قطع مسافه مینماید که این سرعت معادل سریعترین ریلهای دنیا میباشد به انحساب بجهل ساعت به قطب واصل میشود . درون سفینه را بیک حرارت بسیار مناسبی تسخین نموده اند . يك قسم شب را در پیش پنجره ها تماشا می

آبهای بحر منجمد که به ضیای الکتریک تنویر شده بود بسر آوردیم. بحر سراسر از ماهی و حیوانات بحری خالی بود. بعد از نیشب به اوتاق خوابگاه خود آمده یکقدری بخواب رفتم. روز دیگر بوقت از خواب برخوایسته باز به پیش بخره در دالان بنشتم. پراکنته تنقیص سرعت نوتیلوس را نشان میداد. سفینه ما آهسته آهسته خزینه های آب خود را خالی کرده بالا میبرد. دلم بسیار بسرعت میپرید آیا سطح دریا را از بیخ آزاد خواهیم یافت؟ نی نی! یک مصادره خفیف مرا آگاه گردانید که پشت سطح نوتیلوس با بیخ مصادره نمود. از صدای بسیار سنگین و پر مصادره دانستم که قطریخ خیلی کلفت و ستر است.

امروز تابشام نوتیلوس یکچند بار همین تجربه را اجرا نمود. در هر بار پشت و پور ما به بیخ بر میخورد. حتی در یکبار به نهصد متر و عمق به بیخ برخوردیم که ازین معلوم شد که قطریخ از سطح بحر سه صد متر و بلندتر است. زیرا این از قاعده حکمت طبیعه است که اگر قطریخ از سطح بحریک مترو بلند باشد قطر آن در زیر بحر سه برابر آنست. پس معلوم شد که قطریخ در اینجا نسبت به اوائل بانکز خیلی بیشتر شده است.

شام شد حالا هنوز موفقیّت حاصل نشده است در سه صد چار صد متر و عمق باز هم به بیخ مصادره. مینمودیم اگر چه نسبت بروز قطریخ کمتر شده است اما باز هم در مابین ما و هوای نسیمی آنچنان یک حائل کافعی هنوز وجود است که رفع آن از قوه بشر خارج مینماید! امشب رابه بسیار ناآرامی بسر آوردم. امید و خوف فکر مرا در زیر شکنجه و عذاب میداشت. چند بار از خواب برخوایستم، دیدم که هنوز صعود و نزول نوتیلوس دوام میورزد. سه ساعت بعد از نیشب دیدم که در پنجاه شصت متر و عمق به بیخ مصادره میشود. ازین تناقص رفته رفته امید وار میشدم. چشمهایم از مانو مترو هیچ

جدا نمیشد • نوتیلوس مائلاً آهسته آهسته صعود مینمود • با نگیز بموازی میلان
نوتیلوس باریک شده • میرفت • نهایت ساعت شش بود که کپتان درد الان درآمده
یا واز بلند مرده داد که :

— بدریای از یخ آزاد واصل شدیم •

— باب چاردهم —

{ قطب جنوبی }

همان بـ سطح کشتی برا مـ دیدیم • بلی براستی بر سطح بحر یخ نبود • مگر بعضی یخ
یاره های ساحلی که به اینطرف و آنطرف شناوری داشت • درپیش روی مایک بحر
واسعی پدیدار بود • در جوهو بسیار مرغان دیده میشد در درون دریایز ما هیان بسیاری
وجود بود • میزان الحراره در جه از صفر یاقتر بود • بهیچان تمام از کپتان پرسیدم که :
— آیا به قطب رسیده ایم ؟

— هنوز نمیدانم • در وقت ظهر تعیین • وقع کرده خواهیم دانست •

— آیا آفتاب ازین ابرها و دمه رهایی خواهد یافت ؟

— یك كی اگر رهایی یابد برای من كافست •

بعد از کمتری از دور در جهت جنوب به بلندی دو صد مترويك جزیره خائنی
دیده میشد • کپتان نمود راست بسوی جزیره مذکور نوتیلوس را برانده بعد از یکساعت
بجزیره مذکور واصل شدیم و در ظرف دو ساعت همه اطراف جزیره را دور کردیم •
این جزیره بایک آبناى بسیار تنگی از خشکۀ بسیار بزرگی که سرو پای آن دیده نمیشد

جدا شده بود .

کپتان از جزیره مذکور بقدر نیم میل دور تر توقف کرد . آلات و ادوات فنی را با خود برداشته با دو نفر طایفه و من و قونسه ی بمعیت کپتان در قایق نشسته بسوی جزیره روانه شدیم . ندانم را امروز هیچ ندیدم بسبب رسیدن نوتیلوس بقطب و گذشتن از بانگیز خجالات و شرمساری او را در او تاقش محبوس نموده است .

ساعت ده بود که قایق بخشکه رسید . قونسه ی میخواست که از قایق بساحل پر جهد ، من او را مانع آمده کپتا را گفتم :

— افندی ! برین خاک شرف قدم زدن نخستین حق جناب شماست .

— بلی . معلم افندی ! بسیار راست فرمودید ، من هم دریاباب هیچ تردد ندارم . زیرا ! از افراد جمعیت بشریه تابه ایندم هیچکسی برین خاک قدم ننهاده است . کپتان اینرا گفته از قایق بر ریگهای ساحل برجهید و برسنگلاخی که برد ماغه کوچکی واقع شده بود بالا برآمده و دستهای خود را یک ردیگر چپراست کرده بهیجان بسیار شدیدی باطراف و اکناف نظر انداخت . گویا قطعه قطب جنوبی را استمالد مینمود . بقدر خجده قیقه همچین ساکنانه وساکنانه ایستاده بماند . بعد ازان بما اشارت کرده گفت :

— تشریف بیارید .

طایفه هارا در قایق گذاشته من و قونسه ی بیرون برآمدم . خاک تابه بسیار جاها مانند شنجرف سرخ مینمود ، بقیه مواد مذابیه معدنیه ، سنگهای رنگارنگ ابری نما . پارچه های هر نوع معدن روی زمین را پوشیده بود . از هر طرف زمین علامات و ولقانی ظاهر و آشکار میشد . از بعضی چاکهای زمین بخار بابوی گوگرد آمیخته میرامد که

این مسئله بر شدت حرارت مرکزیه زمین دلالت میکرد.

نباتات این قطعه خالی را بسیار ناقص یافتیم. اما در جو هوای انواع مختلف مرغان بهزاران پرنده طیران داشتند و بر سر سنگهای سنکلاخ و ریگهای ساحل بصد هاصدها نشسته بودند، و چون هیچگاهی انسان را ندیده اندر هم نمیخوردند. قونسهی از نوع کبوتر یکچندان «شیونی» نام مرغان را بگرفت. چونکه گوشت این مرغان بدرجه گوشت کبک لذیذ و خوشگوار میشود.

بقدر نیم میل بیشتر بیک جایی واصل شدیم که روی زمین همه با آشیانه های مرغان مستور بود. ازین آشیانه ها بهزاران مرغان برآمدند که وجود های شان بحسامت وجود قاز پشتهای شان سیاه، و گردن و سینه های شان سفید و در گوی شان یکخط زردی شاهده میشد. کپتان گفت:

— گوشت اینها خیلی چرب و لذیذ است. علم افندی و برای من نیز حال است چرا که از مرغان ممالک مسکونه نمیباشند.

اینرا گفته و بطایفه ها گرفتن آنها را امر نمود. طایفه ها و قونسهی بقدر دو صد دانه از این مرغان را گرفتند چونکه هیچ نمیکریختند.

امداد که هوا را احاطه کرده بود و شمس را پنهان داشته بود هیچ پس نمیشد تا ارتفاع گرفته تعیین و وقع کرده شود این مسئله مراد و چار اندیشه نمود، زیرا هرگاه آفتاب پدیدار نشود تعیین و وقع نمیشود. و ما هم نمیدانیم که بقطب رسیده ایم یا نرسیده ایم. کپتان نمو بربیک سنگی نشسته و چشمانش را بسوی سعاد و خسته بگرداب تفکرو رفته بود. بی صبری و دلتنگی از او ضاعش نمایان بود. اما چه چاره؟ چنانچه بر دریاها حکم خود را اجرا میکنند بر آفتاب حکم کرده نمیتواند! لابد باید صبر کند!

وقت ظهر شد شمس ظهور نمود! بعد از کمی دمه به برف مبدل گردیده برف شدیدی بباریدن آغاز نهاد. کپتان گفت:

— کار بفرما ماند. حالا به نوتیلوس باید برویم همه ما بر خواسته به نوتیلوس آمدیم.
روز دیگر ساعت پنج بود که بر سطح واپور بر امدم. کپتان نمود رانجا بود، مرا مخاطب نموده گفت:

— علم افندی! از علامات هوا چنان معلوم میشود که امروز ابرها و دمه هایك قدری بر طرف شود. بعد از طعام بخشکه برآمده برای تعیین موقع يك نقطه مرتفعی پیدا کنیم.

— بسیار خوب خواه شد کپتان!

و الحاصل بعد از طعام بخشکه برآمدیم. در فایق من و کپتان و دونفر طایفه با آلات و ادوات فیه بودیم آلات نیز عبارت از يك ساعت قرونومتر و يك دور بین، و يك میزان الهوا بود.

ساعت نه بود که بخشکه برآمدیم. هوا کشاده میشد ابرها یکسر بسوی جنوب در پرواز بود. دمه از سطح سرد دریا هوا بر میآید. کپتان نمو برای اجرای عملیات بسوی سنکلاخ بلند متوجه شد. بر زروء سنکلاخ به بسیار مشکلات بالا برآمدیم. زیرا سنکهای سنکلاخ اکثر از لاو یعنی واد مذابۀ معدنیۀ جلا دار متشکل بود. چون بر زروه رسیدیم در پیشگاه نظر مایك افق بسیار واسعی هویدا گردید، در جهت شمالی صحرائی جسیم یخی که بانگیز گفته شده بود و ما از زیر آن گذشته آمده ایم نیز از بسیار دور معلوم میشد. در زیر زروه کوه بچۀ که ما بران هستیم دشتهای سفیدی وجود است. سما از ابرها آزاد و زرد رنگ مینمود. دریا با بعضی یخ پاره هاتموج

و نوتیلوس در میان آن مانند ماهی بسیار جسیم الخلقی نمایان بود . در طرف جنوب
بعد از آبای سنگی که مذکور شده بود اراضی بسیار وسیع و نامحدودی بنظر میخورد
که ازین يك ظاهر میشد که در قطب زمینهای از انسان خالی بسیاری موجود است .
کپتان نمودر اول امر بواسطه آلت بارومتر و ارتفاع نقطه را که بران هستیم از سطح
بحر حساب نمود .

بوقت ظهر يك ربع ساعت باقی بود که کره شمس مانند يك طبق زرینی در نزدیک
افق پدیدار گردید ، و این دریا و زمینی را که تابه ایندم هیچ فرد آفریده بران قدم نه
تهاده است بشعاعات آخرین خود که بعد از ششماه باز طلوع کند تنویر نمود . کپتان
دور بین شبکه داری را گرفته بواسطه يك آئینه انکسار ضیاء را تصحیح کرد ، و بعد
از آن دور بین را بسوی افق گردانیده کره شمس را که نزدیک بغروب بود دقیق نمود .
ساعت قرونومتر و بدست من بود . دلم بشدت میطپید . زیرا اگر نصف کره شمس
هنکا میکهد در پشت افق در اید تمام بوقت زوال تصادف کند در انحال محقق میشود که
تمام در نقطه قطب جنوبی هستیم . در حالتیکه چشمها نم را بقرب ساعت دوخته بودم دفعه
خریاد بر اوردم که :

— زوال .

کپتان نیز بصدای بسیار سنگینی گفت که :

-- قطب جنوبی !

اینرا گفته دور بین را بمن داد . دیدم که کره شمس تمام بدو قسم مساوی تقسیم
شده بود . درین اثنا کپتان نمودر دست خود را بر شانه من نهاده گفت :
— معلم افندی، در سنه . . ۱۶ « کدریت » نام کپتان فلمنکی بسبب طوفان تا ۶۴ درجه

عرض بالا آمده « ستانند جدید » را کشف نمود . در سنه ۱۷۷۳ سیاح مشهور « قوق » تابه ۶۷ درجه و ۳۰ دقیقه و یکسال بعد ازان تابه ۷۱ درجه و ۱۵ دقیقه واصل شد . در سنه ۱۸۱۹ کپتان « بلنگاوزن » روسی تابه شصت و نه درجه و در سنه ۱۸۲۰ « برونسفلید » نام کپتان انگلیزی از ۶۵ درجه پشتر تجا و زنتوانست . و در همان سه کپتان امریکایی « وورل » تابه ۷۱ درجه و پا نزده دقیقه بالا شده از یخ آزاد یک بحری را کشف نمود . و مانند اینها بسیاری از سیاحان جا نفسان برای کشفیات قطهارفته اند ولی آخرین آنها « جیمس روس » نام قبودان انگلیزیست که در سنه ۱۸۴۲ تابه ۷۴ درجه بالا برآمده توانسته است . حالا آنکه درین سنه ۱۸۶۸ من که کپتان نموده باشم در ۹۰ درجه قطب جنوبی واصل شدم و این قطعه را که ششمین قطعه . و جوده زمینست استملاک نمودم .

گفتم — آیا بنام که استملاک کردید ؟

گفت — بنام خود !

قبودان نمو اینرا گفته و بیرو سباهیک در وسط آن با بریشم زرد حرف اول اسم او که :

(ن)

کار شده بود بر روره کوه برافراشت و بطرف آفتاب که شعاع آخرین آن ادریس افق معلوم بود نظر انداخته گفت :

— الوداع ای آفتاب جها نتاب ! بعد از ششماه باز این قطعه که آنرا استملاک کرده ام بنور عالم افروز خود . مور گردان !





تپیودان نموا برا گفته و برق سیاهییک در وسط آن حرف اول اسم او که (ن)
بود براو راست

— باب پانزدهم —

۵۰. آیا حادثه است یا عارضه؟

روز دیگر که اول ماه نیشان بود نوتیلوس بعزیمت آغاز نهاد . سردی سرما بدر جة فوق العاده بود . کوکب قطب جنوبی در سمت الرأس بکمال شمشعه فشانی مید و خشید بعد از غروب ششماهة آفتاب درینظر فها هیچکس آمده نمیتواند نوتیلوس خزینہ های خود را پر کرده سقوط نمود . بعد از آنکه بقدر هزار قدم فرو رفت بسرعت پانزده میل در ساعتی یکسر بسوی شمال رهسپار گردید . وقت ظهر بود که در زیر بانگیز درآمدیم .

بوقت صبح یک صاده بسیار شدیدی از خواب برجهیدم . از خوابگاه خود برخوایسته گوش کرستم که چیست که بناکمان بر زمین غلطیدم . چنان حس کردم که نوتیلوس بعد از آنکه بریکچیزی بنشست به پهلوغلطیده توقف نمود . دیوارها را گرفته آهسته آهسته بدالان آمدم . دالان روشن بود . چوکها و کنبه ها زیر وزبر شده بودند تنها جا کانهابسیب رابطه های محکمی که داشتند جا بجا بودند لوحه های تصاویر دیوار دست راست همه کی بر زمین افتاده بود ، لوحه های دیوار دست چپ بسبب میلان واپور از دیوار جدا شده . علق مانده بودند . نوتیلوس نیز بطرف دست راست یک بغله افتاده غیر متحرک مانده بود .

صدا های رفتار و دیدن طایفه ها از بیرون در رهروها گوش میرسید . کپتان نمو معلوم نبود . در اثنائیکه میخواستیم از دالان بیرون شوم ندانند و قونسی درآمدند .

پرسیدم که چیست؟ گفتند ما هم برای پرسیدن آمده ایم.
 ند — از من پرسید که چیست؟

من — بگو چیست؟

ند — نوتیلوس نشست. و از شدت ضربه، مصادمه وضعیت غلطیدن او چنان
 استدلال میشود که درینبار چنانچه در کلوگاه «توره س» ماهتاب او را رهایی داد
 درینبار نوتیلوس جان آغا را کسی رهایی ندهد!
 من — معلوم میشود که بر سطح دریائیم؟
 ند — نمیدانم.

چون به مانو، ترو نظر کردم دیدم که سه صدم ترو در زیر آبیم. به تعجب افتاده گفتم:
 — اینجا عجب حالیست؟

قو — از کپتان نمو پرسیده شود!

ند — کپتان کجاست؟

من — نمیدانم! برویم جستجو کنیم.

درین اثنا کپتان نمو بدالان درآمد. علایم اندیشه درسیایش نمایان بود. بعد
 لزا آنکه از دیدن آلات فنیّه فارغ شد پرسیدم که:
 — آیا حادثه است یا عارضه؟

نمو — فی معلم افندی درینبار عارضه است!

من — آیا، هملکست؟

نمو — بله که!!

من — آیا عارضه عبارت از چیست؟

نمو — يك پخ پاره بسیار بزرگی که بقدر يك کوهی بود از زیر بانگیز خطا خورده بر سطح نوتیلوس برخورد و بسبب مصادمه ملاقا خورده در زیر نوتیلوس درآمد و پسب قانن . و از نه و ثقلت بشدت نوتیلوس را بالا برآورد . حالاً نوتیلوس يك بغله بر روی این کوه پخ در درون بحر نشسته است . و تا بوقتیکه کوه پخ بيك حائلی تصادف نکند و از صعود و آنه ایستد نوتیلوس همچنين يك بغله خواهد بود اما تهلکه اینست که کوه پخ را بالا کرده بالا کرده در زیر بانگیز برساند و در میان اشکنجه دو پخ فشار داد . میدهد کند .

به اینحالت مد هسه بقکر افتادم . قید دان نمو . متصل به مانو . تر و نظر میکرد . سفینه متصل بالاشده . میرفت بقدر یکصد و پنجاه قدم بالاشده بودیم که دفعته در بدنه کشتی يك اهترازی پیدا شد نوتیلوس آهسته آهسته راست شدن آغاز نهاد . اشیاء و اسبابها شيکه کج شده بودند رفته رفته راست میشدند تا آنکه زمین افقی و دیوار ها عمودی شدند . فریاد برآورده گفتم :

— الحمد لله کشتی ما راست شد .

درین اثنا پنجره های دالان باز شد . ضیای خارجی از بیرون بدرون دالان عکس نمود . خود را در میان آب یافتیم اما در دوطرفه نوتیلوس بقدر ده . متر و دورتر دیوار های مجلای پخ دیده میشد . در زیر و بالای ما نیز مانند سقف و سطح یکپاره پخ بلور مانند مجلای پیدیدار بود . نوتیلوس در میان يك تونل یعنی يك نقب طولانی از پخ مانده بود . پخی که در جهت فوقانی بود پخ زیر بانگیز است . پخی که در جهت تحتانیست سطح پخ پاره عظیمیست که از زیر بانگیز خطا خورده بر نوتیلوس مصادمه نموده بود و باز در زیر نوتیلوس درآمد نوتیلوس را بالا برآورد و درین تونل بلورین درآورده است ،

و دو نوک سرو پای این یخ باریه تختانی بدیوارهای قطر بانگیز تصادف نموده توقف کرده است، و نوتیلوس اربشت آن جدا شده در میان این تونل که حدود آن با یخ جدا شده اربانگیز مساویست محبوس مانده است.

چراغ الکتریکی درون دان خاموش شده ضیای خارجی شدید فوق العاده الکتریکی از بیرون دالان را فوق العاده تنویر نموده بود. ضیای الکتریک بر دیوارهای یخ الهاس مانند چار اطراف ماعکس انداخته چنان لطافت و درخشندگی بعمل میآورد که از تصویر و تعریف آن عاجزم. گویا نوتیلوس در یک معدن الماسی درآمده ضیای الکتریک بر رکها و رخهای یخپاره ها افتاده آنقدر درخشندگی و شعشعه پاشی بعمل میآورد که قوه نظر از دیدن آن عاجز میشد در بعضی نقاط مقرنسهای منشوری که الکتریک عکس مینمود در گلهای یاقوتی، و زمردی، و زبرجدی بسیار شعشعه پاشی پدیدار میگردد که انسان خود را در میان یک تونل الماسی جواهر نشانی گمان می کرد! درین اثنا قونسه یک ندای حیرتی برآورده گفت:

— افندی اگر چشمان خود را ببوشد بهتر خواهد بود!

قونسه ی اینرا گفته و چشمان خود را بدستهای خود ببوشید. من چون بسوی پنجره نظر کردم مسئله را دانستم که چیست! مگر نوتیلوس بسرعت تمام روبه پیش و هسپار گردیده درخشندگی شعشعه پاش غیر متحرک یخهای الماس ما نند را همچون یک خط درخشنده منوری ساخته بود که چشم از دیدن آن یکفلم عاجز بود.

درین اثنا پنجره های نوتیلوس مسدود گردید. درون دالان نوتیلوس منور گردید. دفعته از طرف بانی نوتیلوس بایک چیزی مصادف نمود. دانستم که مهبیز سفینه بادیوار یخ پیشرو برخورد. پس معلوم شد که پیش روی ما سدود است و امید بر آمدن

ازین تونل از پیشرو و مفقود .

بعد از کمی توقف بکمال حیرت دیدیم که نوتیلوس بسرعت تمام زوبه پس برهسپاری آغاز نهاد . بعد از آنکه بقدریک ساعت رفتار نمود دفته از طرف عقب نیز نوتیلوس باد یوار یخ مصادمه کرد . خوف و حیرت بر ما غلبه کرده بروی همدیگر ساکتانه و خایفانه نظر کردیم . درین اثنا کپتان بدالان درآمده پرسیدم که :

— چه خبر است کپتان ؟

— خوب خبر نیست معلم . زیرا از پیش و پس و بالا و پایین راه راینخهای بانگیز بر ما مسدود نمود ؟ و حالا ادر تونلی که از خطا خوردن یخ زیر بانگیز کشاده شده میباشد .

— معلوم شد که محبوس ماندیم ؟

— بلی ماندیم !

❧ باب شانزدهم ❧

— { بی هوایی } —

به مانو مترو نظر کردم دیدم که سه صد متر و در زیر آب هستیم . به این حساب معلوم شد که در پیش و پس و زیر و بالای مادیوارهای بسیار کلفت و ستبر یخ که مرور از آن غیر ممکنست موجود میباشد . ندانند بشدت يك میشی برهیز بنواخت . قونسه ی ساکتانه ایستاده بود . کپتان دستهایش را بر یکدیگر چپ است کرده مبهوت مانده بود . دفته سر بالا کرده گفت :

— افندیان ! اگر چه باقوانین بشریه انسان مقاومت کرده میتواند ، ولی باقوا

نیں طبعیة قدرتی مقاومت و مقابله کردن ممکن نیست . اینست که درینبار بیک عارضه مد هشت طبعیه سردوچار شدیم و گرنه در مانوره نوتیلوس هیچ خطایی واقع نشده است . حالادورنگ مرکب برای ما موجود است . اولاً همین تونلی که در آن هستیم رفته رفته انجماد کرده در میان میخهابه تضییق و فشار مردنست . ثانیاً از بی هوایی مخنوقا وفات کردنست .

کپتان اینسخن را بچنان اعتدالدم و مستریحانه میگفت که گویا در یک مکتبی ایستاده و بشاگردان خود درس ریاضی میگوید . گفتم :

— کپتان، از بی هوایی مخنوقا نخواهیم مرد چرا که خزینه های هوای نوتیلوس پر است .
— بلی پر است اما هوای خزینه ها تا دور و نزدیک ما را کفایت خواهد کرد . حالآنکه سی و شش ساعتست که در زیر آبیم ، و از حالا نوتیلوس به تجدید هوا محتاجست که باید بخزینه ها دست لاف کنیم .

— پس . میباید که کوشش کنیم تا پیش از چهل و هشت ساعت رهایی یابیم .

— بلی همچنینست . علم افندی ! تا جان در بدن کوشش کردن لازمست . حالانوتیلوس را برنج پاره سقوط یافته زیرین فرو می آریم . طایفه هارا سقا فاندرو ها پوشانیده بیرون میبراریم ، و مقیاس کرفه باریکترین دیوار حائل بجز را بشکافتن آغاز میکنیم .

کپتان این را گفته بیرون برآمده . بعد از کمتری صدای پر شدن خزینه های آب بگوش رسیده نوتیلوس سقوط نمود و بعمق سه صد و پنجاه متر و پنجاه عظیمه بنسشت . پنجره های دالان نیز باز گردید . ندلاند و قونسه ی را مخاطب نموده گفتم :

— دوستان من ، درینبار در موقع بسیار مهلکی افتاده ایم لهذا از غیرت و همت شما امیدوارم .

ند — برای سلامت عمومی به هر خدمت وفداکاری حاضرم .
 من — تشکر میکنم ندلاند .

ند — ایترام علاوه کنم که کلنگ زد ترا هم بقدر ژبقتین استعمال میتوانم .
 من — کپتان نمو معاونت شما را رد نمیکند بیا نید ندلاند .

ندلاند را گرفته به اوتا قیکه طایفه ها سقا فاندرا را می پوشیدند بر دم . تکلیف
 اورا بکپتان عرض کردم . کپتان قبول کرد . دوست خود را همان لحظه پوشانیدیم بادیگر
 و فقای خود آماده خدمت شد . در پشت هر کدام يك يك صندوق آلت تنفس بود که
 از مخزنهای هوای سفینه پر شده بودند . به آلت تنویر احتیاج نبود چرا که ضیای شدید
 نوتیلوس هر طرف را منور ساخته بود .

با قونسه ی آمده در پیش پنجره دالان بنشستیم بعد از کمی دیدیم که از سفینه بقدر
 دوازده نفر طایفه های سقا فاندرا پوش که تبرها بدست داشتند برآمدند کپتان نمودند لاند
 بقدهای دراز خود در میان آنها شناخته میشدند .

در حال بکار آغاز کردند . کپتان نمود طول و عرض نوتیلوس را حساب کرده بر سر
 سطح یخپاره يك رسم مقطع که برابر جسم نوتیلوس بود خط کشید . طایفه ها از چند جای
 همین خط به یخ کندن آغاز کردند پاره های یخ بنوک کلنگها به هوا شده میرفت . هوا که
 گفتیم چنان که مان نشود که از جای خود کنده شده به جو هوای نسیمی که روی زمین
 را احاطه دارد میرفت ، فی بلکه بسبب سبک تر بودن یخ از آب ، بنابر قانون ثقلت بمجر دیکه از
 جای خود کنده میشد و از زیر بالا برآمده بسقف تونل یعنی سوف در یخ باز شده میچسبید .
 بعد از آنکه دو ساعت کوشش و رزیدند . ندلاند از تاب و توان مانده بسفینه درآمد ،
 دیگر رفقای او نیز آمدند ، بعوض آنها دوازده نفر دیگر حاضر کار شدند ، من و قونسه ی

نیز به آنها ملحق شدیم .

و قتیکه سقاها ندرها را پوشیده در آب برآمدند آب بر وجودم خیلی سرد و خنک
بر خورد ، اما چون يك چند كلنگ زدم وجودم بسر دی عادت گرفت . گرم شدم .
در حالتیکه برابر به (۳۰) تضییق و فشار هوا بودم چنان آزادانه کار میکردم که گویا
در هوای باز و گشاده کار میکنم .

بعد از آنکه بقدر دو ساعت کوشش ورزیدم بسفینه آمده سقاها ندرها را برآوردم .
در مابین هوای صافیکه از آلت تنفس میگیرم و هوای سفینه که با حاض کار بون آمیخته
شده مختل شده بود فرق بزرگی یافتم ، زیرا هوای سفینه ما از (۴۸) ساعت به
اینطرف تجدید و تازه نشده بود ، و ازینسبب ولدا لمخوضه او کم شده ، حاض کار
بونش افزونی گرفته بود . حال آنکه با وجودیکه ۱۲ ساعت کار کرده ایم از سطح
شکلی که کپتان نمور روی بخ رسم و نقش کرده بود بمقهوری يك مترویح پرانده توانسته
بودیم . هرگاه کار به اینصورت دوام کند یعنی اگر شب و روز کار کنیم و از هر طرف
رسم مذکور بقدر يك يك مترویح بکنیم بجز از روز و پنج شب دیگر احتیاج داریم . به
رفقای خود گفتیم :

— پنج شب و چهار روز لازم داریم . حال آنکه در خزینه های هوای سفینه دوروز و
هوا داریم .

ند — بر سر آنها ، بعد از آنکه ازین بندیخانه تونل بخ برائیم باز هم در زیر بانگیز
میایم . برای یافتن هوای تازه به بسیار راه رفتن دیگر محتاجیم .

الحق که این حساب ندانند بسیار راست و درستست آیا تا بوقتیکه هوای صاف
برسیم چقدر بمسافه باقی مانده ؟ آيا پيش از آنکه نوتیلوس بسطح دریا برآید زندگی



و قتيكه سقاها ندرهارا پوشيده در آب برامدم

برای ما ممکن خواهد شد؟ آیا همین تونل پنج قبرستان نوتیلوس و نوتیلوس نشینان نخواهد شد؟ و الحاصل حال ما خیلی مد هشت، اما همه مادر جه دهنشت فوق الماده اینحال را دانسته بگوشتش ورزیدن، و با سرک به پنجه زدن قرار دادیم.

بگمانم می آید که در شب باز بقدریک متر دیگر نیز پنج از هر طرف کسده توانستیم. اما روز دیگر چون سقا فاندرها را پوشیده در تونل برآمدم دیدم که دیوارهای تونل نزدیک شده رفته است. دانستم که رفته رفته انجماد و سردی بیشتری گرفته تونل را تنگ میسازد این تهلکه از همه تهلکه ها مد هشت بود چرا که آهسته آهسته پنجه از هر طرف با هم نزدیک شده نوتیلوس را با وجودی آن در میان تضییق و فشار آرد و غبار میسازد! آیا بمقابل این تهلکه عظیمه مد هسه چه باید کرد؟ تصلب و انجماد آب را چسان منع باید کرد؟

این تهلکه نور را بر فزای خود حکا یه کردم، و کپتان نمورا نیز برینواقعه آگاه گردایدم. بجواب من گفت:

— بلی، علم افندی! من هم میدانم که این تهلکه مد هسه در پیشست. اما چه باید کرد؟ از همه پیشتر ما باید بمریم!

امروز بکمال شوق و خواهش کلنگ زدن گرفتیم کوشش کردن مرا قوت می بخشید. و غیر ازین هوای آلت تنفس را از هوای داخل سفینه صافتروپاکتریافته بیرون بودن و کار کردن را غنیمت می شمردم.

نزدیک شام بقدریک متر دیگر چقوری نیز کنده شد. و وقتی که بسفینه درآمدم نزدیک بود که از حامض کاربون هلاک شوم! آه، چه میشد که چاره دفع این گاز مهلک مضر بدست ما میبود! اگر چه مولدالموضه داریم. سوده بسیاری نیز موجود

است که هرگاه بواسطهٔ پیل‌های الکتریک آنرا باهم تحلیل کنیم . مولد الموحضهٔ زیادی بدست آورده میتوانیم اما چون جامض کاربون کشتیرا سراسر استیلا کرده از حاصل شدن مولد الموحضه چه فائده؟ برای محو کردن جامض کاربون مقدار بسیاری از محرق پوتاس را بهم زدن ، و شور دادن لازم است . اما پوتاس کجاست ؟

در شب کپتان نموشیردهنهای خزینه های هوا را باز کرده یکچند ستون هوا در سفینه داخل نمود؛ و کر نه آنشب را تا بصبح بسر آورده نمیتوانستیم . روز دیگر بوقت صبح به کندن مترنجم آغاز کردیم دیوارهای اطراف تونل با سقف ما که عبارت از زیربانگیزاست بدرجهٔ ظاهر و آشکار بهم پیش آمده بودند . هیچ شبهه نیست که پیش از کنده شدن سطح زیرین ، و رهایی یافتن نوتیلوس ، دیوار و سقف و سطح با هم چسبیده نوتیلوس را بفشارد من از دیدن اینحال به نو میدی اقدام ! بی اختیار کلنگ از دستم بیفتاد ! چنان پنداشتم که در میان دوچنهٔ دهن يك جانور بحری خونریزی مانده ام ! درین انسا کپتان نموازی پیش رویم در گذشت . از دستش گرفته دیوار يك طرف تونل راه او نشانداد که بقدر چار و ترو نزدیکشده بود . کپتان اشارت مرا دانسته اشارت کرد که :

— از پی من بیا ئید !

بسفینه در آمدیم . سقا فاندرها را کشیده بد الان داخل شدیم . کپتان گفت :
— معلم افندی ، اگر بیک واسطهٔ بسیار جسورانهٔ اقدام و پیش قدمی نکنیم در میان انجماد آب و فشار مد هسهٔ آن محو و ناپدید گردیدن ما محقق مینماید !
— بلی کپتان همچنینست . اما برای دفع این بلا چسان چاره ، و چه واسطه باید یافت ؟
— آب جوشان !

— چه گفتید؟ آیا آب جوشان؟

— بلی، موسیو آروناس! اولاً معلومست که در يك تونل بسیار محدودی میباشیم پس هرگاه آبهای بسیار شدید الجوش بسیاری بواسطه بمبه ها در آبهای این تونل بریزیم آیا بزیاده شدن درجه حرارت، و منع کردن انجماد، موفق و کامیاب نخواهیم شد؟
— یکبار تجربه باید کرد.

میزان الحراره در بیرون نوتیلوس (۷) درجه از صفر یا کمتر بود. کیتان نمود مرابدایره. طبخ در پایش انیقهائیکه آب شور را به آب شیرین تحویل میداد با خود ببرد. بر کردن انیقههای جسیم را امر نمود. همه قوت گرهائی پیلهای الکتریک را به سیمهائیکه از درون آن آب میگذاشت بداد. در ظرف یکچند دقیقه آبهای درون انیقهها بغلیان شدید آمده بواسطه بمبه های بیرون ریختند، و باز آب سرد بر کرده، و بجوش آورده اینعمل را تکرار کردند حرارت آنقدر شدید بود که از یکطرف آب سرد گرفته و در حال آنرا به آب جوشان تحویل داده بیرون میریخت، و باز میگرفت.

بعد از سه ساعت حرارت بیرونی از صفر «۶» درجه فروتر انشاء داد.

کیتان را گفتم:

— کامیاب میشویم! کامیاب میشویم!

— بلی، معلم افندی! از تهلکه فشار انجماد رهایی یافتیم، ولی تهلکه مد هشتائی هوایی هنوز هم باقیست.

— آیا هوای موجوده ما هنوز چقدر وقت کفایت خواهد کرد؟

— فردانه پس فردا همه خزینه های هوا سراسر خالی میشود، و بقدر يك نفس وار هوا باقی نمی ماند.

روز دیگر که ۲۷ ماه مارت مطابق برج حمل بود بقدر « ۶ » مترجقوری پیدا شده بود . به این حساب بقدر چارمتر دیگر ستبری و کلفتی باقی مانده است .
حالا آنکه در درون سفینه دیگر هوا شیکه قایل تجدید باشد باقی نماند . امروز هوا شیکه موجود بود رفته رفته مختل گردید .

یک سنگینی تحملسوزی همه وجودم را فرا گرفت سه ساعت بعد از وقت پیشین عذاب جانکندن بدرجه افزونی واصل شد . از بسیاری خمیازه کشیدن چنه هایم بدرآمد . جگرهایم که بحسب تجوی هوای صاف مابه الحیات در حرکت بود از نیافتن آن جوهر عزیزی بدیع حضرت خلاق بدیع السموات رفته رفته از قوت می افتاد .
قونسه ی عالیجناب باوجودیکه اوهم مانند من دوچار عذاب بود ولی هیچ از پیش من جدا نمیشد . از دست من میگردد ، و برای جسارت و توانایی من میشنیدم که میگفت :
— ای کاش که دهن خود را بدوزم و نفس بگیرم تا آنقدری بعوض من نفس بگیرد !
درجه صدفات قونسه ی بمن خیلی تأثیر نمود . چشمهایم پراشک شد .

اینست که در داخل سفینه حال ما بدیمنوال بود . هرکس برسیدن نوبت کار به او پوشیدن آلت تنفس بکمال بیصبری انتظار میکشیدند . مانده شدن و ناتوان افتادن نسبت به بی هوا ماندن هیچ چیزی نیست . کسیکه از مانده گمی بیتاب افتد از تنفس که عین حیاتست محروم نمینماید . اما کسیکه از هوا محروم بماند هم از قوت ، وهم از حیات محروم و جدا میشود .

سبحان الله ! تنفس چه نعمت عظمای حضرت کبریاست !

خلاصه کلام ، هیچکس پیشتر از رسیدن نوبت کار خود سقا فاند رها را پوشیده بیرون برآمده نمیتواند هرکس که وقت موعود و مهین او رسید هماندم آلت تنفس خود را

کشیده بر فبق دیگر خود میدهء، و خودش در هوای زهنانك سفینه داخل میشود. به این قاعده و قانون از همه كس زیاده تر خود كپتان نمو رعایت میکرد.

امروز بكار زیاده تر كرمی وسیعی داده میشء. سببری یخی كه كندن آن لازم بود بقدر «۲». و ترو باقی مانءه بود. حالآ نكه خزینه های هوا نیز سراسر خالی شده بود. هوای باقی مانءه بدشواری برای كاركنان كفایت میکرد.

هنگاميكه آلت تنفس را بر آورءه بسفینه دراءم چنان گمان كردم كه كسی مراقفه كرد. سبحان الله! چه شب مءهشی بسر آوردیم! اینگونه عذاب را بزبان قلم فہمائیدن ممكن نیست. روز دوم نفسم سراسر كوتاه كرءید. بدر دسری كه داشتم بیهوشی نیز منظم كرءید. چنان می پنداشتم كه يك خروار شراب خورءه باشم. رفقای من نیز به همین حال بودند. بعضی از طایفه های كشتی جان میکنند.

روز ششم بنءیگری ما كپتان نمو كلنگك كاریرا ترك كرده بشكستن یخ باقی مانءه قرارداد. این آءم جسارت و اعتءال دم خود را بتماها محافظه كرده بود. قوء معنویه اش بر عذاب وجودش غلبه میکرد!

كپتان، بر كشتیبانان خود يك امری بءاء. دیدیم كه از خزینه ها كمی آب بواسطه بمبءه های بیرون كشیده شده كشتی از سربخپاره كءر آن نشسته بود بالا برامء، بعءه سفینه را بر چقوری كه كنده شده بود بیاورد، باز خزینه ها را پر كرده سفینه را در میان آن چقوری نشانء.

درین اثنا همه طایفه ها بسفینه دا خلشدنء، دروازها بند شده. در یخال نوتیلوس بر سطح یخی كه بقدر يك مءر و سببری داشء ایستاءه بود.

شیرء ههای خزینه های آرا باز كرءنء در سفینه بقدر صد مءر مكعب آب پر شد،

یعنی سنگینی کشتی صد هزار کیلو گرام افزونی گرفت ، حاصل شدن استقدر ثقلت مارا به امید انداخت عذاب جانکندن را فراموش کردیم ، آیا یخ می شکند ؟ آیا ماهی های میاییم ؟

با وجودیکه در یک عالم بیخبری بودم باز هم در زیر سفینه يك اهتزاز و لرزش بسیار شدیدى ، و يك آواز بسیار غریبی شنیدم ؛ چنانچه يك كاغذی دریده شود ، و ياك سانی بشدت از هم پاره شود یخپاره از هم بشکست .
قونسه ی ، دهن بگو شم نزدیک کرده گفت :
— گذشتیم ! گذشتیم !

من هیچ جواب نداده تنها بفشردن دست خد متکار صادق خود اکتفا نمودم .
نوتیلوس بمجرد رهایی یافتن از زنجیر اسارت یخها بسبب سنگینی فوق العاده که حاصل کرده بود چنانچه در میان هوایك جسم ثقیلی بیفتند ، همچنان بیکبارکی بفرو رفتن سقوط نمود .

همه قوای الکتریک نوتیلوس به بمب هاداده شده به اخراج کردن آب آغاز نهاده شد . یکچند دقیقه بعد فرو رفتن و سقوط کردن نوتیلوس منقطع شد بعد از کمتری کبالا بر آمدن آغاز نهاد . مانو و ترو صعود یعنی بالا بر آمدن مایلی نوتیلوس را بسو عت یکسر بسوی شمال نشان میداد که هر طرف کشتی مانند زلزله شدیدی بزلزله مد هشی گرفتار آمده بود .

بريك کنبه کتابخانه بیهوش افتاده بودم ، خرخره عجیبی در مجرای نفسم پیدا شده بود ، چهره ام بنفش شده بود ، لبهایم کبود شده بود ، از هر قسم حرکت محروم بودم . هیچ چیزی نمیدیدم ، هیچ چیزی نمیشنیدم !

مقدار این ساعتها نیکه به انحال گذران نموده نمیدانم . اما محقق دانستم که بحالت
تزع افتاده ام یکی یکبار بخود آمدم . به جگرهایم مقدار جزوی از هوای تازه صافی
درآمدم . آبار سطح بحر برآمدم ؟ آیا از زیر بانگیز گذشتیم ؟ :

نی ، اینچنین نیست ! مگر ندانند ، وقوتسه ی خود شانرا فدا ساخته مرارهایی
دادن خواسته اند ! در آلت تنفس یکی از آنها یک کمی هوا باقی مانده بوده است ! در
حالتیکه خود شان از بی هوایی بمرگ رسیده اند ، خود را گذاشته برای من آورده
اند . و یک قطره زنده گانی بحلق من چکانیدن گرفته اند ! قضیه رادانسته
آلت تنفس را رد کردن خواستم ، دستهایم را محکم گرفتند . یکچند دقیقه بکمال
حرص تنفس کردم . چشمانم بی اختیار بر ما نوموترو افتاد ، دیدم که از سطح بحر
۲۰ قدم پایاتر بسرعت مد هشت در ساعت چهل میل رفتار داریم . معلوم شد که در
مابین ما و هوای نسیمی بیست قدم یک پرده یخی موجود است .

نوتیلوس درین اثنا به تجربه ی محاربه با یخ آغاز نهاد . در خزینه های آب طرف
دنباله کشتی آب بسیاری ریخته نوتیلوس یکوضعیت مایلی را پیدا کرد . طرف پستی
کشتی بالا شد . بقوت پروانه سریع الحركت خویش بکمال شدت با یخ مقاومت نمود .
و مانند تیر پرتابی بهمیزیئی خود را دریغ بخلا نید . یخ را یک کمی پاره نمود . باز
برگشت ، در بنبار بشدت تمام باز خود را به یخ پرتاب نمود . همچنین بدوسه حمله یخ را
از هم شکافته بیرون برجهید ، و بر سر یخها افتاده یخهار ادر زیر سنگینی حجم خود میزد
و خورد و خاش نمود هاندم از هم طرف نوتیلوس سر پوشها باز شده هوای تازه و
صاف در داخل کشتی سیلان و جریان نمود !

باب هفدهم

{ از دماغه «هورن» به نهر «امازون» } --

نمیدانم که بر سطح واپور چسان برآمده ام . بلکه ندانم مرا آورده باشد . بهر صورت بهوای تازه و صاف جگرهای خود را پر میکنم . دور فیق دیگر من نیز در پهلوئی من افتاده مدهوشانه و حریصانه هوای تازه را تنفس میکنند . فقط زده گان بیچارگانیکه بسیار وقت از تدارك کردن حوراك محروم مانده باشند ، چون یکبار بطعام برسند از بیم تمام شدن آن بیباك برخوردن جسارت نمیکنند . ولی ما آنچنان نیستیم . سینه خود را بقدر وسعت آن کشاده هوا دران داخل میکنیم . و به هر تنفس حیات نوی میگریقیم . قونسه‌ی میگفت :

— آه ! مولد الحوضه ، که توجه نعمت بزرگی بوده ! افندی از تنفس کردن ترسند . بقیه تنفس کنند . زیرا در اینجا بقدر تمام دنیا هوا وجود میباشد .

ندانم هیچ سخن نمیگوید اما چنه های خود را آنقدر از هم باز میکند که سگهایها اگر بینند به ترس و بیم میافتند . دوست کانا دایی من تنفس نمیکنند بلکه هوا را میخورند ! بزودی قوت گرفتیم . به اطراف خود نظر کردم در سطح واپور بغیر از ماسه نفر دیگر کسی نبود . صاحبان غریب الاطوار نوتیلوس بهوائیکه در داخل سفینه درآمده اکتفا کرده اند .

اول سخن من عرض شکران بوده رفقا ، زیرا بیک چند قطره هوا حیات مرا خرداری کرده بودند ! ندانم میگفت :

— ما هیچ يك کاری نکرده ایم که لایق شکر گذاری باشد . هرچه که کردم ایم .

بحساب برابر کرده ایم. حیات خود را، و حیات شما را حساب کردیم، دیدیم که حیات شما بر حیات ما مر حجت، لهذا محافظه کردن آنرا لازم دانستیم، و محافظه هم کردیم والسلام.

— فی فی، ندلاند! اینچنین نیست، حیات من هیچگاه بر حیات هیچ تو یک شخص عالیجناب صادق مرجع گرفته نمیشود.

— بس بس!! اینچنین سخنانرا شنیده نمیتوانم.

— خوب، قونسه ی! ای یار صادق، تو بگو که چسانی؟ آیا چقدر عذاب کشیده.

خواهی بود؟

— من بعد از خود نفهمیده ام! بیهوشی افندی مرا هیچ آرزوی نفس گرفتن نمیداد! بکمال تأثیر بهر دور فیک خود گفتم:

— دوستان من! با همدیگر خود بچنان رابطه های مربوط شدیم که بریده شدن آن غیر

ممکن است. حق شما بر من بسیار است...

ندلاند — من آن حق را به بدی استعمال میکنم!

قونسه ی — یعنی چه خواهی کرد؟

ندلاند — بلی، هنکا میکه از نوتیلوس فرار کنم همه حال افندیر ابا خود خواهم برد.

قونسه ی — آیا بکدام طرف میرویم؟

من — یکسر بسوی شمس میرویم که شمس هم از اینجا بسوی شمال است!

ندلاند — اما دانستی این لازم است که آسافینه به بحر محیط اطلسی، و با بحر محیط

کیر می رود؟

من — معلوم نیست!

قونسه‌ی — مبادا کپتان نمو بعد از دیدن قطب جنوبی بهوس دیدن قطب شمالی نیفتد،
و از ممر گاه مشهور شمالی غربی ببحر محیط کبیر نبراید؟

من — اینهم محتلمست!

ندلاند — ما پیش از آنکه او بقطب برود از وجود ما بشویم!

قونسه‌ی — بهر صورت؛ این يك را هم انکار نباید کرد که کپتان نمو حقیقتاً مرد بسیار
فاضل و کاملست. از پیدا شدن الفت او با ما و آشنایی ما با او هیچ افسوس نمیخوریم!
ندلاند — علی الخصوص بعد از آنکه از وجود ما بشویم.

روز دیگر در وقت پیشین هنگامیکه سفینه بر سطح بحر برآمد در جهت غرب يك
ساحلی دیدیم. امروز اول ماه نیسان مطابق برج ثور بود. اینجا جزیره (آتش) مینا
شد. سیاهان و کشفاییکه نخستین بار بر اینجزیره گذر کرده بودند از دور آتشیهای
بسیاری در اینجزیره که از طرف اهالی آنجا افروخته شده بود مشاهده کرده بودند.
از آنرو نام اینجزیره هارا (آتش) نهاده بودند. جزایر آتش از اجتماع بسیاری از
جزیره ها حاصل است که از ۵۳ درجه عرض تا ۵۵ درجه عرض، و از ۶۷
درجه و ۵۰ دقیقه طول غربی، تا ۷۷ درجه و ۱۵ دقیقه ممتد شده است. مساحت
طول آن ۳۰ فرسخ، مساحت عرض آن ۸۰ فرسخست.

اگر چه ساحل آن پست و هموار دیده میشد ولی در طرف پشت آن کوههای بسیار
بلند نمودار بود. در میان کوههای مذکوره «سارمیانئو» نام کوه را دیدم که ۲۶۰۰
متر بلندی دارد، و زروء تالاق آن بنا بر قول ندلاند هرگاه دود آلود باشد، یاصاف
بود علامت هوای خوب و بد را نشان میدهد. گفتم:

— خوب ندلاند! کسانی که در اینجا باشند به آلت میزان الهوا حاجت ندارند!

— بلی معلم افندی! قلّه این کوه میزان الهوای طبیعی ایست که در اثنای کشت و کذار
من در اینجاها هیچگاه مرا بازی نداده است.

درین وقت زروّه کوه مرا صاف و درخشنده دیدم. علوم شد که هوا خوب خواهد بود!
بواقعیکه همین هم شد!

نوتیلوس خیلی سرعت می‌رود. طرف شام بود که بحزیره های (مالوئین) نزدیک
شدیم. جزایر مالوئین که به انضمام بسیاری از جزیره های کوچک مرکب از دو جزیره
بزرگ شده است، و در یکو قتی از اراضی (ماجلان) معدود بوده است. این جزیره
هادر اول امر از طرف «ژول داویس» نام شخصی کشف شده، و امروزه روز
در زیر تصرف انگلیس است.

درین سواحل سبزه های بسیار لذیذ و خوشگوار دریایی برآورده شد، و چند دانه
مرغها نیز از هوا بر سطح نوتیلوس افتاده شکار گردید، و با سبزه های دریایی به آشپز
خانه نوتیلوس تسلیم شد.

کذا لك از جنس «سایبانهای بحری» خیلی مقبول و خوشنما چیزهائماشا کردم.
اینها گاه اسمر، و گاه بمنند يك سا بیان سرخ خط نیم باز، گاه مانند يك سبد پر گ
بنظر بر میخورده. سایبانهای بحری چارپاهای ورق مانند خود را حرکت داده شناوری
میکردند، و یکدسته لواحق لامسه خرطوم مانند خود را مانند زلفهای خود از دنبال
میکشیدند. این يك بر همه کس معلومست که این حیوانات غریبه بحز در یاد دیگر جا
وجود نمیگیرد، از جنس هوا، و غبار، و سایه يك چیز است. بمجردیکه از آب برآید
آب و مذاب شده محو میشود.

بعد از آنکه کوههای جزایر مالوئین از نظر غایب گردید نوتیلوس همیشه بقدر ۲۵

متر در زیر آب یکسر بسا حل امریکا تعقیب و پیروی نموده رهسپار گردید . کپتان نمو هیچ دیده نمیشد .

تابه سوم ماه نیسان گاه بزیر بحر و گاه بر سطح بحر بر ساحل « باتاغونیا » رهسپاری دوام ورزیدیم . سفینه ما یکسر بسوی شمال متوجهست ، خلیجهای جسیم ، دماغه های طویل سواحل امریکارا دور میکند . حساب کردم دیدم که از وقتیکه از دریای ژاپان حرکت کرده ایم تابه اینجا شانزده هزار فرسخ مسافت قطع نموده ایم . به زوال یکساعت مانده بود که مدار جدی را بر دایره ۳۷ درجه طول قطع کرده از دماغه « فریو » بگذشتیم .

کپتان نمازین سواحل مسکون « بره زیلیا » بگمان که هیچ خوشنود نیست زیرا سرعت رفتار نوتیلوس را خیلی افزونی داد . تیزترین مرغان ، چابکترین ماهیان دریائی ماریسیدن شان محال مینمود . ازینسبب از تماشای بدایع این سواحل محروم ماندیم . این سرعت یکچند روز تمام دایا بهمینصورت دوام نمود . در ۹ نیسان برج نور قسم شرقیترین امریکارا دیدیم که آنجا را دماغه « سان روق » بمیدان آورده است .

نوتیلوس بعد از دماغه « سان روق » از ساحل جدا شده در دریا های بسیار عمیق مابین امریکا و آفریقا غوطه خوار . مسافت های عمیق قعر بحر گردید .

از روی نقشه های زیر بحر یی که در دالان نوتیلوس دیده ام ، و هیچ شبهه نیست که خود کپتان نمو آنها را ساخته باشد در باب این جاهای بحر اینمعلومات را بیان میکنم که این وادی زیر بحر اینجا یی در نزدیکهای جزیره های « آتیل » شاخ شاخ میشود ، و بابت معمری نه هزار متر ختام مییابد . بقدر ۶ کیلو متر اینجا یی بحر محیط اطلسی صرف سنگستانست که در نزدیک « دماغه سبز » یک دیوار طبیعی زیر بحر یی قسم زیر آب مانده

قطعه « آتلانتید » را که در با بهای سابق ذکر آن گذشت نشان می دهد . این دیوار در قعر بحر يك منظره غریبی بوجود آورده است . این نوادی زیر بحری با کوههای بسیار بلندی مزینست .

دوروز و تادیانوتیلوس نقوت لوحه های مایل خود در قعرهای این بحر ها گردش نمود . نهایت الامر در ۱۱ ماه نیشان یکی یکبار بالا بر آمد . و صب یعنی آبریزش نهر جسیم « آمازون » پدیدار گردید .

نهر آمازون به آندرجه جسیم يك نهریست که تا یکچند فرسخ مسافه شوری آب بحر را زایل میکند . خط استوارا قطع کردیم . بیست میل دور تر از طرف غرب ما « کوبان » وجود بود که از ملکهای زیر حکم فرانسه میباشد . اگر چه از اینجا فرار کردن و در « کویان » يك ملجای پیدا کردن ممکن مینمود ولی چون بحر خیلی متلاطم بود این تصور را از قوه بفعل آوردن بفکر نداندهم نگذشته بود .

در حق موجودات بحریه این دریاها درین دوروز خیلی تحقیقات اجرا کردم . در دامهای نوتیلوس خیلی انواع مختلف حیوانات میبرآمد .

حتی يك روزی به سنگینی ۲۰ کیلو غرام يك گربه ماهی که بشکل دایره نام بود برآورده شد . و قتی که دام را بر سطح کشتی خالی کردند ماهی مذکور آنقدر بدست جهیدن گرفت که کم بود بدریا بیفتد . قونسه ی دویده خود را بر ماهی مذکور بینداخت ، و تان میخواست که او را ازین کار منع کنم دیدم که قونسه ی بر پشت افتاده پاهایش بهواشد ، وار حرکت محروم مانده فریاد برآورده که :

— افندی من ! افندی من ! بفریادم برس که مردم ..

من و ندلانند دویده او را برداشتم ، و وجودش را مالش داده آب سرد به او نوشا

نیدیم. قونسه‌ی در مدت عمر خود امروز مرا بصیغه جمع غایب یاد نکرده است بمجرد
یکه بخود آمد گفت :

— آری آری ! شناختم . اینهاهی از جنس غضروفی ، و غلصمه ثابت ، و ذوی
الافواه اجنبیه . از نوع کربه ماهی ، و قصیله طور پیل است .

من — بلی ، ترا که به اینحال در آورد آنهم قوت تور پیل اوست .
قونسه‌ی — افزودی خاطر جمع باشند که من ازین ماهی خاین انتقام خود را خواهم گرفت .
ندلاند — چسان انتقام خواهی گرفت قونسه‌ی ؟

قونسه‌ی — گوشتهای آنرا در زیر دناهای خود بخوبی خائیده ، و در مده خود
خوب آنرا مضمم کرده انتقام میگیرم .

بواقعیکه بوقت شام قونسه‌ی همچنین هم کرد . اما این کار او را محض برگرفتن
انتقام حمل باید کردنه بر فکر شکمپروری ! زیرا گوشت کربه ماهی تور پیل آنقدر
کریه و بد لذتست که خوردنش ، ابغیر از مده قونسه‌ی دیگر هیچ مده قبول کرده نمیتواند .
اینماهی تور پیل که قونسه‌ی را صاعقه زده نموده بود از انواع بسیار پهاک کربه
ماهست که آنرا « کومانا » مینامند . آنچنان خاصیت شدید الکتریکی را مالکست
که در آتشی گردش خود در آب از مسافه چند متر ، دیگر حیوان را هلاک میکند .

در ۱۴ یسان نوتیلوس در نزد آریزش نهر « مارونی » که اینجاها از ملکههای زیر
حکم « المنگ » است نزدیکشد . در اینجا به گله ها گله ها خرسهای بحری زندگانی
میکند . خرسهای بحری نیز مانند « دوغوقها » از خانواده « سیرینین » است .
اینحیوانات بیضر بدرازی پنج شش متر ، و به ثقلت چهار هزار کیلو غرام می آیند .
کارگاه خلقت بر خرس ما هیان بحری يك وظیفه بزرگ بار کرده است . چونکه

خرس ماهیان علفها و سبزه های بیشمار بکه بر روی آبهای نهرهای عظیمه جمع می آیند میخورند ، و مجرای آب ریزش نهر را بک می دارند .

بنابر قول « توسه نل » نام مؤلف سبب یگانه ظهور مرض حمای اصفرا در امریکا از تلف ساختن خرس ماهیان پنداشته است . چونکه صیادان خرس ماهی اینخوانات بپاره راتلف کرده تلف کرده هیچ اثری از آنها نگذاشتند ، و از آنرو عقوت کلی در آنها پیدا شده سبب ظهور این مرض گردید . و بقول مشارالیه اگر ماهیان بالینه و ماهیان فوق نیز تلف شده تمام گردد در آنوقت کره زمین را بسی امراض مدهشه استیلا خواهد کرد . چونکه در آنوقت حیوانات مستکرم چتل و مر داب مانند اختاپوطها ، و ماه دوزها ، و قالمارها که خوراک یگانه بالینه ها و فوقها میباشد بسیار شده هوای بحر از هر ناک میسازند ، و موجب بسی علل ساریه میشود .

باوجود اینهم طایفه های نوتیلوس برینقا عده رعایت نکرده پنج شش عدد آنها را شکار کردند . زیرا گوشت خرس ماهیان بحری از گوشت کاولدیز تر و نازکتر است . امر و زبیک اصول بسیار غریبی یک شکار دیگری نیز از طایفه های نوتیلوس . شاهده کردم که گاهی ندیده بودم ، چنانچه : از میان دامهایی که از دریاب آورده بودند « آشه نه ئید » نام یک نوع ماهی بدام آورده بودند که اینمهی در طرف سر خود پنج شش دانه دهن زلوما نندی دارد که هرگاه بیک چیزی بچسبد تا سر اسر پاره پاره نشود لزان کننده نمیشود .

در ساحل نهر کاسه پشتهای بزرگ بزرگ بسیاری خسپیده بودند . از گوشت کاسه پشته طعامهای رنگارنگ بسیار خوبی بعمل میآید . لهذا یکچند دانه آنها را شکار کردن از جمله لوازمات مطبخ نوتیلوس دیده میشد .

طایفه هاما هیان «آشه نه ئید» را از میان يك يك حلقه بزرگی که نه ازان برآمده
 بتوانند، وهم در شناوری خود آزاد باشند گذرانیده حلقه های مذکور را بار یسمان
 بکشتی ربط نمودند. آشه نه ئید ها بگوشت کاسه پشت خیلی حریص هستند. بمجرد
 یک ماهیا نرادر دریانداختند بیوی کاسه پشت خود شانرا بکنار نهر رسانیده بکاسه
 پشتها بچسبیدند. طایفه ها چون دیدند که آشه نه ئید ها بخوبی چسبیدند ر یسمانها
 را بکشیدن آغاز نهادند. آشه نه ئید ها و کاسه پشتها بکجه کشتی برآورده شد.
 آشه نه ئید ها خدمت شست قلابهای ماهی را بجا آوردند. اما قلابهای جاندار !!
 بعد از تمام شدن این شکار نوتیلوس در سواحل نهر «آمازون» توقف نکرده
 یکسر بسوی بالا رهسپار سرعت گردید.

— ❧ باب هشتم ❧ —

❧ اختاپوطها ❧

یکچند روز و تمهیداً نوتیلوس از سواحل امریکا دوری نمود. نزدیکهای جزیره
 های «آتیل» گردش کردن را آرزو نمینمود. حالاً که در اینجاها برای حرکت کردن
 نوتیلوس بدرجه کافی آب موجود است. زیرا حد وسطی آبهای اینجاها هزار و هشتصد
 متر و عمق رامالک است. پس چنان معلوم میشود که کپتان نمودن گشت و گذار کردن
 در بجرهای «مکسیکا» و «آتیل» که با جزیره های کوچک محاط، و دایما گذرگاه
 کشتیهاست احتراز واجتناب میورزد.

در ۱۶ ماه نیسان جزیره های «مارتینیک» و «غوادلوپ» را از (۳۰) میل

دور تر مشاهده کردیم بقدریک چند دقیقه زروه های بلند کوههای اینجزیره هارا تماشا کرده توانستیم .

دوست کانادایی من ندلانداین را نیز امید میکرد که اگر نوتیلوس یکبار در خلیج مکسیکو در اید فکر فرار خود را نیز بموقع اجرا خواهد گذاشت ! اما چون دید که بطرف خلیج نرفته از خلیج دوری گرفت خیلی دلشنگ و آزرده خاطر شد . و بواقعی که در داخل خلیج اگر صندال یعنی کشتی کوچکی را بری نوتیلوس را بدست آورده بر فرار تشبث میکردند کامیاب شدن شان ممکن بود ! اما در بنوقت ازمیان بحر محیط اطلسی بایک کشتی کوچکی بر فرار تشبث کردن حرکت مجنونانۀ بزرگی شمرده میشود .

امروز بادوست کانادایی خود ، و قونسه ی درینباب خیلی مذاکره های درازی کردیم . تمام ششماهست که در نوتیلوس محبوس هستیم . تا بحال (۱۷۰۰۰) فرسخ مسافه قطع کرده ایم . بنابر قول ندلاند اگر همچنین روش باشد خاتمۀ سیاحت ما اصلا به انجام نخواهد رسید ؛ ندلاند درین اثنا یک تکلیفی بیان نمود که هیچ منتظر آن نبودم . یعنی اومیخواست که این مسئله را علناً و مشافهتۀ به کپتان نموبکشایم !

اینچنین یک تشبث هیچ خوشم نیامد . چونکه بفکر من چنانست که به اینصورت بهیچصورت از کپتان یک نتیجه کامیابی حاصل نخواهد شد . از کپتان نوتیلوس امید بهبودی نباید داشت . هرا امید بهبودی که هست از خود انتظار باید داشت علی الخصوص که چند روز است که کپتان افندی هیچ دیده هم نمیشود ، و معلوم هم نیست که کجاست ؟ اولها با من در باب بدایع بحریه گفتگو کردن را دوست میداشت . حالا هیچ بمن نزدیک نمیشود ! آیا این تبدل از چه پیش آمده باشد ؟ سبب چیست ؟ علی الخصوص که در من هیچ قباحث نیست ! بلکه از بودن ما بتنگ آمده است ؛ اما اینرا هیچ امید وار نباشیم که از

ما بتنگ بیاید و مارا رها کند!

بنابرین سبب از ندلانده ملت خواستم . چونکه اگر بگویم و کپتان نمو تکلیف مرا قبول نکند بلکه چشمانش باز شده به نیت و مقصد ما پی برد ، و بعد ازین نیز راه فرار ما سراسر مسدود شود .

هرگاه از صحت بدنیه ما پرسید ، از مکمل بودن آن حقیقتاً ممنوم . غیر از واقعه مهلك یی هوایی زیر بانگ دیگر هیچ يك احوال ناگواری بر صحت هیچ یکی ما وارد نشده است . هوای صاف و داخل سفینه ، درجه حرارت یکسان ، و یک نسق ، انتظام تمام طرز همیشه اصلاً ناخوشی و بیمار را پیش نمیآرد .

برای يك آدمی مانند کپتان نمو که از تمام کره ارض قطع علاقه و فک رابطه کرده ، و بر بعضی کارها تکیه نیت و مقصد او را در انکار بغیر خود او دیگر کسی نمیداند اقدام ورزیده ، الحق که نوتیلوس از هر جهت مکمل يك آشیانه استراحتی شمرده میشود .

اما مایان هیچگاه به این فکر نمی افتم که از قطعات مسکونه فک رابطه کنیم ، و دوباره آنجا هارا نه بینیم . من هیچگاه به این قایل و راضی نمیشوم که این سیاحتنامه من که به ابتقدرسی و کوشش آنرا نوشته ام با من محو و نابود شود . فی نی ! این سیاحتنامه خارق العاده که بچشم دیده ام ، و حس کرده ام هر وقتیکه باشد باید که ضرور بمیدان بر آید ، و از نظر مطالعه بسیاری از ارباب دانش بگذرد .

هرگاه مشهوداتی را که درین وقت که رهسپار سوی شمال هستیم ، و از سطح بحر بقدر ۲۰ متر در زیر آب رفتار داریم ، و از پشت آئینه کلفت صفادار دالان نوتیلوس تماشا میکنیم بخواهم که بنویسم کم از کم پنجاه صفحه نوشتن لازم میآید . چونکه در ینموقع بحر آنقدر حیوانات متنوعه رنگارنگ بحری در پیش نظر جلوه گراست که

توصیف و تعریف هر یکی از این تفصیلی میخواید. ولی در اینجا تنها بذکر کردن نام
های آنها اکتفا میورزیم.

اولا حیواناتی که آنرا (کانون) مینامند، و از قسم حیوانات نباتیه میباشد،
ولو احق لامسه یعنی پایهای متعدد در طوم مانند خود را که کنارهای آن سرخ و به نر
می مانند ابریشمست بهر طرف دراز میکنند، و چون به آن دست زده شود يك مواد
آبگین خورنده میبارد. دیگر حیوانات خراطینیه. فصلیه که بطول یکنیم متر يك
خرطوم دراز کلابی رنگی دارد. و بقدر هزار و هفصد عضو متحرک را مالک میباشد،
والوان مختلف قوس قزحی را نشان میدهد. از اقسام ماهیان اولاً غصرو فیها که بطول
ده قدم و ثقلت ششصد لیبره می آیند؛ دیگر کُر به ماهیان «ولو باز» نام که مانند
ابرهای روشن هزاران هزار در گردش بودند و به آئینه پخجره نوتیلوس میچسبیدند
پره های این نوع ماهیان مثلث الشكل، میان پشت شان یکقدری بالابرا ده، چشمان
شان تا بمنتهای سرشان میباشد. دیگر ماهیان منجریق نام که از جنس سفید و سیاه شان
بگلها دیده میشود. دیگر ماهیان اسقو مرو از هر رنگ. دیگر ماهیان تکه نام که
با خطهای زرد رنگی از سر تا بدم را هدار شده اند. دیگر پومانت نام ماهیان خوش رنگی
که گو یا از خمدل سبز لباس پوشیده اند. دیگر سیاری نام ماهیان مهمیزدار، ماهیان
شعاع فسفوری دار. قوره غون نام ماهیان سرخ، حجر قری نام ماهیان نقره رنگ و غیرهم.
اگر نوتیلوس آهسته آهسته بقعرهای عمیق بحر غوطه نمیخورد هنوز بسیار
حیوانات غراب دیگر نیز میدیدم، ولی نوتیلوس لوحه های مایل خود را بار کرده
تابه سه چهار هزار متر فرو رفت. در بقدر عمقها بجز حیوانات ناعمه بسیار بزرگ
دیگر ماهیان کوچک و وسط پیدا نمیشود.

در ۲۰ ماه نisan باز بقدر ۱۵۰ متر چقوری بالا برآمده‌یم. در اینجا قمر دریا از سنگلاخ‌های جسیمی تشکیل یافته بود. در میان این سنگلاخ‌ها بعضی چنان مغاره‌های عمیق و تاریکی دیده میشد که ضیای الکتریکی سفینه از روشن کردن آن عاجز میماند و روی این سنگلاخ‌ها نباتات بسیار جسیم بحری مستور بود. در انشائیکه بسوی اینقدر نیا نبات بحری بنظر حیرت‌انگیز میگردیدیم قونسه‌ی وندلاندر سخن را بر حیوانات عظیم الجثه دور داده از از هگنبرگ مکالمه آغاز شد. حیواناتی که در بحر میباشند نیز مانند حیوانات خشک بخوردن همدیگر خود مألوف هستند، بزرگترین آنها نیز از خود دیگر دشمنی دارد.

ساعت ده بود: درین اثناء در میان نباتات بسیار بلند بحری که بر سنگلاخ‌های مغاره دار سایه انداز خوف و هیبت بودند يك تموجی پدیدار آمده ندلاندر گفت:

— معلم افندی! در میان این سازه‌ها نظر کنید که يك حیوان عجیبی حرکت دارد.

من — بلی يك چیزی معلوم میشود، اما بسبب تاریکی سایه نباتات و مغاره زیر آن خوب معلوم نمیشود که چیست؟

قونسه‌ی — چنان گمان میشود که از حیوانات مرجول الرأس باشد.

من — احتمال دارد که اختاپوط جسیم الجثه باشد، چرا که این بحره این حیوان مشهور است. مهم خیلی آرزو دارم که بزرگترین این جانور خونریز را ببینم، چونکه این بیشه نباتات و این مغاره‌های تیره کی صفات اجزاء و آوای یگانه اختاپوط‌ها شده شمرده میشود.

قونسه‌ی — افندی چه فرمود؟ اختاپوط‌ها چنان حیوان و جانور خونریز میشود؟

من — فی دوست من! مراد من از اختاپوط‌های کوچک عادتتی که تودیده‌یست،

بلکه اختاپوهای بزرگست !

قونسه ی — بلی بلی ، منم بسیار آرزو دارم که آن اختاپوهای بزرگی که از قرار شتیدن و دیدن کویاک کشتی را کش کرده زیر بحر برده است به بینم .

ندلا ند — نکوتر انجدا ! اینچه واهیاست ؟

قونسه ی — چرا استهزا میکنی ، آیانوتیلوس را اگر کدن بگیری نه پنداشته بودیم ؟
ندلا ند — درین فکر خطا کرده بودند !

قونسه ی — توجه میدانی که هنوز در روی زمین چقدر مردمان بوجود کر کدن قایل خواهند بود ؟

ندلا ند — بلی آنها قایل خواهند بود اما من تا بحشم خود نه بینم و بدست خود آراپاره پازم نکنم قایل نخواهم شد !

قونسه ی — یعنی تو باور نمیکنی که همچنین اختاپوهای بزرگ که کشتی را گرفته بکشد . وجود باشد ؟

ندلا ند — که باور کرده است که من باور کنم !

قونسه ی — دوست من ، بسیار کسان باور کرده اند .

ندلا ند — آنها که باور کرده اند عالمان خواهند بود ، صیادان نخواهند بود .

قونسه ی — عفو بفرمائید ؛ صیاد افندی ! صیاد ها هم باور کرده اند ، عالمها هم باور کرده اند . هم این عبداحقر که بحضور شما نشسته سخن میگوید نیز بحشم خود دیده ام که یک اختاپوط يك کشتی بزرگ را گرفته بقعر دریا کشیده برده است !

ندلا ند — چه ؟ آیاراست میگوینی ؟

قونسه ی ، — نا !

ندلاند — همین چشمهای خود دیده؟

قونسه ی — بلی همین چشمهای خود دیده ام، نه چشمهای که در بغل جیب منست!

ندلاند — آیا در یک دیده؟

قونسه ی — در شهر « من مالو » .

ندلاند — در کنار دریای دیدی؟

قونسه ی — نی، در کلیسا!

ندلاند — توجه میکنی قونسه ی؟

قونسه ی — بلی ندلاند راست میگویی در قطعه که بدیوار کلیسا آویخته شده بود صورت

يك اختاپوط را که کشتیرا بدریا میکشد همین دو چشم خود دیده ام .

ندلاند — قح، قح، قح! او، خانه خراب، مرا حیران کردی .

من — بلی ندلاند! قونسه ی درین باب حق دارد . اینچنین يك قطعه تصویر را بهم

دیده ام . اما این تصویر را از کرامتهای بعضی بزرگان دینی نقل کرده اند . حال آنکه

در بگونه مسایلی که بعلم طبیعیه تعلق دارد بحث چنان اعتقادهای نمی گنججد . حتی غیر

از این تصویر ، دیگر تصویرها و اعتقاد های نیز درین باب در میان گروه پاسبها وجود

است . مثلاً (مانیوس) نام پاپاس میگید که بدرازی يك میل يك اختاپوطی دیده ،

که (تیندروس) نام پاپاس بر سر آن کرسنی وعظ خود را نهاده وعظ کرده است .

ندلاند — قاح ، قاح ، قاح ، خوب معلم افتندی دگر نداری؟

من — بلی دیگر بگیر! (پونتوپیدان) نام پاپاس از يك اختاپوطی بحث میراند که بر

پشت آن يك الای سواری تعلیم کرده میتوانسته است!

ندلاند — پس معلوم میشود که پاسبهای زمان قدیم در دروغگوئی صاحب ید طولا بودند،

ودلیری عجیبی داشتند .

من — تنهاییا پاسهانی ، بلکه عجایب المخلوقات نویسان زمانهای قدیم نیز در تألیفات خودشان مبالغات عجیبی درج کرده اند . مثلاً یکی از تألیفات طبعیون کهنه از وجود يك اختاپوط عظیمی بحث میراند که از قرار تعریف اواز آبنای جبل طارق باید که گذر کرده نتواند !

ندلاند — خوب شد بابا ! تنهاییا سهای بیچاره دروغگو نیستند !

قوله سی — حالا افندی بگوید که در میان اینهمه افسانه حاجت حقیقتش کدام است ؟
 من — جهت حقیقتش اینست که اختاپوطها ، و مرکب ماهیهایی بزرگ که هر دو بنوعی نوع همدیگر اند خیلی جسیم الجته میشوند اما هیچگاه از ماهی بالینه بزرگتر نمیشوند . آریستوت حکیم از شش متریک اختاپوطی خبر میدهد که اینقدر بزرگی هیچ بعید الاحتمال نیست . صیادان امروزی نیز خیلی اختاپوط دیده و می بینند ولی به بزرگتر از یکنیم متر آن بر نخورده اند در روز خانه یعنی عجایب خانه « ترسته » بزرگتر از دو متر و یک بنیه خشکیده اختاپوط وجود است . و چون بحساب کتب طبیعیہ نظر کرده شود چنان معلوم میشود که يك اختاپوطی که شش قدم طول جنه آن باشد لواحق لاسه یعنی پاهای خرطوم مانند آن کم از کم بیست قدم طول را باید مالک باشد پس به اینحساب يك اختاپوط اگر چه کوچک هم باشد ، اما بسبب درازی لواحق لاسه ز لوماند هشت آن در نظر انسان نظره خیلی دهنشی جلوه میدهد .
 ندلاند — آیا اختاپوط را صید و شکار میکنند ؟

من — اگر چه صید نمیشود اما سیر میشود . یکی از دوستان من کپتان بوس بمن حکایت کرده بود که یکبار در بحر محیط هندی بیک اختاپوط بسیار بزرگی برخورد

بود. اما اصل شایان دقت يك حادثه يكچند سال پیش ازین یعنی در سنه ۱۸۶۱ در همین دایره عرضی که حالادران هستیم بوقوع آمده که آنهم چنینست: یکی از واپوران جنگی فرانسه «الکتون» نام آویز و يك مرکب ماهی بسیار جسیمی دیده است. کپتان «بوژه» از بزرگی آن بحیرت افتاده شکار آنرا آرزو کرده است. هر انقدر که بگله و ژبیقین زده اند بسبب نرمی فوق العاده وجود او مانند آب از و گذر کرده کار گریفتاده است. آخر الا مرطایفه های کشتی يك دامی ساخته بیکی از خرطومه های آن انداخته توانستند، و حلقه دوانك آنرا کشیده خواستند که بواپور برارند. بسبب ثقلت زیاد جانور خرطوم مذکور کنده شده جانور نیز در قعر بحر غوطه خورده از نظر غائب گردیده است.

ندلاند — اینسخن را عقل باور میکند! آیا طول انخیوان چقدر بوده است؟
درین اثنا که قونسه ی درپیش پنجره نوتیلوس بکمال حیرت واله و مبہوت مانده بود گفت:

— آیا بقدر شش متر نبوده باشد؟

من — بلی!

قونسه ی — چشمه هایش که بر تالاق سرشت آیا بسیار بزرگ نبوده باشد؟

من — آری خیلی بزرگ بوده است.

قونسه ی — دهنش آیا بدن طوطی، اماطوطی بسیار مدهشی نماید؟

من — بلی قونسه ی، چنان درست تعریف میکنی که گویا خودت دیده باشی!

قونسه ی — پس اگر این اختاپوطی که در پشت این پنجره بسلام شما ایستاده است

همان اختاپوط کپتان بوژه نباشد برادر آن خواهد بود!



این جانور با لواحق لامسه آن بقدرمشت مرمی آید

بسوی پنجره دیدم ؛ نداندم بی اختیار بسوی پنجره دوید « مد هش جانور » گفته
فریاد بر آورد . منهم دیدم ؛ از یک حرکت خایفانه بی اختیارانه خود داری نتوانستم .
این جانور بالواحق لاسه آن بقدر هشت متر می آید . یکسر بکمال سرعت بر رفتار
خرچنگ روش خود بسوی نوتیلوس میدود . بچشمهای سبزرنگ بزرگ خود
منظر بسیار مدققانه می بیند .

اینخوان را که مرجول الرأس یعنی سر پایداری می نامند ازینست که بقدر هشت پای
بسیار دراری که هر یک دور بر وجود شانت مانند خرطومهای قبل برشان مربوط
طست . این اختاپوط مد هش که می بینیم این هشت عدد پای خود را بشدت تمام از کرده
و جمع می آورد ، در طرف داخل این پایها دو صد و پنجاه دانه دهه های آلت ماسکه
ز لוחاصیت آن که هر یک بشکل نیم دایره معلوم میشود هر کدام جدا جدا باز و بسته میشود
نیز بنظر دهشتناک مستکره خود دلهای مایند کا تراشور می آورد . این دهه های
ز لוחاصیت طرف زیرین خرطومهای بسر چسپیده او هر کدام بقدر صد درجه افز و تر
از شاخ حجامت قوت مص یعنی چوشیدنر اما لکست . گاه گاه که این آلت چوش خود را
به آئینه پنجره نوتیلوس می چسپانید بشدت تمام هوای آنجا را حالی میکرد . ما هم از پشت
آئینه دره بین وار آنرا تماشا میکردیم . دهن مد هش او که قماش آن از شاخ ، و شکل
آن مانند دهن طوطی بود رو بدراری بکمال شدت و دهشت بار و بسته میشود . زبان
کراحت نشانش ارمیان دهن انبور مانند بزرگش که باد و صف دندانهای تیز شاخی
مجهز است بسرعت تمام پئی هم می براید .

سبحان الله ! چه جانور مد هش !! چه مظهر نفرت آور !!

این اختاپوط مد هش بحال حدت و غضب بود . آيا حدت ، و غضب او از چه پیش

آمده باشد؟ بگمان میآید که بسبب تأثیر نکردن دندان و اسباب گیرش آن هر چه قهر و غضبی که دارد بر نوتیاوس دارد! و غیر از این مرکب ماهی که اختاپوط نیز میگوئیم مالک سه عدد دل میباشد لهذا در حرکات خود سرعت، وقوت و شدت فوق العاده دارد. شکل این جانور مراد و چار حیرت متفرانه نمود. بقلم پسن تصویر آنرا نیز برداشتم. قونسه‌ی گفت:

— بلکه اختاپوطی که از کشتی آویزوی الکترون دیده شده است همین باشد؟ نداند — نیست، چونکه آن اختاپوط یک خرطومش بریده شده، و این هر هشت خرطومش بجاست.

من — اگر باشد هم احتمال دارد. چرا که خرطومهای انجیوانات خیلی زود پس میرسد. حال آنکه از بریده شدن خرطوم آن از طرف کپتان بوژه تا به اینوقت هفتسال گذشته است.

قونسه‌ی — اگر این آن نباشد، یکی ازین دیگر ها خواهد بود! بینید! چون نظر کردم بواسطی دیدم که بقدر هفت اختاپوط دیگر نیز در طرف پنجره راست نوتیاوس بکج رفتاری و کج بینی سرعت روی دارند. سفینه ما درینوقت بیکسرعت معتدلی رهسپار است. اختاپوطها با سفینه بسرعت معتدل خود را چسپانیده خرطوم جنبائی قهرانه دارند.

یکی یکبار نوتیلوس اسناده شده یک صاعده شدید هر طرف نوتیلوس را لرزاند. روانه نوتیاوس از حرکت افتاد. یک دقیقه گذشته بود که کپتان نمو، و کپتان دوم بدالان درآمده بسیار متاست که کپتانرا ندیده بودم. چهره اش را تیره یا قم باهیج التفاتی نکرد به پیش پنجره نزدیک شدند. اختاپوطها را از نظر ما حظه گذرانیده



یکچند کله سخن به کپتان دوم گفت . کپتان دوم هماندم بیرون برآمد . روپوشهای فولادی پنجره ها بسته شده روشنئی الکتریک از سقف پدیدار شد . در پیش کپتان نزدیکشده گفتم :

— چسان کپتان ؟ آیا، نظره این اختاپوطها عجیب نبود ؟

— بلی ، عجیب بود ، اما یکساعت پسترعجیبتر خواهد شد . چرا که با آنها بغل به بغل جنگ خواهیم کرد .

بسوی کپتان دیدم . پنداشتم که نشنیدم . پرسیدم که :

— چه گفتید کپتان ؟ آیا بغل بغل جنگ میکنیم بهرگاه جنگ میکنیم ؟

— معلم افندی ، بهمرأه اختاپوطها مشت و گریبان میشویم . چونکه پروانه توقف نمود . پایهای متعدد اختاپوطها در میان چرخهای پروانه دزآمده نوتیلوس را از رفتار بازداشت .

— پس چه میخواهید بکنید ؟

— بر سطح بحر برآمده همه اینخوئاتارامحو و تلف میکنم ، و پایهای مستکرم آنها را برآورد . نوتیلوس را راهایی میدهم .

— کار بسیار مشکل ! ..

بلی ، مشکل ، چونکه دانه های گله تفنگ الکتریک ما بسبب نرمی وجود شان کارگر نمی افند . لهذا مجبوریم که باتر بریشان حمله ببریم .

ندلاند — اگر معاونت مراد نکنید باز یقین نیز هجوم میبریم کپتان .
— قبول میکنم استاندلاند !

من — پس معلوم شد که ما هم میآئیم !



کپتان نموبر آمد . ماہم از عقبش روان شدیم یکسر بسوی زینہ آمدیم . بر سر
 زینہ بقدر درہ نفر طایفہ تیر بدست حاضر و آمادہ بودند . من وقونسی نیک یلک تبری
 بدست گرفتیم . ندلا ندژیبقین بدست داشت .

درین اثنا تیلوس بسطیح بحر بر آمدہ بود . یکی ار طایفہ ہا بالابر آمدہ کما نہای
 سرپوش سر زینہ را حطاداد ؛ عجز دبار شدن کمان ، سرپوش بہ نہایت شدت بار شدہ .
 مگر آلت مص اختاپوطہا کہ از پشت سرپوش چسپیدہ بود سرپوش را بشدت کشیدہ است .
 در حال اودھن در وارۂ زینہ دو خرطوم مدھش اختاپوط آویزان شدہ . قدر
 بیست پای دیگر نیز از خارج دیدہ میشد . کپتان نمویک تبری انداختہ این خرطوم مدھش
 را بیداخت . خرطوم مذکور ما نہ مار بہ پچاید شدہ بہ پان اقتاد .

در ہما یکہ برای بر آمدن بر سطح واپورنک بردگر پاشی میکردیم ناریکدو خر
 طوم مشئوم مانند دوما رکلت پیچان ار مدخل سر زینہ را حلشدہ بر آدم بیچارۂ کہ
 ار کپتان نمویک رینہ بالاتر بود بہ پچید ، و بشدت تمام بالا کشید .

کپتان نمو فریاد بر آوردہ ببالا جہید ، ما زیر پاش شاقیم . چہ مدھش . مطرہ !
 طائفۂ بیچارہ در لاحتۂ لامسہ یعنی خرطوم رلوما نہ اند آن جانور مدھش پچیدہ شدہ ،
 و آلات مص خرطوم او اہر ہر جا بہ و حود آن بیچارہ ما نہ شاخ خم چسپیدہ ،
 در جوہو اعلق آویخمہ شدہ بود .

بیچارہ آدم « امداد ! امداد ! » گفتہ فریاد بر آوردہ . ای کلاب مدد خواہی . طلوم
 بیچارہ بر من تأثیر الم حییی اجرا کردہ بحرت مانندم ! سبب حرت من ار نیست کہ
 طایفۂ بیچارہ اس کلات « امداد ! امداد ! » را بفراسوی تافط نمود . مگر درین سفیہ
 یک موطئی من نیز بودہ است و من ہیچ اور اندیدہ و نشماختہ ام . این بدای آن بیچارہ



حرطوم او ارهر هرجا بوجود آن پچاره ماسد شاخ جمام چسپیده درجو هوا ملق
آویخته شده بود .



هیچگاه از گوشه نخواهد برآمد !

آدم بیچاره محروم بود . البته ، ازدست مد هش این خرطوم گیرا که او را رهایی میتواند داد ؟ اما کپتان نمر است بر اختاپوس هجوم برده ، و یک تبر دیگر نیز حواله کرده یک پای دیگر جانور را نیز بر انداخت کپتان دوم بهمرام دیگر طایفه ها مشغول کار زار با دیگر اختاپوها بود . من و ندلا ند نیز تبرهای خود را بر وجود های زم آنها می انداختیم .

ایحال حقیقتاً هولناک بود . از هشت پای جانور مذکور هفت عدد آن بریده شده بود تنها یک پای آن که طایفه بیچاره به آن آویخته بود باقی مانده بود ، اما در آنستیکه کپتان نمو و سوازی دوم میخواست که آن پای را هم بریده طایفه را رهایی بدهند حیوان از کیسه مخصوصه عاده خود ماده آ بگین سیاه غلیظی که دارد ، و به این سبب آنرا مرکب ماهی نامیده اند بشدت تمام بر روی ایشان پاشانید . چشمهای همه ما پوشیده شد هیچ چیزی ندیدیم . چون بعد از کمی که این آ بگین سیاه منحوس از پیش چشمان مارفع گردید نه از اختاپوس ، و نه از طایفه بیچاره هیچ اثری ندیدیم ! مگر جانور ظالم آن مظلوم بیچاره را با یک پای مد هش خود بقعر بحر نایاب غوطه خوار گردانید فنانمود . ازین واقعه دهشت انگیز شدت حرص انتقام در همه ما بغلیان تمام آمده بر جانورهای مذکور که بقدر دوازده دانه بر سطح واپور بودند بد هشت تمام حمله بردیم . سطح کشتیرا از هر طرف خون با مرکب آبیخنه استیلا نموده بود . بابایهای بریده و لاشه های پاره پاره شده جانورهای مذکور غلطان بودیم . ژبقتین ندلا ند هر بار در چشم یکی از آنها فرو رفته روشنیش را خاوش مینمود . اما درین اثنا دوست دلاور مرا خرطوم مد هش یک جانور بر زمین انداخته ، و در پیش دهن خود نزدیک کرده دهان دهشت نشان

خود را بر سینہ او باز نمود۔ دیدم کہ اگر این دهن منقار مانند او بر سینہ او فرو آید هماندم محو شدنش محقق است۔ بی اختیار بہ امدادش دویدم۔ لکن کپتان نواز من پیشتر حرکت کردہ تبر خود را در میان دولا حقہ لامسہ او بچنان شدت فرو آورد کہ دهنش را دو پارہ نمود۔ ندانند بہ اینصورت از تہلکہ مدہشہ مرگ رهای یافتہ بر پا خواست، و زبیقین خود را بیک حملہ در ہر سہ دل جانور فرو برد۔ کپتان نمود و ست کا نا دائی مرا مخاطب نمودہ گفت :

— بہ اینچنین معاملہ قرضدار شما بودم !

ندلانہ جواب ندادہ تنہا بہ سرفرو آوردن و بہ اشارت تشکر کردن اکتفا ورزیدہ۔ محاربہ بقدر یک ربع ساعت دوام نمود جا نور ہا پارہ پارہ گردیدہ بعضی ہلاک و بعضی غرار نمودند، و یک انسان قیمت بہار از ما بر بودند۔

کپتان نمود در حالتیکہ سر تا پادار خون و مرکب غرق بود در یکطرف کشتی غیر متحرک ایستادہ۔ و بسوی بحر یکیکی از رفقای او را از آغوش نوتیلوس اور بودہ بلع نمودہ است بکہال قعر و غضب مینیند، و قطرات بزرگ سرشک از چشمانش میچکد !

— باب نوزدہم —

— غولف ستریم —

اینواقعہ مدہشی کہ در « ۲۰ » نisan بوقوع آمد هیچ یکی از ما قائل نیست کہ فرا موش کنیم۔ در حالتی کہ در زیر بارہیجان بسیار شدیدی بودم اینواقعہ را بی کم و کاست چنانچہ دیدہ بودم درین سیاحتنامہ خود نوشتم۔ بعد ازان بر ندلانہ وقولسہ ی

بخواندم . در خصوص نقل و حکایت واقعه و وقایعته نوشته مرا موافق و مطابق .
ولی از جهت تأثیر ناقص و کم تأثیر یافتند . الحاق که اینچنین وقوعات . مدہشہ را بدرجہ
کہ تأثیر تمام آنواقعه را در فکر قارئین کرام چنانچہ خودشان دیدہ باشد حک و تصویر
کردن کار هر کس فی ، بلکہ مخصوص قلم ادیب سخنور « و یقتور هوغو » (۱) میباشد .
کپتان نموبلطف در یا نظر دو ختہ میگریست حزن و الم او خیلی شدید بود . از
وقدیکہ ما بسفینہ داخل شدہ ایم این دوم رفیقہست کہ ضایع میکند اما این ضایع بچہ کونہ
مرکب ضایع شدہ ! ہر گئی کہ اولاً قطرہ آخرین خون او بدو صد و پنجاہ عدد شاخ
حجامت مدہشہ خرطوم اختاپوط چوشیدہ شود ، و بعد از آن پارہ پارہ از دہن ، منقار مانند
انبور شکل ، منحوسش گذشتہ در معدہ مرکب از مرکب غلیظ و سیاہ تیرہ در و نش حل
و ہضم کرد ! این بیچارہ آدم از قبرستان قبر بحر نوتیلوس محروم ماند !
اگر از من پرسید چیزیکہ از ہمہ بیش تر مرا جگر خون کردہ اینست کہ در اثنای
مجادلہ از زبان بیچارہ ہفرانسوی کلمہ امداد برآمد . بیچارہ و قتیکہ بہ تہلکہ مرکب گرفتار
آمد زبانی را کہ با عہد و پیمان بگفتن آن مجبور بود فراوش کردہ اصل زبان ما در
زادش را تکلم نمود . پس معلوم شد کہ در میان این تارکان دنیا کہ بجان و تن بہ کپتان
نموبلطفند یک ہموطن من نیز موجود بودہ است ! آیا در میان اعضای این شرکت
اسرار انگیز ارمردم فرانسہ ہمین یک تن بود ؟ چون بخوبی می بینم چنان میندازم کہ از
ملل سایرہ نیز یکیک آدم دریغ نخواہد بود ! اینست کہ انہم از مسائل مشککہ ایست کہ
حل آن مبہم ماند .

کپتان نموبہ اوراق خود درآمد . یکچند وقت ہیچ اورا ندیدم . اما درجہ یأس
و کدراورا خوب میدانستم . فلاکتی کہ بہر یک از طایفہ های نوتیلوس میرسید یکیک

جریحه التیام ناپذیری در دل کپتان نوه میکشاد . نوتیلوس ، بعد ازین واقعه مدت ده روز در همین موقع مجادله که باینطرف وگاه با آنطرف رفت و آمد نموده از همان جا جدا نشد . در روز یازدهم مدت ماتم داری و سوگواری خود را نهایت داده یکسر بسوی شمال رهسپار عزیمت کردید .

حالا در نهر عظیم « غولف ستریم » که از نفس بحر محیط اطلسی حاصل شده و بخود آن بحر غایب میشود رفتار داریم .

این نهر بحری که غولف ستریم میگویندش چنان جریان عظیمیست که از جریان های عظیم ابحار جسیمه دنیا شمرده میشود . غولف ستریم يك نهر بزرگ است که در میان بحر محیط جاری میباشد . حتی آب آنها با بحر نیما میزد ، چونکه آب نهر غولف ستریم از آب اصل بحر خیلی نمکین تر است عمق وسطائی آن سه هزار قدم ، عرض وسطائی آن شصت میلست . در بعضی جاها آب این نهر در ساعتی ۴ کیلو متر و بسر عت جریان دارد ، حجم همه مجموع آبهای طول این نهر جسیم برابر حجم آبهای همه نهر های بزرگ دیاست . وهم اصلا مقدار آن تبدیل نمی یابد .

بنابر قول یکی از کپتان های مشهور « موری » نام منبع یعنی نقطه آغاز خروج این نهر در خلیج غاسقو نیامیباشد . آبهای آن که بريك وطبیعت سبکست در اول امر در انجا تشکیل می یابد ، از ان خلیج برآمده بسوی جنوب متوجه میشود ، سواحل افریقا را پیروی کرده تا بخط استوا فرومی آید ، در انجا آبهای خود را گرم میکند ، ارا نجا دور کرده بحر محیط اطلسی میگذرد . به دماغه سائروک که در سواحل بره زیلیا میباشد می رود در انجا دوشاخ میشود يك شاخ بسوی دریای آنتیل می رود تا که مقدار زیاد نمک آنرا بگیرد . این که از انجا غولف ستریم بوظیفه مهمه پیدا کردن موازنت

و برابری درجه حرارت آبهای بجزرها آغاز میکند . یعنی برای آمیختن آبهای بجزرهای شمالیه را به بجزرهای جنوبیه بدور آغاز میکنند دیگر شاخ آن بعد از آنکه در خلیج مکزیکو گرمی پیدا کرد یکسر بطرف امریکای شمالی بالا میبراید ، و تا به « تر نوو » واصل می شود . در اینجا بسبب تضییق و فشار جریان آب سرد شمالی که از آبنا (داوی) می آید راه جریان خود را تبدیل میدهد و یک دایره بزرگی تشکیل داده به بجزر اطلسی متوجه میشود . در ۴۲ درجه عرض باز بدو شعبه منقسم میشود . یکی از آن بخلیج (غاسقونیا) ، و جزایر (آصور) رجعت میکند ، دیگر آن بعد از آنکه سواحل [ایرلند] ، و (نوروجیا) را گرمی . متدل بداد تا به (سبنجبرغ) میبراید . در اینجا درجه حرارتش بچهار درجه فرو آمده بجزر ازینج خاالی شمال را تشکیل میدهد . اینست که نوتیلوس درین نهریکه بیان کردیم رفتار دارد . در وقت پیشین بود که باقونسه ی در سطح کشتی بودیم . و در خصوص غولف ستریم به او معلومات میدادیم . بعد از آنکه بیانات خود را تمام کردم گفتم :

— دستت را به آب فرو بر قونسه ی

قونسه ی دست خود را به آب فرو برد . و چون از گرمی و سردی هیچ چیزی حس نکرد . متحیر ماند . گفتم :

— اینحال ازین پاش آمده که آبهای خلیج . مکزیکو بدرجه حرارت خون انسانست . درین اثناندا نند در حالتیکه خیلی بحدت و غضب بود آمده گفت :

— « علم افندی ! اینحال باید که به انجام رسد . زیرا خیلی به تنگ آمده ام . کپتان شما نیز از راه برآمده یکسر بسوی قطب شمال میروید . حالا آنکه با نگیز قطب جنوبی مرا از قطبها خیلی متنفر ساخته . هیچ آرزو ندارم که قطب شمالی را بینم .

من — چون درین وقت مافراز کردن ممکن نیست چه باید کرد ندلاند؟
 ندلاند — بشنوید! باز فکر خود را بشما تکرار کنم. با کپتان نموسخن را باز کنید.
 هنگامیکه از نزدیکی مملکت شما میگذشت هیچ چیز ننگفتید، حالا در دریاها مملکت
 من آمده اید. اگر شما نمیگوئید مجبورم که من سخن را فیصله دهم. بعد از چند روز
 از نزدیکی نهر «سن لوران» که از شهر «کبه ق» که مسقط رأس منست میگذریم.
 پس چون این مسئله را بخاطر میآرم خونم بجوش میآید، مغزم بدور میشود. موهام بر
 میخیزد. بینید. علم افندی بشما راستی عرض کنم من خود را بدریا خواهم انداخت.
 در اینجا تذنی نیستیم، زیر اخیلی بعدا بم!

دوست کا نادایی من خیلی بیصبر، و به آخر درجه به تنگ شده است. درینخصوص
 حق هم بدست دارد. مدت هفتما هست که از هیچطرف کره ارض هیچ خبری نگرفته
 درین کشتی عمر بسر میآریم. در میان دریا تمام عمر خود را گذرانیدن انسان
 میباشد که به اخلای قونسه ی باشد. هرگاه قونسه ی شش غلصه میداشت مکمل
 یکماه میبود! ندلاند چون دید که جواب ندادم، بشدت پرسید که:

— چه میگوئید، بینم. علم افندی!

من — آیامیخواهید که از کپتان پرسم که نیت و تصورش درباره ما چیست؟

دلاند — بلی، همین رامیخواهم!

من — اما میدانید که کپتان پیش ازین درین باب فکر و نیت خود را در حق ما علناً
 بیان کرده است.

دلاند — باز یکبار دیگر دانستن میخواهم. اگر خود شما از طرف خود گفت
 نمیتوانید از طرف من بگوئید:

من — درین اوقات با کپتان خیلی کم برابر میشوم . حتی از ملاقات من احتراز میکنند .
 ندلانند — اگر او احتراز میکند شما احتراز کنید
 من — بسیار خوب ، او را پیدا کرده میگویم .
 ندلانند — چه وقت ؟

من — هر وقت که برابر شوم .
 ندلانند — اگر میخواهید من رفته او را پیدا کرده بیارم شما هم به او بگوئید .
 من — فی فی ، شما کار را برای من بگذارید ، فردا ...
 ندلانند — فی ، امروز !

من — بسیار خوب امروز !
 اگر چنین نمیگفتم نمیشد ، هرگاه ندلا ندبا کپتان برای سخن برود حکماً یک دیوانه کئی خواهد کرد .

تنهاماندم . بر اجرای وعدی که به ندلانند داده ام قرار دادم . برخواسته به اوتاق خود درامدم . صدای پای کپتا ترا شنیدم که در اوتاق خود گردش داشت . ایستاد را از دست دادن جایز نیست به پیش دروازه اش آمده سه بار آهسته در رازدم هیچکس جواب نداد . باز یکبار دروازه رازدم ، و پیچ آن را تاب داده باز کردم . درامدم ، دیدم که کپتان نمود آنجا است . بر سر میزخم گشته و بکار مشغول است . بسوی من هیچ ندید . من چون بگفتم عزم جزم کرده ام لهدابه پیش میز او نزد یکشدم . سر خود را بالا کرده ، و چنین برابر و انداخته گفت :

— این شما ئید ! بگوئید چه میخواهید ؟

— باشما چیزی سخن گفتن میخواهم .

— اما، من مشغولم، کار دارم !
 — گفتنیهای من نیز از جملة کارها نیست که قابل تأخیر و معطلی نیست .
 — چه میگویند افندی ؟ آیا چیزی کشفیات نوی یافته اید ؟ آیا از بحر بعضی خفا
 جای نوی برآورده اید ؟
 ببینید که فکرها چقدر با هم دور ! من بچه خیال او در چه تصور کاغذها و اوراقی
 که بر روی من افتاده بودند نشان دادم . گفت :

— معلم افندی ، اینها را که می بینید یک سرگذشتیست که بچند زبان نوشته شده است .
 خلاصه تدقیقات و تحقیقات من که در حق بحر ها حاصل شده درینها مستور است . اگر
 اراده آئمی باشد اینها با من محو و نابود نمیشود ، زیرا خیال دارم که به امضای خود دهم
 اینها را در یک صندوق را بردارم سینی انداخته هر کسی که آخر ترا بما ندانند آنرا در بحر
 بیندازد . و وجهای بحر نیز آنرا برده برده بدست باشند آن روی زمین برساند .
 پس معلوم شد که اسم و سرگذشت این شخص درین کاغذها نوشته شده است و
 محتماست که یک روزی همه اسرار او بمیدان بر آید . اما درینوقت من درین فکرها
 نیستم . مقصد فهمانیدن و مذاکره ندانند است . لهذا از همین سخن سر رشته گرفته گفتم :

— به این فکر عاالی شما بغیر از تحسین و آفرین دیگر هیچ چیزی گفته نمیتوانم .
 حقیقتاً محو و نابود شدن این از گرانها شایان افسوسست . اما واسطه که برای محافظ
 وفائده آن استعمال کردن میخوانید خیلی ناقص و مبتدیانہ دیده میشود . که میدانند
 که صندوق شمارا و وجهای بحر بکجا بیندازد ! و بدست چگونه اشخاص خواهد افتاد ؟
 آیا تیرازین صورت دیگر گونه چاره یافتن ممکن میشود ؟ مثلاً خود شما ، بایکی از میان شما
 « سخن مرا بریده » فی . علم افندی ! اصلاً نمیشود ! .

— اما من؛ باز قفای خود بمحافظه این نوشتینها در هر وقت حاضریم. هر وقت که آزادی مرا با بخشیدید آنوقت

— « بشدت از جای خود بر جهیده » چه گفتید ؟ آزادی شمارا .

— بلی کیتان ! حتی برای گفتن همین سخن به پیش شما آمده بودم . هفتماهست که در سفینه شما مانده ایم . لهذا از طرف خود بالا صاله ، و از طرف رفقای خود بالوکاله امروز از شما میپرسم که آیا نیت شما اینست که ابتدا ما را در اینجا نگاهدارید ؟
— معلم افندی پیش از هفتماه چیزی که بشما گفته بودم بتکرار کردن همان سخن باز اکتفا میورزم که ، هر کسیکه به نوتیاوس دراید باز بیرون نمیراید ؟

— یعنی ما را یک قلم اسیر کردن میخواهید ؟

— شما هر نامی که بر خود میگذارید مختارید .

— پس چون چنینست ، اینرا هم بشما بگویم که اسیرها هم حق حاصل کردن آزادی خود را همیشه محافظه خواهند کرد . اگر چه باهوائع بسیار مشکل الدفعی فرا گرفته شده باشند .

— از این حق که شمارا منع کرده است ؟ آیا بگرفتن عهد و قسم از شما اقدام کرده ام ؟ اینرا گفته ، دستهای خود را با هم دیگر چپراش کرده تیز و تیز بمن نگریستن گرفت .
من گفتم که :

— کیتان دوباره این بحث را باز کردن نه خوش شما میآید ، نه از من . چون سخنها باز کردیم باید که بخوبی به انجام رسانیم . باز تکرار میکنم که مسئله تنها بمن عاید و متعلق نیست . چونکه برای خود من مطلبه ، و تماشا ی بدایع طبیعیه مدار تسلی و خشنودی خاطر است . و قدیکه آن وجود باشد من هر چیز را فراموش کرده میتوانم .

و مانند خود شما در يك گوشه انزوایی كشیده همه عمر خود را بتدقیقات طبیعه حصر کرده میتوانم ، و بهمیتقدر يك امیدي كه نتیجه تدقیقات من يكوقتی بدستیكي ازارباب قن برسد اكفامیورزم ، شما برای خوديك مسلك ووظیفه تعیین کرده ایدكه در میان آنها باوجوديكه بعضی جهتهای آن پی برده توانسته ایم و بسیاری از اسرارهای آنها بما سراسر مجهولست ، باز هم به مهارت و جسارت شما كه می بینیم در حق شما يك میلان طبیعی و توجه باطنی حاصل کرده ایم . ولی برای ندلاند دكر هیچ صبر و تحمل باقی نمانده است . آبا اینرا هیچ فكر و اندیشه کرده ایدكه همچنین يك طبیعتی مانند ندلاند ، هیچگاه صبر و تحمل اسارت را دارد ؟ آیا برای ایچنین آدم میشود كه بهر كونه تجربه ها و هر نوع تهلكه ها در خصوص حاصل كردن آرادی خود آذیت نورزد ؟

اینرا گفته خاموش شدم . كپتان نمو بر پا خواست و گفت :

— ندلاند هر چه كه از دستش میآید بكند ! هر تجربه ، و ملاحظه كه بخاطر دارد اجرا نماید . در پاش من هیچ وقر واهمیتی ندارد . زیرا من برای اوتذكره دعوتنامه فقر سنده ام كه بسفیه من تشریف فرماید . حالا نیز اورا برای ساعت تیری خود در اینجا نگاه نداشته ام . حالا آه دیم بر خود شما : شما از اشخاصيكه معنی سكوت را هم میدانند میباشد . دیگر جوابی كه بدهم نماند . و هم این مكالمه آخری مادر باب این مسئله باید بود . بعد از این رای شنیدن آن وقت ندارم واردستم نمی آیدكه این تكررات را بشنوم . از اوتاق كپتان نمو بر ادمم . مكالمه را بر فقای خود فهمانیدم . ندلاند گفت كه :

— منتظر بودن بلطف این آدم هیچ لازم نیست . نوتیلوس به « لونف ایسلاند » نزدیک میشود . هوا هر چسان كه باشد فرار میکنیم و السلام !

من هیچ جواب ندارم . چونكه سمارفته رفته به تهدید آغاز نهاد ، علامتهای طوفان

یکی بر دیگر باشی مینمود . هواى نسیمی يك رنگى سفیدی پیدا کرد . ابرهای پست
 مبالا پروازی آغاز نهاد ، دریا . موج دار شد . و وجها رفته رفته بزرگی پیدا میکرد .
 بارو . ترو . میزان الهوا - خیلی از خیلی سقوط یافت . مسأله که در دیشته طوفان
 نما . وجود بود بسبب افزون بودن الکتریک در هوا تحمل نمود .
 هنگامیکه نوتیلوس از مرنیورک یکچند میل دور شده بود ، وهنوز به پیشگاه «لونغ ایسلاند»
 نرسیده بود که طوفان بکمال شدت آغاز نهاد . این بار طوفان را خوب تعریف و تصویر
 میکنم . زیرا کپتان نمو درین طوفان کشتی خود را در زیر بحر فرو نیاورده باطوفان
 توانایی و پایداری آنرا تجربه کردن میخواهد .
 خود کپتان مو بطوفان هیچ اهمیت نداده دایما بر سطح کشتی بماند ، برای تحمّل کردن
 بموجهای بزرگ يك بغله افتاده بحاقه های سطح واپور خود را ربط نمود .
 باد از جهت جنوب غربی بسرعت پانزده متر دز هر ثانیه میوزید . بساعت سه این
 سرعت به بیست و پنج ترو بالا برآمد . اینحال در طوفانهای بسیار مدهش دیده میشود .
 وجهای بحریکه بسیار بلند شده بود به ابرهای پست جو هوا مصاد .ه مینمود .
 از وجهای کوچک هیچ اثری نمیدیدم . بلی ، منهم بيك حلقه واپور خود را
 بسته در مشاهده طوفان کپتان نمو را پیروی میکردم . هر قدر موجی که بود وجهای
 بزرگ تپه آسار بود . حتی سرهای آن تپه های امواج کف سفید هم نداشت . بلندی
 این امواج رفته رفته کسب بلندی میکردند ، و يك بر دیگر پیشی میگرفتند . نوتیلوس
 گاه بیکطرف ، و گاه بدیگطرف میغلطید ، و گاهی بسر ، و گاهی بدنبال مانند عمو دایستا
 ده میشد ، در ساعت پنج یکباران بسیار شدیدی باریدن گرفت ، اما این باران باد و طوفان را
 زیاد تر گردانید ، طوفان در هر ثانیه چهل و پنج متر سرعت پیدا کرد . یعنی در هر سا

عت چهل فرسخ مسافه قطع مینمود. اینست که اینچنین طوفان خانه هارا زیر و زبر میسازد. لوله های خشتهای پنجره و بای با مهارا برداشته در پنجره ها و دروازه های خانه ها میدرارد. طوهای بیست و پنج سائیمتری را از زمین بر میدارد. حال آنکه فوتیلوس تنها بغلطیدن در میان آن موجها اکتفا مینمود، و دیگر هیچ ضرری نمیدید. هرگاه فوتیلوس دگها و دیگر اسبابهای واپورها را مالک مینمود پاره کردیدنش محقق بود، اما فوتیلوس چون در خصوص وضعیت و ساخت خود مانند ماهی عظیم دریا نبودی بود هیچ خسارت و زیانی به آن راه نییافت.

بکمال دقت بطرف موجها میدیدم، هر موج بوسعت و فراخی یکصد و شصت یکصد و هفتاد متر بقدرا نژده شانزده متر بلند میشد سرعت حرکت آنها نیز بدرجه نصف سرعت باد بود یعنی در يك ثانيه پانزده متر حرکت میکردم، گوی و قوت موج نسبت به عمق یعنی چقدری آب بحر انزوی میگردد. در جزیره های «هبرین» اینچنین یکموج به سکنی هشتاد و چهار هزار قیه که هر قیه نزدیک به یکچارک کابالت یک گوسنگ بزرگی را برداشته توانسته بود. در سنه ۱۸۶۴ همچنین يك طوفان شدید، يك قسم کائی شهر «یدو» را که در زاپانست خراب کرده بود.

شدت طوفان مادر شب افزه نی گرفت، نزدیک شام بود که او، يك واپور بزرگی را دیدم که در میان امواج بحر بالا و پیاپی شده از رفتار معطل مانده بود!

به نصف شب دوساعت مانده آسمان يك رنگ آتشی گرفت. هوای نسیمی بایر قهای بسیار شدید روشنی پیدا کرد. برق آتشد متصل در پی همدیگر میریخت که هیچ فاصله برای تاريك شدن هوا نیکداشت. در حالتیکه از شدت برق من چشمهای خود را بار کرده نمیتوانستم، و از شدت حرکت عقلم بدور آمده بود،

کپتان نموجنا نچه بارو ح طوفان پنجه آزمایی میکند بسوی برقهایی در خشنده تیز
نظر دوخته بود .

در بحر ، و هوا ، و سبایک صدا های بسیار مهیب و مد هشی حکمفرما بود که آنهم
عبارت از صدا های امواج ، و باد ، و رعد بود .

در تمام وجود و حواسم هیچ تاب و توانایی نماند بهزار زحمت بروی سینه خود را لغزانیده
لغزانیده تابه سر زینه رسانیدم ، بهزار مشقت سر پوش را بسوی درون کاب تاب دادش
را فرو برده از زینه واپور خود را غلطانیدم در درون کشتی بپا ایستاده شدن امکان
نداشت . لہذا لغزیده لغزیده تابه اوتاق خود خود را رسانیده توانستم .

کپتان نمونیمشب بود که داخل واپور شد صدای باز شان شیر دهنها و پر شدن مخزنهای
آب را شنیدم . بعد از کمی آهسته آهسته غوطه خود را نوتیلوس را حس کردم . در
حال بد الان آدم ، پنجره باز شده بود . بسیار ماهی را دیدم که از شدت طوفان میگریزند .
حتی بر یکچند ماهی بزرگ افتادن صاعقه یعنی تند را نیز دیدم .

نوتیلوس بغوطه خوردن دوام داشت چنان گمان میکردم که ما پائزده . تریا تا تر
طوفان خواهد بود . اما تا بقدر پنجاه متر فرو نیامدیم از تأثیر طوفان رهایی نیافتیم .
و بعد از آنقدر مسافت بیک استراحت و سکون عجیبی واصل شدیم . اما چسان راحت ،
و چگونه آرامی که باور هیچکس نمی آید که پنجاه متر بالا تر بر سطح بحر آن شور رستا
خیز بر پا باشد !

— باب بیستم —

— وانزور —

از تأثیر این طوفان مد هشی کشتی ما یکقدری بسوی شرق افتاده بود . بشا برین

فکرهای فرا ریکه در سواحل « نیورک » و « سن لوران » در سر میرو را نیدیم محو گردید . ندلاند بنو میدی افتاده مانند کپتان نموبگوشه انزو اخزید . من وقونسه ی از همدمگر هیچ جدانشدیم .

یکچند روزها نوتیلوس گاه در قعر بحر گاه بر سطح بحر در میان دمه ها و بخارهای آبی که اینموقع بآن مشهور است ، و موجب غرق بسی کشتیها میشود رفتار نمود . قعر بحر در اینجا مانند یک مزارستان کشتیها بنظر می آمد . بسبب طلاطم طوفا نهایی شدید ، و دمه های تیره دائمی اینموقع بحر محیط با انواع جسد های کشتیها که بالطمه های امواج آن مجادله ، و جنگ کرده ، نهایت غریبی لجه گرداب فنا گردیده اند پر و مملو بود .

بعضی از این کشتیها پوسیده شده ، بعضی با سبزه ها ، و گلهای بحری پوشیده شده بود . یک چند کشتی بود که هنوز نو غرق شده بودند . این محل و این موضع را که در جدوایای ایستاتستیک از ممرها ، و گذرگاههای بسیار . هلیک . بیشمارند از چند سال به اینطرف . مقدار پانزده شانزده واپورهای بسیار بزرگ در همین جاها ، یعنی فراخمای « سن لوران » و گلوگاه یعنی آبسای « بل دیل » غرق و ناپدید گردیده اند نوتیلوس در سندیها که رفت و آمد واپور هادران بود ، بسیار مدت توقف نمود ، تا به ۲۴ درجه عرض بالا برآمد که از اینجا خط تلگراف تحت البحر که امریکار به اورویا ربط داده میگذرد .

خط قابد ار تلگراف تحت البحر در ۱۷ ماه مایس تقریباً پنجمد میل دورتر از ار « قونسات » به عمق دوهزار و هشتصد متر در قعر بحر مشاهد کردم . چون تا به ایندم از خط قابد ار زیر بحر به قونسه ی بحث نکردم بودم از انزو و قتیکه قونسه ی خط دراز

سیاہ تلگراف رادر زیر بحر بید چنان گمان کرد کہ یک ماہ جسیم د یابی خواهد بود . چون گفتیم کہ خط قادر زیر بحر است بحیرت افتاد . لہذا مجبور شد م کہ در باب خط مذکور بعضی معلومات بہ او بدیم :

نخستین خط تلگرافی کہ در مابین امریکا ، و اوروپا از زیر بحر گذرانیدہ شدہ است در سنہ ۱۸۵۸ بود . اما بعد از آنکہ بقدر چہل تلگرافنامہ رد و بدل کردید باز از کار افتاد . در سنہ « ۱۸۶۳ » بد رازی سہ ہزار و چار صد کیلومترو ، وسنگینی چار ہزار « تن » یک سیم قادر دیگری ساختہ شدہ . این سیم جسیم رادر واپور « غربت استرن » کہ بزرگترین واپور ہای آنوقت بود باز کردند ولی باز ہم موفقیت وکامیابی حاصل نشد .

با وجود اینہم باز امریکائیان نومید نشدند « سیروس » نام شخص جسوریکہ مؤسس و بانی شرکت تلگراف بود ، ہمہ اوراق تحویلات خود را بہ نقد تحویل دادہ مکملتر از اول یک خط قادری ساختند . سیم را اول در محفظہ کہ آنرا « کوتا پر قا » مینامند گذر فتنہ و بعد از آن آنرا در قماشہای بسیار کلفت و ستبری پچانیدہ ، و بر سر آن ہم در یک قاب معدنی پچانیدند . این سیمی کہ بہ اینصورت ساختہ شد در ۱۳ ماہ تموز مطابق برج اسد سنہ ۱۸۶۶ سفینہ جسیم « غربت استرن » آنرا برداشتہ بدریاب آمد . در ۲۳ ماہ مذکور واپور غربت استرن بہ « ترنہ » نزدیک شدہ بود کہ خبر صلح محاربہ پروسیا و استریا بر تلگراف خبر گرفت . در ۲۷ ماہ از اوروپا تا بہ لنگر گاہ « قونسات » خط رادر زیر بحر فرش کردہ عملیات را بہ اتمام رسانید . اول تلگرافی کہ از امریکا بہ اوروپا کشیدہ شد جواب همان تلگراف خبر صلح بود کہ نقل آن اینست :

« مظفریت ، مخصوص خالق کائنات ، و صلح مخصوص ساکنان روی زمینست »

خط قابداری تا گراف را بیک حالت غریبی دیدم روی آن بابوستانهای حیوانات ناعمه، و سنگچله و سبزه های بحری پوشیده شده بود. و باینصورت محفظه های متعددی بران افزوده شده بود. تلگراف قابداری آنکه از حرکات بحریه متاثر گردد بکمال استراحت در قعر بحر خوابیده بود و درسی و دوئانی اخبار دنیای نور ابا خبرهای دنیای کهنه رد و بدل مینمود.

نوتیلوس بیکبار کی بسوی جنوب تبادل حرکت ورزیده و از نزدیکائی «بریتانیا» گذشته بسوی دریاهای اوروپا رفتار آغاز نهاد. از جزیره «امه رود» چون گذشتیم چراغ دوار «قاسطینه» را که هزاران کشتیهای رهسپار راهنای می کنند دیدیم. مسئله خیلی مهم گردید. آیا نوتیلوس بدریاهای اوروپا رای چه میرود؟ آیا بدران دریای «مانش» که مابین فرانسه و بریتانیا واقعست جسات ورزیده؟ ندانم که بسبب نزدیک شدن بسواحل از گوشه انزو ابر آمده است دایما به اینگونه سوا لهامرا در زیر بازخواست میگیرد. آیا چه جواب باید داد؟ کپتان نموبار چنان در گوشه خزیده نه هیچ دیده نمیشود آیا چنانچه به کاندائی سواحل اسریکارانشان داد بمن هم سواحل اوروپا نشان میدهد؟

اما نوتیلوس همیشه بسوی جنوب فرو آمده. هرود در ۳ ماه. ایس نوتیلوس از انهای جزیره بریتانیای یعنی اسکستون گذشته، و جزیره ساینغ را ترك کرده در سطح دریا بنای گردش نهاد. و دورهای بسیاری در همین جالجره ای نمود. اینحال مرا به اندیشه و مراف انداخت. از حرکات نوتیلوس چنان معلوم میشد که یک جایی را جستجو میکند ولی دریافت آن زحمت میکشد. در وقت زوال کپتان نمو خودش تعیین موفع نمود. و فایده آفتاب از دایره نصف النهار میگذشت کپتان نمو آلتی که آنرا «سگستان»

میگویند بدست گرفت ، و بکمال دقت بمایه آغاز نهاد . نوتیلوس بی غیر حرکت ایستا ده بود . درین اثنا ، منم بر سطح کشتی بودم . کپتان هیچ بامن سخن نمیگفت . بعد ازان که ارتفاع را گرفت این کله را خود بخود تلفظ نمود :

— بلی یافتم ! همینجاست !

اینرا گفته از زبان فرو آمده . زینۀ کشتی بسته شد . . منم بدالان آمدم . صدای پر شدن خزینہ های آب را شنیدم . بعد از چند دقیقه نوتیلوس بمقی هشتصد و سی و سه . متر در قعر بحر بر روی ریگها بنشست .

ضیای الکتریک سقف دالان خاموش گردید پنجره ها باز شد . بیرون سفینه را بروشنی ببارشیدیدی روشن دیدم . در طرف راست یک نقطۀ سیاه مانند یک پشته گنگ کوچکی بنظر م آمد . چون خوب دقت کردم دیدم که یک کشتی ایست که از طرف بینی آن زخم دار شده غرق شده است از گلهای ریگها و سبزه های که روی سفینه را استیلا نموده بود ، چنان معلوم میشد که از بسیار وقت غرق شده است . آیا این سفینه چیست ؟ نوتیلوس برای چه زیارت او آمده ؟ حیران بودم که چه خواهد بود ! درین اثنا دیدم که کپتان نموبمن نزدیک شده گفت :

— نام اول این کشتی « مازسهی » بود که همداد و طوپ را مالک ، و در سنہ ۱۷۶۲ بدریا فرو آورده شده بود . در سنہ ۱۷۷۳ این کشتی جگتی فرانسوی که در زیر حکم وادارۀ « وریتریو » بود ، بمقابلہ « پدوستون » بکمال جسارت و دلاوری جنگ کرد . در سنہ ۱۷۷۹ در ضبط کردن و بدست آوردن شهر « غرناطہ » حاضر بود ، در سنہ ۱۷۸۱ حکومت جمهوری فرانسہ نام کشتی را تبدیل داد . در ۱۶ ماه نیسان — ثور — سنہ ۱۸۶۸ مذکور بہمراہ دسنہ های کشتی فرانسہ که از امریکا غله بار کرده می آوردند

رفاقت کرده است. این دسته های کشتی که غله بار کرده بودند در روز اول ماه خریران - سرطان - سنه ۱۸۶۸ یعنی هفتاد و چهار سال پیشتر ازین در همین جای و موقعیکه می بینید با کشتی های جنگی انگلیس برخوردند. سفینه مذکور بکمال شجاعت با انگلیس ها جنگ و مقاومت نمود. هر سه دگلهایش شکست، یک ثلث طایفه و عسکرش مجروح و مقتول گردید. چون هیچ چاره نماند غرق شدند از ننگ اسارت بهتر دانسته با سه صد نفر طایفه خود «زنده باد فرانسه» گفته غرق گردید.

ارین سخن کپتان واقعه مذکور در نظرم بخوبی تجسم نمود. حتی نام این کشتی جنگی نیز یادم آمده گفتم:

— واترور! (واترور منقسم را میگویند)

— بلی واترور! آیا خوب نام نیست؟

کپتان نموروی خود را از من گردانیده و دست های خود را بر همدیگر چپراس کرده ساکتانه و غضوبانه ایستاده ماند.

— باب بیست و یکم —

خوزیری

ازین حکایه کپتان نمو فکرم بهیچان شدیدی آمد. بطرف کپتان، و وضعیت او نظر کردم. بحقیقت این آدم اگر چه هیچ پی برده نتوانسته ام ولی امروز همینقدر دانستم که حس انتقام بسیار شدیدی در دل میپوراند. درین انسانو تیلوس آهسته آهسته بسطح دریا بالا میبرامد. بعد از کمتری جسد کشتی

واترور از نظر غائب گردید . هنوز در دالان بودم که بر سطح بحر بر آمدن و تیلوس را
حس کردم .

تمام در همین وقت بود که يك صدای سنگین و مدهشی بگوشتم آمد . بطرف کپتان
دیدم . دیدم که کپتان هیچ حرکت و التفات باین صدا نمیکند کفم :
— کپتان !

جواب نداد . از پیش او برآمده بر سطح آمدم . قونسه ی وکانادایی از من پیشتر
در انجا برآمده بودند ! پرسیدم که :
— این صدا چه بود ؟

ندلاند — صدای طوپ بود !

بطرف دریادیدم . دیدم که از دور يك جسم سیاهی یکسر بسوی ما سرراست
می آید . گفتم :
— این کشتی چیست ؟

ندلاند — از شکل و وضعیتش چنان معلوم میشود که از کشتیهای جنگی باشد .
ایکاش بیاید و نوتیلوس را غرق سازد !

قونسه ی — از کشتی جنگی به نوتیلوس چه ضرر میرسد ! در زیر آب پئی اورفته
نمی تواند که به او ضرر برساند !

من — خوب ببین ! آیا معلوم میشود که کشتی کدام ملتست ؟

ندلاند — بیرق ملتئی خود را نمیفراشته ، از آن سبب معلوم نمیشود که کدام ملت است .

بقدر يك ربع ساعت بکمال دقت بسوی سفینه که بسوی ما می آمد نظر دو ختم .
بگمانم نمی آمده که ازین قدر سافه بعید نوتیلوس را بشناسد که چیست ؟

بعد از کمی ندلا بدگفت :

— يك كشتی چه گيست كه دود دكش دارد و اغلب احتمال كه كشتنی حربي انكليسی باشد!
كشتی بكمال سرعت پيش میآمد كه اگر كپتان نمو بهمين صورت و وضعيت كه حالا دارد
به ایستد فرصت فرار كردن خوبی بدست ما خواهد افتاد . ندلا بدگفت :
— هر وقتيكه كشتنی جنگی بقدر يك ميل بماتزد يك شوه من خود را بدریایم اندازم .
چنان بیندارم كه شما نیز از انداختن در پئی من خود داری نكنید !

قونسه ی — افندی اگر بیاد داشته باشد كه پش ازین در شناوری مرا امتحان كر
ده اند . اگر ندلا ندر ابروی كردن خواهند خود را بمن تسلیم كنند كه بكمال راحت
و آسودگی ایشان را بسوی كشتی زره پوش جنگی ببرم .
میخواستم كه جواب بدهم كه بنا كه مان يك دود سفیدی از كشتی مقابل برخوایسته
و بعد از چند ثانیه يك جسم ثقیل و بزرگی آمده در طرف پشت نوتیلوس در میان آب
بیفتاد و آهار ابرو و ج ساخت : بعد از كتری صدای طوب نیز بگو شم برخورد .
فریاد كردم كه :

— این چه ؟ بر ما كه ای اندازد ؟

ندلا ند — البته می اندازند ! آفرین ! . . .

من — آبا ما را نمی بینند ؟ آیا بگمان شان نمی آید كه ما يكچند نفر قضا زده باشیم كه بر
يك كشتی باره شكسته افتاده باشیم ؟

قونسه ی — بخيال من چنان می آید كه همان جانور معروف در شناخته به طوب گرفته اند .
من — اما البته دیده باشند كه بر پشت جا نور انسانست . چسان به طوب زدن
جرات کرده اند ؟

ندلاند — بلکه بسپی که آدم را دیده اند آتش میکنند!

ازین سخن ندلاند، فکر م روشن گردید. دانستم که درین وقت هر کس میداند که جانور چیست؟ چونکه کشتی جنگی ابراهام لنکولن از کار گرنشدن ژیبین ندلاند. و صدای آن دانسته باشند که این جسم یک کشتی است که در زیر بحر حرکت میکند. و از هر گونه جانور آزار دهنده تر نباشته اند.

بلی، مسئله همچنینست. حتی تمام سفینه های حربی و تجارتی عالم برای برداشتن وجود این سفینه دست یک کرده اند.

اما اگر نوتیلوس بدست کپتان نمود چنانچه کمان میشود یک آلت انتقامی باشد، الحاق که مد هشت یک آلت خرابی است. آیا آنشب که ما در یک اوتاقی پیهوش کرده حبس نمود بریک سفینه هجوم نبرده بود؟ مرده که در قعر دریادفن شد آیا بمصدا مة آن هجوم نمرده بود؟ بلی بلی مطلق که همچنینست! یک قدری از حیات اسرار آگیز کپتان نمود رفته رفته کشف و ظاهر میشود. اگر کیفیت همچنین باشد دولتها نیز که برای گرفتن و محو کردن آن اتحاد کرده باشند در پی یک شخص مجهول نی بلکه در پی یک منعم بسیار مد هشی افتاده اند.

ایخاله! بکمال دهشت در نظرم جلوه گر گردید. در نظرم بکمال خوبی تجسم کرد که این کشتی که بانزدیک میشود دوست رهایی دهند مانی بلکه دشمن غرق کنند ماست! که های طوپ رفته رفته اتصال بهم پیدا کرد. اما همه که با در آب افتاده بکمال شمه غرق میشد. بر سفینه هیچیکی از آنها بر نمیخورد.

کشتی زیر پوش بقدر سه میل مسافه نزدیک شده بود. کپتان نمود، چنان بینداشت که گویا صدای این طوپها را نمیشنود از انزو بر سطح واپور نمیراند. حالا نکه اگر یکی

ازین کله های مخروطی ثقیل بر پشت نوتیلوس بخورد تا یکدرجه . ووجب ضرر روزیان او خواهد شد .

ندلا ند گفت :

— معلم افندی ، برای رهایی یافتن هر گونه وسایط و هر قسم چاره جویی دست و پا زنیم . بیک چیزی بسوی شان اشارت کنیم بلکه بفهمند که ما قضا زده گانیم .
ندلا ند اینرا گفته ، و دسمل خود را کشیده . میخواست که بهوا بجناند ، ولی پیش از آنکه دسمل را بهوا کند یک دست آهنین مثالی اورا فشار داده بر زمین انداخت . یعنی کپتان نمودلا ند را بر زمین انداخته میگفت :

— ای بدر کردار ! میخواستی که حال ترا به پیکان . همیز نوتیلوس خود بخوار خود در کشم ! دیدن کپتان را درینحال بحقیقت که دهشت بخش دلها میگردید . سیمایش . بب هیجان شدید قلبی اوز زده بود . از دهانش سخن فی بلکه مانند غرش جاورهای خون ریز صدهای مد هشی میبرآمد . ندلا ند در پنجه های فولادی کپتان نمود . ضمه حل شده بود . بعد از آن ندلا ند را گذاشته بیک نظر دهشت اثری بسوی سفینه جنگشی که نزدیک شده می آمد دیده گفت :

— آه ! تو مرا شماختی که کیستم ! اما من نیز بی آنکه بیرق ترا ببینم شناختمت که کیستی ! پس اگر مردی جانت را نگاه کن ، و حمله دلیرانرا تماشا کن .

کپتان نمودان رجز خوانی دهشتناک را بر زبان رانده ، و بیرقیکه در قطب جنوبی بر افراشته بود همان بیرق را در یکطرف نوتیلوس خلا نید .

درین اثنایک کله طوب آمده و بر پشت نوتیلوس تاس نموده بدریا افتاد .
کپتان بشدت بمن نظر کرده گفت :

— رفقای خود را گرفته بزودی فرو شوید چرا که نوتیلوس غوطه میخورد!

من — آیایرین سفینه هجوم میکنید کپتان؟

نمو — افندی! من آن کشتیرا غرق میکنم!

من — نی، کپتان! مکنید!

نمو — میکنم، مرا حاکمه و نصیحت مکنید! از طالع بد خود شماست که بدیدن

این خونریزی مجبور گردیده اید! هم چه باید کرد بهجوم، اول او آغاز کرد مقابلۀ خبیله دهش میشود! بزودی پایان شوید!

غیر از اطاعت دگر چاره نداشتیم. بقدرده پانزده نفر طایفه های نوتیلوس در اطراف کپتان نمود گرد آمده بنظرهای تنفرت، و کین بسوی کشتی زرهپوش میدیدند. چنان درک میشد که همه آنها بیک نوع و یک طرز حس انتقام متحسّس بودند. بازیک کله آمده در پیش نوتیلوس در آب بخورد. شنیدم که کپتان نمو میگفت:

-- بزن، بزن، کله هایت را خوب صرف کن بینم! بینم! آیا از نوک مهیز

نوتیلوس چسان جان بسلامت خواهی برد؟ مادرین جای و موقع پاک که جسد زرهپوش «وانتور» در زیر بحر خوابیده است ترا غرق نمیکنم. جسد ناپاک ترا با او آمیخته نمیخواهم! در اوتاق خود آدم کپتان نمو و کپتان دوم بر سطح بنامندند. پروانه کشتی بحرکت افتاد. نوتیلوس بکمال سرعت دوری گرفته از نرگله خود را بیرون کشید. اما کشتی زرهپوش انگلیسی از عقب گیری او وانه ایستاد. کپتان نمو نیزه سافه مابین خود و او زیاده نمیکرد.

ساعت چار شام بود که صبر و طاقت منامده آهسته آهسته باز بر سطح برآمدم. دیدم

که کپتان نمو بهیجان تمام گردش دارد. و چشمان خود را از کشتی زرهپوش هیچ جدا

نمیکرد ، و آهسته آهسته او را بطرف شرق میکشید ، اونیز او را عقب گیری داشت ، ولی هجوم نمیکرد .

باز خواستم که کپتا را ازین خونریزی بازدارم اما تابیخواستم که چیزی بگویم مرا بسخن نمانده گفت :

— حق بدست منست ! هجوم کنندگان اینهاست . همه چیزها نیکه من آنرا مقدس میشمرم چون وطن ، زوجه ، اولاد ، پدر ، والدہ همه کی ازطرف اینها محو و فنا گردید . اینستکه دشمن عظیم من اینهاست !

اینسخن را کپتان بیک شدت و حسرتی گفت که از هربن و ویش جدا جدا حرص انتقام پدیدار بود . بازیکنطری بسوی سفینه که درعقب مایمی آمد ، و بیای خود لحظه بلحظه بگرداب فنا نزدیک میشد انداخته فرو آمدم . ندلا ندرا یافته گفتم :

— اوشب بایدکه بگریزیم . تا آنکه بخونریزی اشتراك نکرده باشیم .

— بلی بگریزیم ! صبرکنیم که شب بیاید !

شب آمد . در سفینه یک سکوت سنگینی حکمفرما بود جهت نمابیدیل جهت واستقلال فوتیلوس را نشان میداده دور کردن منظم پروانه را میشنیدم بر سطح دریار هسپاری داشتیم .

مہتاب ہم دنیارا خوب منور داشت ، فرصت فرار را بجار چشم انتظار داشتیم . از بسکه بسیار متأثر بودیم هیچ سخن گفته نمیتوانستیم .

ندلا ند بهوس آن بود که خود را بدریا اندازد بزور او را مانع میشدم . چونکه بفکر من چنان بود که فوتیلوس از سطح دریار کشتی زرهپوش هجوم خواهد کرد ، در انوقت فرار خوبتر ممکن خواهد شد .

بعد از نیم شب بسه ساعت به بسیار اندیشه بر سطح برامدم . کپتان نمو حالا بر سطح بود ، و در پیش بیرق خود بپا ایستاده بود . چشمانش را از زره پوش هیچ بر نمیداشت . نظرش گویا مقناطیسی بود که زره پوش را بخود جذب کردن میخواست .

قر بدایره نصف النهار میگذشت ، سیاره عطارد از جهت شرقی بالا میرامد . بحر را کد ، هوا لطیف ، در هر طرف خاموشی و آرامی پدیدار بود . ستاره های درخشنده آسمان ، ضیاهای شمعشعش خود را بر سطح جلادارد ؛ یا عکس کرده لطافت و زینت بدایع و صنایع حضرت خالق کائنات و مبدع بدیع الصفات را ظاهر و نمودار نموده بود . بمقابل این سکون و آرامی خارجی ، جوش و خروش فکر ها و خیالات انتقامجویانه نوتیلوسیان داخلی را چون بزر نظر ملاحظه و تأمل آوردم بی اختیار بدنم راز عشه پیدا شد ! زره پوش بقدر دو میل از مادور تر بود و ضیای الکتریکی راه بر وجود نوتیلوس دلالت مینمود پیروی و عقب گیری داشت . و از دودهای شرفشانش چنان معلوم میشد که آتش بسیاری صرف کرده در سرعت خود افزونی میداد .

تا بساعت شش صبح بی آنکه کپتان نمو مرا ببیند بر سطح واپور بماندم . زره پوش بقدر یکنیم میل با نزدیکشده بود بمجردیکه روشنی صبح آغاز نهاد باز بگله ریزی بر نوتیلوس آغاز نهاد . زمان فرار ما نیز نزدیکشد ، چرا که نوتیلوس نیز بنای حاضری* هجوم را گذاشت .

برای خبر دادن بر قفا میخواستم که فرو آمیم که درینوقت کپتان دوم بالا برآمده بنای بعضی حاضرین را نهاد که این حاضرین نیز عبارات از بعضی چیزهای آسانی بوده مثلاً کتاره آهنبین دور کشتی را برداشتن ، و برآمده گیمهای وجوده را بدرون فرو بردن و الحاصل نوتیلوس را مانند یک لوله سیکار فرنگی ساخت .

بد الان آمدم، ساعت هفت و نیم بوده که آلت پراگته کم شدن تیز رفتاری* نوتیلوس را نشان داد. دانستم که میخواد خود را بزهرپوش نزدیک کند! صداهای طوپهای زهرپوش نیز شنیده تر و نزدیکتر شد. میرفت. برفقا گفتم:

— دوستان من! وقت نزدیکشده، بجناب الهی توکل کرده بکار آغاز کنیم.

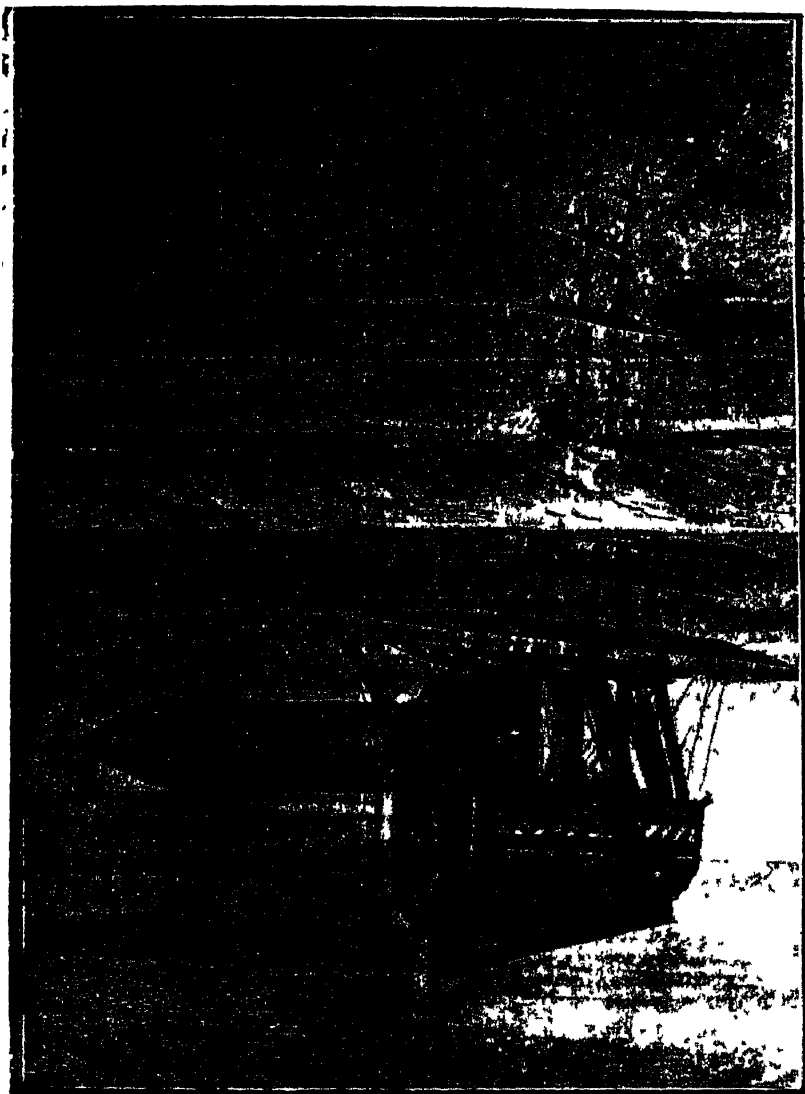
ندلاند، ثابت قدم قونسه ی، مستریج، من خیل مضطرب و پرهیجان بودم. میخواستیم که برزینہ برائیم که دفعته سرپوشهای زینہ بند شده نوتیلوس بنای غوطه زدن را گذاشت. راه فرار ما سدود گردید. دانستم که نوتیلوس میخواد بر زیر خط آب زهرپوش خنجر جانشکاف. همپرخود را فرو برده در آن واحد او را غرقه کرداب فنا نماید.

هر یکی مابه اوتوافهای خود در امدیم. همه حرکان فکریه ام معطل مانده بود. جمله حیاتم عبارت از یک قوهٔ سا،مه ام شده بود.

سرعت نوتیلوس بدرجهٔ اعلا ریاضتی گرفت. مطلق که برای حمله بردن خود را گرم میکند. ارشادت سرعت هر طرف کشتی بلرزه در امد.

یکی یکبار بدهشت بی اختیار به فر باد بر اوردم! زیرایک صدامهٔ شدیدی بوقوع آمد! و بخوبی حس کردم که همپز نوتیلوس در یک چیزی فرو رفت و در اول تماس شدید، و بعد از آن بصورت خفیف همه وجود نوتیلوس بایک چیزی مالش خورده بصورت برقی در گذشت. صدا های هیب شکستن و پاره شدن جانخراشی بگو شم رسید. نوتیلوس بسبب شدت و سرعت فوق العاده که دارد از سه ترفر و تر از سطح آب مانند سوزنی که از قماش بگذرد ارته دای چوبی بی زره کشنی زهرپوش در گذشت.

بی اختیار از اوتانی خود بد الان آمدم. کپتان نمورا در اینجا خاوش، و آرام بیا



دید که يك جسم بزرگ و سیاهی آهسته آهسته فرو میرود

ایستاده دیدم که از پنجرهٔ دالان بخارج تماشای بی پروایانه مینمود .

منهم بکمال هیجان واضطراب بتماشاشغال شدم . دیدم که يك جسم بزرگ و سیاهی آهسته آهسته فرو میرود ، نوتیلوس نیز برای تماشا کردن آن باو یکجا پایانی می شود . ده متر یا کمتر جسد بیروح کشتنی ز رهپوش انگلیسی را میدیدم که آبهای بحر بشدت در میان آن هجوم برده صدا های مهیبی میراورد . بعد از لحظهٔ تابحالیکه طوچه وجود بود به آب فرو رفت . بعد از آن سطح واپور ز رهپوش نیز پدیدار گردید . بر سطح مذکور بسی جسمه های سیاه سیاهی ، یعنی جسد های غرق شدهٔ انسانها در میان آب های زیر و بالا میشد .

ارد هشت بسیار موها بر بدنم برخوابسته بود ! وجودم بلرزه در آمده بود . بار هم يك جاذبهٔ مقاومت سوزی مرا به آئینهٔ پنجرهٔ دالان چسبانیده بود !

سفینهٔ ز رهپوش جسم آهسته آهسته فرو میرفت نوتیلوس نیز برای مشاهدهٔ هر حرکات او ، کیفیت غرق شدنش با او یکجا فرو می آمد . یکی یکبار یک چیزی از هم کفید . اول بگمانم آمد که جبه خانه آتش گرفته باشد ، مگر چنین بود که تضییق و فشار هوا در آب سطح کشتی را پرانده بود بعد از این کفیدن سطح کشتی بسبب فشار هوای داخل کشتی در آب کشتی مذکور به بسیار سرعت غرق شدن گرفت . دکلها ، و زردبایه دکلها که از انسان پر بود و بعد از آن نابه نوکهای فوقانی آن در آب غرق شده بیک مظهرهٔ جانحراشی از نظر غایب گردید . بسوی کتان نمودن نظر کردم دیدم که این آدم مد هشت تابحال تماشا میکند ، و چون هیچ چیزی برای تماشا نماند دروازهٔ اوتاق خود را بار کرده در آمد .

دیدم که در پیش دو قطعهٔ تصویر یک یکی از يك زن جوان و دیگری ازدو پسر بود

ز انویز زمین زده و یک وضع احترامانه گرفته بکمال زارنالی گریستن آغاز نهاد .

— باب بیست دوم —

— فرار —

و سخن آخرین کپتان نمو

نوتیلوس بعد از وقوع اینواقعه جانخراش بقدر صد قدم از سطح بحر فروتر بکمال سرعت رهسپار گردید . آیا کدام طرف میرود ؟ بشمال میرود ؟ بجنوب میرود ؟ آیا بعد ازین خونریزی که کرد این آدم بکدام طرف گریختن میخواهد ؟ به اوتاق خود درآمدم . ندانند و قونسه ی بکمال سکونت و آرامی در یک گوشه خزیده بودند . در حق کپتان نمیک حس نفرت شدیدی پیدا کردم چو نگه مرا بیسبب و بیجهت شاهد این جنایت مد هشت منقعه خود گردانید .

بعد از روز جریان اینواقعه بر خود مالک نیستم ، روزها میگذرد و من خبر ندارم ، آیا نوتیلوس ما را بکاهامیرد ؟ سرعتش خیلی شدید است ، از کپتان نمو بعد از وقوع اینواقعه هیچ اثری پیدا نیست . سواری دوم نیز پیدا نمیشود ، از مردم سفینه نیز هیچکسی بمیدان نمیبراید ! نوتیلوس همه وقت در زیر دریا میرود ، وقتی که برای تازه ساختن هوا بر سطح بحر میبراید ، سرپوشه را بزودی باز ، و بمجردیکه هوا تازه شود بار نیز فرو میرود . بروی خریطه موقع ما هیچ تعیین نمیشود . پناه علیه نمیدانیم که در کدام جا و کدام موقع میباشیم .

این یک رانیز بگویم که ندانند نیز هیچ پدیدار نبود . بسبب کدر و غم اسارت میت رسیدیم که اتحار یعنی خودکشی نکنند ، لهذا قونسه ی او را هیچ یک لحظه از نظر دور

نمیداشت. اگر حال بهمینصورت دوام ورزد آخر الامر همه ما انتحار خواهد کردیم. يك صبحی بود که چشمم را چون از خواب کشادم ندانم را پیش خود بپای استاده یاقتم. چون دید که بیدار شدم بمن نزدیکشده گفت:

— میگریزیم!

همان از جابر جهیده گفتم:

— آیایچه وقت؟

— امشب. در نوتیلوس هر گونه آسایش ماحو و منسلب گردیده. بعد ازین بغیر از کارهای دهشت انگیزدگر چیزی نخواهیم دید؟ آیا باز هم تردد خواهید کرد؟ حاضر فرامیشوید یانی؟

حاضرم ندانم! آیادر کجاستیم؟

— امروز صبح بقدر شصت میل در جهت شرقی يك خشکۀ دیدم. آیاهمینقدر

کافی نیست؟

— بگریزیم ند! اگر دریا مارا محو هم بکند بگریزیم!

— اگر چه دریا پرهوج. و باد هم خیلی شدید است، با وجود آنهم بازور چقه نوتیلوس از بیست میل مسافه هیچ پرواندارم. زور چقه را به پنهانی حاضر کرده ام. يك سه شیشه آب با چیزی خوردنی در آن گذاشته ام.

— بسیار خوب!

— و اینرا هم قصد کرده ام که اگر گرفتار شویم تابوقتی که جان در بدنم باشد جنگ کرده خود را تلف نخواهم کرد!

— یکجا میمیریم ندانم!

بر همین سیخن همدل و همزمان شده قرار داریم. دوست کانا دانی من بیرون برآمد.
بر سطح سفینه برآمدم. موج آنقدر شدید بود که طاقت نمیشد. هر قدر که شدید
هم باشد کریختن لازمست. چونکه خشکه پدیدار است. یکساعت یکدقیقه صبر کردن
جائز نیست.

بدان آمدم. اما از پش آمدن با کپتان نمونه تریسیدم! امادیدن او را نیز آرزو
داشتم. ساعت شش بود که ندانند به اوتاق من آمده گفت:

— پیش از وقت فراری یکی دیگر خود را نمی یابیم. قرار ما همینست که ساعت ده هنوز
قر طلوع کرده نباشد. فرصت تاریکی را غنیمت دانسته فرار میکنیم لهذا بدیدگر دیدن
حاجت نیست، ساعت مذکور ما قونیه شماره ادر کستی کو چاک نوتیلوس منتظریم. بیاشیم.
اینرا گفته، و بی آنکه از من جواب بگیرد برآمده رفت. برای دانستن جهت عزیمت
نوتیلوس بدان آمدم. دیدم که به چقوری پنجاه متر و در زیر آب و یکسر بسوی شمال
شرقی بسرعت فوق العاده رفتار داریم.

بدایع طبیعی، و آثار صنایعیه که در دالان بود، و یکروزی همه این بدایع و آثار
و جمع آورندگان آنها در قوس برنایدید خواهد شد. رایگان یگان از نظر گذرانیدم.
و در فکر خود همه آنها را احک کردن میخواستم. بعد از آن به اوتاق خود آمدم.
لباسهای گرم و کلفت پوشیدم. این سیاحت، ماده فیه تدار خود را خوب جمع کرده، و در
موم جامه های محکم و کلفتی خوب بچا نیاده در زیر واژت بر سینه خود بستم.

دلمشدت میبرد! بر آرام کردن طیش آن قادر نیستم. هرگاه کپتان درینوقت مرا
بیند از وضع و حال بهمه حال فکر مرا درك خواهد کرد! لهذا ندیدن بهتر است!
آیا کپتان نمودرین اشنا چه میکند؟ بمراق افناد بر خواستم، و از پشت در اوتاق

او گوش نهادم . کپتان نمو در انجا بود ! هنوز بخواب رفته بود ! هر لحظه چنان گمان میکردم که حالا کپتان نمواز او تافی خود برآمده از من خواهد پرسید که (بکامیروی ؟) این خیال رفته رفته در نظرم بزرگ شده بی اختیار آمده بر جای خود دراز کشیدم و منتظر وقت موعود شدم . و جودم اگر چه یکقدری آرا می گرفت ، ولی هیجان فکرم هیچ تسکین نمی یافت . از هسکامیکه از کشتی زرهپوش ابراهام لنقوان برآمده به نوتیاوس . مدهام خوب و بد هر آنچه که دیده ام یکان یکان بنظرم تجسم نمود !

شکارز بر بحر ، آبنا ی تور مسن ، و حشیان پاپوعا ، مزارستان تحت البحر ، عمر گاه تونل سویس ، جزیره سانتورین ، آتلا تید ، بانکیز ، قطب جنوبی ، محبوبیت دریخها ، محاربه اختاپوطها ، طوفان غولف ستریم ، واپورواترور ، کشتی زرهپوش ، انکلیسی که با جان و مال غرق گردید همه را یکیک به پدش نظر خود آوردم . اینواقعه ها چنانچه یک تیار تماشا می کنم پرده به پرده از نظرم میگذشت . در میان این همه دیدنیها وجود کپتان نمو در نظرم بدرجه فوق العاده بزرگ گردید . جسارت و دلیری و علم و هنروری او را بیاد آوردم ، با خود گفتم :

— نی نی ! این آدم همجنس من نیست ! آدم دریا ، داهئی دریا ، حاکم دریاست ! ساعت نه و نیم شده بود . سر خود را در میان دو دست خود گرفته میفشردم . چنان گمان میکردم که از هیجان بسیاری از هم میکفد . چشمهای خود را پوشیدم . هنوز نیمساعت انتظار کشیدن لازمست . اما چه نیساعتی ؟ که مراد یوانه میکند . چنان میندادم که یک کابوس مدهشی دماغم را مستولی شده !!

درین اثنا بگوشم صدای نواختن پیانوی بزرگ دالان بیامد . آواز این موسیقی که به بسیار مقام الم انگیزی نواخته میشد بسیار تأثیر عجیبی بر من اجرا نمود . همه فو

در پیش من نشسته، و دستهای مرا میماند، بکمال محبت همدیگر خود را در آغوش کشیدیم؛ مگر از حسن تصادف، و زرسیدن اجل ما بمجرد دیکه زورچقه از نوتیلوس خطا خورده بسبب شدت کمانهای پرتاب آن بعمل عکس حرکت از دایره دور گرداب از زیر آب برآمده، در خارج آن دایره بر سطح آب بالا برآمده است؛ و در انجا کشتنی همین ماهیگیرانیکه مادر کلبهٔ ایشانیم بکار خود مشغول بودند که بنا گهان از زیر آب زورچقهٔ ما بالا برآمده است. ما را گرفته بیرون آورده اند.

اینست که در کلبهٔ این صیادان عالیجناب لافودونی این سیاحتنامهٔ خود را بازیکبار از نظر گذرانیدم. هر جهت آن بصحت و راستی برابر بود، نه چیزی فراموش شده بود، نه چیزی در آن مبالغه شده بود، غیر از آنکه همین سیاحت خارق العاده که در زیر بحر اجرا کرده ایم بی کم و کاست بر قارئین کرام بصدق نقل و حکایه کنیم در که هیچ کاری نکرده ایم.

آیا این نوشته های ما را خوانندگان آن باور خواهند کرد؟ دل شان! خواه باور کنند، خواه نکنند! باز تکرار کرده میگویم که در ظرف ده ماه در زیر بحر بقدر (۲۰۰۰۰) فرسخ قطع کرده ام، در زیر بحر محیط کبیر، و بحر محیط هندو، و بحر عمان، و بحر احر، و بحر سفید، و بحر محیط اطلسی، و بحر منجمد جنوبی، و بحر شمالی گردش کرده ام. و از زیر بحر سیاحت دور عالم اجرا نموده ام، این بدایع بحریه که نقل کرده ام همه را برای المین دیده، و بحواس خود حس کرده ام! خواه باور کن، خواه باور نکن!

آیا نوتیلوس چه شد؟ از گرداب مالستروم رهایی یافت؟ آیا هنوز در زیر بحر هاب انستار منتهما نه خود دوام میورزد، یا آنحرکتی که در حق زرهپوش آخری اجرا!

کرد آخرترین خونریزی اوست؟ آیا احوال سرگذشت حیات او را که گفته بود در صندوقچه انداخته ببحر می اندازد، و جهای دریا آنرا بدست مردمان روی دنیا خواهد رسانید؟ آیا قومیت و ملیت کپتان نمودار یک وقتی خواهم دانست؟

امید وارم که بشود! این را نیز امید وارم که نوتیلوس از آن کردایی که بسی سفینه ها را غرقه گرداب ممات نموده بقوت خارق العاده خود رهایی یابد.

با وجود آنهم از جناب حق نیاز میکنم که اگر کپتان نمونده باشد، و برگردش زیر بحر خود دوام ورزد افکار انتقامجویانه او را سکونت و آرامی حاصل شده باشد. هر قدر که سرگذشت، و طالع او خیلی غریبست ولی خیلی عالیمست! منم این عالی بودن آنرا تصدیق و قبول میکنم. مدت ده ماه، منم همان عمر خارج از دایره طبیعت او را بسر آوردم! و امیداست که از ترقیات فنیة روزمره عصر حاضر یک وقتی بیاید که سیاحت زیر بحر، و سیاحت روی هوا بر همه کس آسان شود!

بنا برین بجواب ضرب المثلی که پیش از زمانهای بسیار مدیدی گفته شده که: «قبر بحر را که پیوده توانسته است؟» گفته میشود که یکی من، و یکی کپتان نمو! *

— انتها —

{ تمام شد }



— یاد آوری —

عاقبت احوال کپتان نمو، و سفینه خارق العاده او را کباب ناول «جزیره پنهان» عیان و بیان مینماید. جزیره پنهان نیز از آثار اختراع تألیفات «ژول ورن» فرانسوی نژاد است که از طرف صاحب اخبار «مصور ثروت فمون» احمد احسان بیك بزبان ترکی عثمانی ترجمه، و طبع و نشر شده است، و از طرف این عبد احقر (محمود طرزی) پیش از ترجمه این کتاب بزبان فارسی ترجمه شده است. و انشاء الله بعد از خدام طبع این کتاب به امر و اجاره حضرت عالی (معین السلطنه) شروع بطبع آن خواهد شد.

«ژول ورن» بنوشتن رومانهای فنی در تمام عالم ادبیات يك شهرت بسیار عظیم، و يك موقع احترام بس عالی را مالک گردیده است، و در خصوص رومان نوشتن فنی صفت «مخزع» را گرفته است در سنه ۱۸۲۸ میلادی در شهر «نانت» ممالک فرانسه تولید یافته است. بعد از آنکه در مکتب عالی شهر مذکور تحصیل ابتدائی خود را کامل کرده بمقصد تحصیل کردن علم حقوق به پاریس آمده، ولی در اینجا تبدیل فکر و مسلك کرده در طریق ادب سلوك ورزیده است. و می آیه در اول امر به «تئاتر نویسی فاجمه ناک» که آنرا «تراژیک» میگویند قلم برداشته خیلی چیزهای رنگین و پسندیده نگاشته که یکی از آنها بار در تئاتر خانه های معتبر فرانسه در موقع تماشا بر آورده شده است.

اما چیزی که سبب اشتها فوق العاده اوشده است اینستکه غواض علمیه ، و مباحث
 فنیه را بطرز حکایه و افسانه بر همه مردم روشن و مبرهن ساخته است . یعنی اساس
 و ته دای سخن را بر کشفیات علمیه و صنایع ، و بعضی مباحث فنیه بناداده . مسلک
 رومان نویسی را اختراع کرده است که ایجاد مخصوص خود اوست . هر تألیف فنی
 او بار بار طبع شده و بفروش رسیده است ، و ثروت و توانگری عظیمی از ازار هکنزدست
 آورده است . حتی بیک قطعه نشان « لیژیون دونور » نیز از طرف حکومت فرانسه
 تأییل و سزاوار گردیده است . چند نفر محرر دیگر نیز اگر چه اینمسلک ژول ورن را
 تقلید کرده اند ولی موفق و کامیاب نشده اند . « جزیره پنهان » بیست و یکبار چاپ
 شده و بفروش رسیده . این « سیاحت زیر بحر » هشتمه بار چاپ و نشر شده است .
 باوجود اینهمه هر گاه ژول ورن به این یک آکامه میشد که این دواثر او از نظر
 طالع بادشاه ، عارف اکتناه ترفیخواه ، معظم دولت مستقل خدا داد افغانستان
 علحضرت امیر المومنین سراج الملة والدين (امیر حبیب الله خان) ادام الله دولته الى
 آخر الدوران گذارش یافته و مظهر تحسین و آفرین شاهانه شان شده الحق که

موجب شرف و مفخرت عظیم او میگردد، و بلکه معادل بجمع ثروت
خود میشمرد. حضرت حق سبحانه تعالی ذات قدسیت صفات

باعلحضرت بادشاه معرفت پروردگار آگاه معظم ما را بر تخت

عالیخت سلطنت سنیة اسلامیة شان تاسا لهای پیشمار پاینده

و باقی بدارد و ذات معارف سمات شهزاده جوانخت

معظم حضرت معین السلطنه صاحب افخم را

طول عمر و اقبال ارزانی فرماید تا بسایه مرا

حموایه تشویقات و ترغیبات شان از سگونه

بسی آثار ادبیه و فنیه از طرف ار

باب قلم در معرض انتشار

در آید.

آمین

(مترجم)

محمد طریقی



آثار مطبوعه

عبدالرحمن

اول — سیاحت بردورادور کره زمین —
(به هشتاد روز)

این کتاب يك ناول بسیار شیرین فنی است که مؤلف آن نیز ژول ورن فرانسویست .
و بزبان ترکی و از ترکی بفارسی ترجمه شده است . هم فن جغرافیا را به بسیار اصول مکمل می
آموزاند ، و هم خدمتی که ناولها در راه گشایش ذهن می کنند بخواننده خود عطا میکند .

دوم — از هر دهن سخنی و از هر چمن سمنی

این کتاب يك اثر مفید ادبی است که در عالم ادبیات بی کسری جدید بسیار مر
غوبی قدم نهاده و جامع اخلاق و لطایف منوی و صوری است که برای شایقان علوم
ادبیه فارسی يك تحفه لایقست که وزونیت و شیرینی الفاظ آن عالم حکمت و جهان
جهان علم و معرفت را حاوی است .



سوم — ﴿ سیاحت در جو هوا ﴾

این کتاب يك ناول بسیار مفید فنی است که موضوع آن آموختن فن ماشین های طیار و معلومات طبیعی تبدلات هوائی است . که بسیار شیرین و مرغوب يك ناولیست این کتاب نیز از تالیفات ژول ورن فرانسویست .

چارم — ﴿ روضه حکم ﴾

يك اثر نافع اخلاقی ، علمی ، دینی است . که از سخنان بسیار مفید و مرغوب مملو است . و نیز در او خت طرر جدید تحریر يك کتاب بسیار موزون است که مجموعه حقایق دینی و وثایق علمی و اخلاقی است . و برای از باب علم و عرفان و احباب عقل و ادعان يك تحفه بسیار مرغوب و شیرین است .

-- جای فروش --

همه این کتابها را از نفس (مطبعة عمايت) که در ده افغانان واقعست . از نزد سر مر تب (. مطبعة عمايت) — ﴿ عبد الرؤف خان ﴾ — و اردکان (باز محمد) کتب فروش در بازار ارگ و اردکان ملا (غلام محمد) کتاب فروش متصل . مدرسه شاهی خریداری کرده . میدوانند .
قیمت هر جلد از همین چار کتاب مذکور فی جلد — دو ربه کابلی .



— مترجم این کتاب —
مدیر و سر محرر سراج الاخبار افغانیه (محمود طرزی)